



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 ноября 2024 г. № 356

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области и правилах их расчета

В соответствии с пунктом 3 статьи 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области V категории в размере (в ценах 2023 года):

18 703,33 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

7 379,77 тыс. рублей/км – на ремонт;

1 152,36 тыс. рублей/км – на содержание

исходя из размера норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения V категории, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», с учетом индексов-дефляторов на соответствующие годы.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области согласно приложению.

3. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Рязанской области от 06 февраля 2009 г. № 19 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных

на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

- постановление Правительства Рязанской области от 07 февраля 2020 г. № 11 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 06 февраля 2009 г. № 19 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

- постановление Правительства Рязанской области от 09 марта 2021 г. № 41 «О внесении изменений в постановление Правительства Рязанской области от 06 февраля 2009 г. № 19 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Рязанской области – первого заместителя Председателя Правительства Рязанской области.

Губернатор Рязанской области



П.В. Малков

Правила
расчета размера бюджетных ассигнований областного
бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения Рязанской области

1. Настоящие Правила применяются для определения размера бюджетных ассигнований областного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{V\text{кап.рем.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области V категории (в ценах 2023 года)*;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, на соответствующий финансовый год ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{V_{\text{рем.}}}$ - установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области V категории (в ценах 2023 года)*;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2024 год),

разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для автомобильных дорог соответствующей категории согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в пункте 4 настоящих Правил.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем всех категорий.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на соответствующий финансовый год ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V_{\text{сод.}}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$N_{\text{V.сод.}}$ - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области V категории (в ценах 2023 года)*, **;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса потребительских цен на 2024 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Рязанской области соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

* Включая автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения Рязанской области, входящие в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации.

** В том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.

Приложение № 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения
Рязанской области

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
Рязанской области по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение № 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения
Рязанской области

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
Рязанской области по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
областного бюджета на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных
дорог регионального или
межмуниципального значения
Рязанской области

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения Рязанской области

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

