



АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Тамбов

№ 1553

05.12.2014

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640

Администрация области постановляет:

1. Внести в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы (далее – Госпрограмма), утвержденную постановлением администрации области от 20.06.2013 №640 (в редакции от 25.11.2014), следующие изменения:

в Паспорте Госпрограммы:

позицию «Объемы и источники финансирования госпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники
финансирования госпрограммы

Общие затраты на реализацию программы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования – 30 125 126,5 тыс. рублей; в том числе по годам:
2014 год – 3 104 679,0 тыс. рублей;
2015 год – 3 575 091,4 тыс. рублей;
2016 год – 3 664 210,5 тыс. рублей;
2017 год – 4 531 910,5 тыс. рублей;
2018 год – 4 883 627,6 тыс. рублей;

2019 год – 4 951 026,7 тыс. рублей;
2020 год – 5 414 580,8 тыс. рублей;
федеральный бюджет – 1 557 670,0 тыс. рублей;
2014 год – 119 670,0 тыс. рублей;
2015 год – 187 000,0 тыс. рублей;
2016 год – 205 000,0 тыс. рублей;
2017 год – 225 000,0 тыс. рублей;
2018 год – 248 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 273 000,0 тыс. рублей;
2020 год – 300 000,0 тыс. рублей;
бюджет области –
27 481 058,4 тыс. рублей, в том числе в
лимитах областной адресной
инвестиционной программы (далее – ОАИП)
241 100,0 тыс. рублей;
2014 год – 2 938 648,9 тыс. рублей;
2015 год – 2 974 902,8 тыс. рублей;
2016 год – 3 111 704,3 тыс. рублей;
2017 год – 4 160 560,0 тыс. рублей, в том
числе в лимитах ОАИП –
47 600,0 тыс. рублей;
2018 год – 4 587 343,4 тыс. рублей, в том
числе в лимитах ОАИП –
149 500,0 тыс. рублей;
2019 год – 4 629 649,0 тыс. рублей;
2020 год – 5 087 250,0 тыс. рублей, в том
числе в лимитах ОАИП –
44 000,0 тыс. рублей;
местный бюджет – 103 386,5 тыс. рублей;
2014 год – 11 998,5 тыс. рублей;
2015 год – 17 988,6 тыс. рублей;
2016 год – 18 056,2 тыс. рублей;
2017 год – 18 000,5 тыс. рублей;
2018 год – 18 084,2 тыс. рублей;
2019 год – 18 177,7 тыс. рублей;
2020 год – 1 080,8 тыс. рублей;
внебюджетные источники –
983 011,6 тыс. рублей;
2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;
2015 год – 395 200,0 тыс. рублей;
2016 год – 329 450,0 тыс. рублей;
2017 год – 128 350,0 тыс. рублей;
2018 год – 30 200,0 тыс. рублей;

2019 год – 30 200,0 тыс. рублей;
2020 год – 35 250,0 тыс. рублей;

в разделе 6 Госпрограммы «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации госпрограммы»:

в абзаце втором цифры «30 207 521,5» заменить цифрами «30 125 126,5»;

в абзаце четвертом слова «областного бюджета – 27 498 626,7» заменить словами «бюджета области – 27 481 058,4»;

в абзаце пятом цифры «128 642,8» заменить цифрами «85 175,0»;

в абзаце шестом цифры «990 982,0» заменить цифрами «983 011,6»;

в приложении №1 к Госпрограмме пункты 5, 21 и 22 изложить в следующей редакции:

5.	Пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	млн.пасс-км	70,2	70,2	66,6	53,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0
21.	Приобретение подвижного состава автомобильного транспорта	единиц	10	10	10	44	22	5	5	5	5	6
22.	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	единиц	35	37	38	34	40	41	42	43	44	45

приложение №2 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению №1 к настоящему постановлению;

приложение №3 к Госпрограмме изложить в редакции согласно приложению №2 к настоящему постановлению;

в приложении №6 к Госпрограмме «Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» (далее – подпрограмма):

в паспорте подпрограммы:

позицию «Задачи госпрограммы» дополнить словами «Повышение энергоэффективности в транспортном комплексе»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели госпрограммы, их значения на последний год реализации» изложить в следующей редакции:

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний

Регулярность движения автобусов – 98,7%;
количество оборотных рейсов между областным центром и административными

год реализации

центрами муниципальных образований – 148 306 единиц (за весь период реализации); количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом – 13,6 тыс. человек; количество единиц приобретенного подвижного состава 92 единицы (за весь период реализации); количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей – 289 единиц (за весь период реализации); количество перевезенных пассажиров льготной категории (обучающиеся) железнодорожным транспортом – 185,0 тыс. чел.; пассажирооборот, выполненный железнодорожным транспортом в пригородном сообщении – 57,0 млн.пассажиро-км; количество выполненных парных авиарейсов – 425 единиц; количество единиц спецавтотранспорта, спецтехники и оборудования – 20 единиц (за весь период реализации);

позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общие затраты на реализацию подпрограммы в 2014-2020 гг. за счет всех источников финансирования – 3 352 771,8 тыс. рублей; в том числе по годам:
 2014 год – 412 582,4 тыс. рублей;
 2015 год – 624 957,5 тыс. рублей;
 2016 год – 545 835,1 тыс. рублей;
 2017 год – 653 335,1 тыс. рублей;
 2018 год – 613 108,5 тыс. рублей;
 2019 год – 254 018,1 тыс. рублей;
 2020 год – 248 935,1 тыс. рублей;
 федеральный бюджет – 43 400,0 тыс. рублей:
 2014 год – 43 400,0 тыс. рублей;
 2015 год – 0,0 тыс. рублей;
 2016 год – 0,0 тыс. рублей;
 2017 год – 0,0 тыс. рублей;
 2018 год – 0,0 тыс. рублей;
 2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;
 бюджет области – 2 229 948,2 тыс. рублей, в том числе в лимитах областной адресной инвестиционной программы (далее – ОАИП) 241 100,0 тыс. рублей:
 2014 год – 324 408,8 тыс. рублей;
 2015 год – 212 557,5 тыс. рублей;
 2016 год – 199 185,1 тыс. рублей;
 2017 год – 507 785,1 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП – 47 600,0 тыс. рублей;
 2018 год – 565 708,5 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП – 149 500,0 тыс. рублей;
 2019 год – 206 618,1 тыс. рублей;
 2020 год – 213 685,1 тыс. рублей, в том числе в лимитах ОАИП – 44 000,0 тыс. рублей;
 местный бюджет – 96 412,0 тыс. рублей:
 2014 год – 10 412,0 тыс. рублей;
 2015 год – 17 200,0 тыс. рублей;
 2016 год – 17 200,0 тыс. рублей;
 2017 год – 17 200,0 тыс. рублей;
 2018 год – 17 200,0 тыс. рублей;
 2019 год – 17 200,0 тыс. рублей;
 2020 год – 0,0 тыс. рублей;
 внебюджетные источники – 983 011,6,0 тыс. рублей:
 2014 год – 34 361,6 тыс. рублей;
 2015 год – 395 200,0 тыс. рублей;
 2016 год – 329 450,0 тыс. рублей;
 2017 год – 128 350,0 тыс. рублей;
 2018 год – 30 200,0 тыс. рублей;
 2019 год – 30 200,0 тыс. рублей;
 2020 год – 35 250,0 тыс. рублей;

в разделе 2 подпрограммы «Приоритеты региональной государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы»:

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем пятнадцатым следующего содержания:

«повышение энергоэффективности в транспортном комплексе;»;

абзацы пятнадцатый, шестнадцатый, семнадцатый, восемнадцатый, девятнадцатый считать соответственно абзацами шестнадцатым, семнадцатым, восемнадцатым, девятнадцатым, двадцатым;

в разделе 4 подпрограммы «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Мероприятие «Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива» направлено на перевод автомобильного транспорта на новые виды топлива, что позволит повысить безопасность перевозок пассажиров и снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду. Мероприятие осуществляется за счет средств федерального, областного бюджета и бюджетов муниципальных образований.»;

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий «Строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов», «Капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов» направлена на развитие аэропортовой инфраструктуры аэропортового комплекса и повышение безопасности полетов.»;

абзацы восьмой, девятый, десятый, одиннадцатый, двенадцатый, тринадцатый, четырнадцатый, пятнадцатый, шестнадцатый, семнадцатый исключить;

абзацы восемнадцатый и девятнадцатый считать соответственно абзацами восьмым и девятым;

дополнить подразделом 4.1 «Энергоэффективность и энергосбережение в транспортном комплексе», изложив его в следующей редакции:

«В целях повышения показателей энергосбережения на пассажирском транспорте необходимо увеличивать долю пассажирского подвижного состава, использующего наиболее эффективные энергоносители. Это транспортные средства, работающие на электричестве (троллейбусы) и других альтернативных видах топлива, таких как компримированный природный газ – метан (далее – КПГ).

Состояние троллейбусного парка в настоящее время определяется невысоким коэффициентом выпуска, в том числе из-за его изношенности. Обновление троллейбусного парка целесообразно в регулярном ежегодном режиме в небольших объемах – не более 10% от общего объема подвижного состава, используемого на городских маршрутах.

В целях стабильности работы троллейбусного парка необходимо выполнение мероприятий по содержанию и развитию контактной сети. Ремонт контактной сети не проводился в течение нескольких десятков лет, вследствие чего изношенность контактной сети и сети подстанций составляет более 50 %.

Внедрение альтернативных видов топлива, в том числе КПГ, подразумевает наличие соответствующих транспортных средств. Перевод транспортных средств на газомоторное топливо (далее – ГМТ) означает переоборудование для работы как на бензине, так и на метане, а также приобретение транспортных средств, конструкция которых предусматривает

использование ГМТ. Таким образом, становится актуальным формирование муниципального парка подвижного состава, работающего на ГМТ.

С целью формирования наземной инфраструктуры для внедрения КПП на территории области необходимо строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС), а также сети сервисных центров по переоборудованию транспортных средств, техническому обслуживанию и ремонту газобаллонного оборудования. Для проведения таких мероприятий планируется привлечение средств частных инвесторов.

Основными мероприятиями в сфере энергоэффективности и энергосбережения в транспортном комплексе и соответствующими индикаторами их эффективности являются:

разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, индикатор – совокупная мощность проектируемых станций, м³/час;

строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, индикатор – замещение жидкого топлива метаном, м³/год;

перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива путем приобретения подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, индикатор – доля транспорта, не использующего жидкое топливо в общем парке пассажирского подвижного состава, %.

Перечень мероприятий и индикаторов их эффективности приведены в приложении к подпрограмме.»;

в разделе 6 подпрограммы «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы»:

в абзаце втором цифры «3 435 166,8» заменить цифрами «3 352 771,8»;

в абзаце третьем цифры «75 000,0» заменить цифрами «43 400,0»;

в абзаце четвертом цифры «2 247 516,5» заменить цифрами «2 229 948,2»;

в абзаце пятом цифры «121 668,3» заменить цифрами «96 412,0»;

в абзаце шестом цифры «990 982,0» заменить цифрами «983 011,6»;

в абзаце десятом слова «140 000,0 тыс.рублей на строительство приводных радиостанций и светосигнального оборудования» заменить словами «60 000,0 тыс.рублей на строительство приводных радиостанций на территории аэропорта»;

раздел 7 подпрограммы «Механизмы реализации подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с устанавливаемыми Порядками финансирования мероприятий госпрограммы, предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований.»;

дополнить подпрограмму приложением, изложив его в редакции согласно приложению №3 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и на сайте сетевого издания «Тамбовская жизнь» (www.tamlife.ru).

Глава администрации
области О.И.Бетин

**Перечень
мероприятий государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты				по годам, всего	Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	наименование		федеральный бюджет	бюджет области	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»												
1.	Создание и развитие объектов транспортной инфраструктуры	Управление автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог	км		2014 - 3,737	2014 -	218 736,0	37 370,0	181 366,0	0,0	0,0
						2015 - 0	2015 -	495 000,0	150 000,0	345 000,0	0,0	0,0
						2016 - 0	2016 -	550 000,0	205 000,0	345 000,0	0,0	0,0
						2017 - 35	2017 -	726 745,0	225 000,0	501 745,0	0,0	0,0
						2018 - 39	2018 -	804 410,0	248 000,0	556 410,0	0,0	0,0
						2019 - 43	2019 -	885 830,0	273 000,0	612 830,0	0,0	0,0
						2020 - 47	2020 -	973 990,0	300 000,0	673 990,0	0,0	0,0
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения и мостовых сооружений на них	Управление автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км		2014 - 6,971	2014 -	188 446,4	37 370,0	151 076,4	0,0	0,0
						2015 - 3,55	2015 -	430 000,0	150 000,0	280 000,0	0,0	0,0
						2016 - 0	2016 -	485 000,0	205 000,0	280 000,0	0,0	0,0
						2017 - 35	2017 -	695 245,0	225 000,0	470 245,0	0,0	0,0
						2018 - 39	2018 -	770 910,0	248 000,0	522 910,0	0,0	0,0
						2019 - 43	2019 -	850 830,0	273 000,0	577 830,0	0,0	0,0
						2020 - 47	2020 -	937 990,0	300 000,0	637 990,0	0,0	0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог	Количество разработанной проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения	шт.	2014 - 14 2015 - 15 2016 - 17 2017 - 19 2018 - 20 2019 - 22 2020 - 24	2014 - 30 289,6 2015 - 45 000,0 2016 - 45 000,0 2017 - 31 500,0 2018 - 33 500,0 2019 - 35 000,0 36 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	30 289,6 45 000,0 45 000,0 31 500,0 33 500,0 35 000,0 36 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
1.3	Строительство объектов с применением композитных материалов	Управление автомобильных дорог	Количество объектов	шт.	2014 - 0 2015 - 1 2016 - 1 2017 - 0 2018 - 0 2019 - 0 2020 - 0	2014 - 0,0 2015 - 20 000,0 2016 - 20 000,0 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 20 000,0 20 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление автомобильных дорог	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	км	2014 - 5 243,8 2015 - 5 243,8 2016 - 5 243,8 2017 - 5 243,8 2018 - 5 243,8 2019 - 5 243,8 2020 - 5 243,8	2014 - 1 626 878,3 2015 - 825 521,4 2016 - 856 098,0 2017 - 800 470,5 2018 - 884 194,2 2019 - 977 687,7 2020 - 1 080 770,8	38 900,0 37 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 586 391,8 787 732,8 855 241,8 799 670,0 883 310,0 976 710,0 1 079 690,0	1 586,5 788,6 856,2 800,5 884,2 977,7 1 080,8	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение приложения № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2014 - 5,764 2015 - 7,45 2016 - 23,21 2017 - 19 2018 - 21 2019 - 24 2020 - 26	2014 - 504 197,1 2015 - 250 250,3 2016 - 250 250,3 2017 - 379 139,1 2018 - 420 210,2 2019 - 467 317,3 2020 - 519 369,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	503 693,4 250 000,0 250 000,0 378 760,0 419 790,0 466 850,0 518 850,0	503,7 250,3 250,3 379,1 420,2 467,3 519,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.2	Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2014 - 5,0 2015 - 8,465 2016 - 8,7 2017 - 10 2018 - 11 2019 - 12	2014 - 175 195,0 2015 - 174 732,8 2016 - 145 387,2 2017 - 210 665,7 2018 - 231 982,0 2019 - 255 185,2	38 900,0 37 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0	136 158,8 137 732,8 145 241,8 210 455,0 231 750,0 254 930,0	136,2 137,9 145,4 210,7 232,0 255,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
2.3	Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования	Управление автомобильных дорог	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 57,22 2015 - 32,699 2016 - 61,5 2017 - 20 2018 - 22 2019 - 25 2020 - 28	2014 - 702 386,9 2015 - 400 400,4 2016 - 460 460,5 2017 - 210 665,7 2018 - 232 002,0 2019 - 255 185,2 2020 - 280 700,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	701 685,2 400 000,0 460 000,0 210 455,0 231 770,0 254 930,0 280 420,0	701,7 400,4 460,5 210,7 232,0 255,2 280,7	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4	Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автодорог общего пользования	Управление автомобильных дорог	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	км	2014 - 5243,8 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	2014 - 245 099,3 2015 - 0,0 2016 - 0,0 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	244 854,4 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	244,9 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог	Протяженность региональных автомобильных дорог	км	2014 - 2000,3 2015 - 2000,3 2016 - 2000,3 2017 - 2000,3 2018 - 2000,3 2019 - 2000,3 2020 - 2000,3	2014 - 836 412,7 2015 - 1 369 434,3 2016 - 1 522 623,9 2017 - 2 343 677,0 2018 - 2 574 232,0 2019 - 2 825 808,0 2020 - 3 103 202,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	836 412,7 1 369 434,3 1 522 623,9 2 343 677,0 2 574 232,0 2 825 808,0 3 103 202,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
3.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог.	км	2014 - 0 2015 - 12,6 2016 - 0 2017 - 16 2018 - 13 2019 - 17 2020 - 20	2014 - 119 336,8 2015 - 139 000,0 2016 - 70 000,0 2017 - 286 220,0 2018 - 315 180,0 2019 - 346 700,0 2020 - 381 370,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	119 336,8 139 000,0 70 000,0 286 220,0 315 180,0 346 700,0 381 370,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.2	Ремонт автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 4,038 2015 - 65,96 2016 - 42,55 2017 - 53 2018 - 60 2019 - 63 2020 - 70	2014 - 119 152,9 2015 - 425 414,4 2016 - 427 509,9 2017 - 535 930,0 2018 - 584 747,0 2019 - 639 220,0 2020 - 700 440,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	119 152,9 425 414,4 427 509,9 535 930,0 584 747,0 639 220,0 700 440,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
3.3	Содержание автомобильных дорог регионального значения, в т.ч. горизонтальная разметка, дорожное освещение, межевание земельных участков, регистрация права постоянного пользования на земельные участки полос отвода	Управление автомобильных дорог	Протяженность региональных автомобильных дорог	км	2014 - 2000,3 2015 - 2000,3 2016 - 2000,3 2017 - 2000,3 2018 - 2000,3 2019 - 2000,3 2020 - 2000,3	2014 - 395 755,1 2015 - 580 000,0 2016 - 800 000,0 2017 - 1 245 890,0 2018 - 1 371 975,0 2019 - 1 509 170,0 2020 - 1 660 090,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	395 755,1 580 000,0 800 000,0 1 245 890,0 1 371 975,0 1 509 170,0 1 660 090,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
3.4	Проектно-исследовательские работы, экспертиза, инвентаризация и паспортизация автодорог, проект организации движения по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения	Управление автомобильных дорог	Количество разработкой проектно-сметной документации, проектов по инвентаризации и паспортизации автодорог, проектов организации движения по ремонту и капитальному ремонту автодорог регионального значения	шт.	2014 - 6 2015 - 8 2016 - 10 2017 - 12 2018 - 15 2019 - 17 2020 - 20	2014 - 41 610,4 2015 - 30 200,0 2016 - 30 200,0 2017 - 31 500,0 2018 - 33 500,0 2019 - 35 000,0 2020 - 36 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	41 610,4 30 200,0 30 200,0 31 500,0 33 500,0 35 000,0 36 000,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5	Осуществление работ в сфере организации дорожного движения	Управление автомобильных дорог	Штабная численность работников	чел.	2014 - 125 2015 - 135 2016 - 135 2017 - 135 2018 - 135 2019 - 135 2020 - 135	2014 - 64 754,0 2015 - 62 016,4 2016 - 62 298,6 2017 - 75 765,0 2018 - 83 430,0 2019 - 91 770,0 2020 - 100 950,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	64 754,0 62 016,4 62 298,6 75 765,0 83 430,0 91 770,0 100 950,0		0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
3.6	Обеспечение и реализация полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Управление автомобильных дорог	Штабная численность работников	чел.	2014 - 33 2015 - 33 2016 - 33 2017 - 33 2018 - 33 2019 - 33 2020 - 33	2014 - 95 803,5 2015 - 132 803,5 2016 - 132 615,4 2017 - 168 372,0 2018 - 185 400,0 2019 - 203 948,0 2020 - 224 352,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	95 803,5 132 803,5 132 615,4 168 372,0 185 400,0 203 948,0 224 352,0		0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
4.	Погашение основного долга по бюджетным кредитам, привлеченным из федерального бюджета	Финансовое управление области	Выполнение финансовых обязательств по погашению основного долга по бюджетным кредитам, привлеченных из федерального бюджета	%	2014 - 100 2015 - 100 2016 - 100 2017 - 100 2018 - 100 2019 - 100 2020 - 100	2014 - 0,0 2015 - 244 501,7 2016 - 178 452,5 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 244 501,7 178 452,5 0,0 0,0 0,0 0,0		0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5.	Уплата процентов за пользование бюджетными кредитами	Финансовое управление области	Выполнение финансовых обязательств по уплате процентов за пользование бюджетными кредитами	%	2014 - 100	2014 - 10 069,6	0,0	10 069,6			0,0
					2015 - 100	2015 - 7 988,1	0,0	7 988,1			0,0
					2016 - 100	2016 - 3 518,1	0,0	3 518,1			0,0
					2017 - 100	2017 - 0,0	0,0	0,0			0,0
					2018 - 100	2018 - 0,0	0,0	0,0			0,0
					2019 - 100	2019 - 0,0	0,0	0,0			0,0
					2020 - 100	2020 - 0,0	0,0	0,0			0,0
6.	Обеспечение функционирования управления автомобильных дорог области	Управление автомобильных дорог	Штатная численность работников	чел.	2014 - 0	2014 - 0	2014 -	0			
					2015 - 12	2015 - 7 688,4	2015 -	7 688,4			
					2016 - 12	2016 - 7 682,9	2016 -	7 682,9			
					2017 - 12	2017 - 7 682,9	2017 -	7 682,9			
					2018 - 12	2018 - 7 682,9	2018 -	7 682,9			
					2019 - 12	2019 - 7 682,9	2019 -	7 682,9			
					2020 - 12	2020 - 7 682,9	2020 -	7 682,9			
Всего: по подпрограмме:											
						2014 -	2 692 096,6	76 270,0	2 614 240,1	1 586,5	0,0
						2015 -	2 950 133,9	187 000,0	2 762 345,3	788,6	0,0
						2016 -	3 118 375,4	205 000,0	2 912 519,2	856,2	0,0
						2017 -	3 878 575,4	225 000,0	3 652 774,9	800,5	0,0
						2018 -	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	0,0
						2019 -	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7	0,0
						2020 -	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1080,8	0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение приложения № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»										
1.	Поддержка и развитие автомобильного транспорта	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом	млн. чел.	2014 - 93,0 2015 - 93,1 2016 - 93,2 2017 - 93,3 2018 - 93,4 2019 - 93,5 2020 - 93,6	2014 - 142 482,0 2015 - 303 170,0 2016 - 296 220,0 2017 - 96 220,0 2018 - 101 270,0 2019 - 93 103,0 2020 - 53 620,0	43 400,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	62 570,0 53 870,0 53 870,0 53 870,0 53 870,0 45 703,0 18 370,0	10 412,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0 0,0	26 100,0 232 100,0 225 150,0 25 150,0 30 200,0 30 200,0 35 250,0
1.1	Субсидии автотранспортным предприятиям и перевозчикам всех форм собственности (за исключением бюджетных учреждений) на компенсацию части затрат, связанных с предоставлением проездом по льготным месячным проездным билетам студентам очной формы обучения, обучающимся в образовательных организациях высшего образования и профессиональных образовательных организациях, именным льготным месячным проездным билетам лицам, обучающимся в профессиональных образовательных организациях, по пригородным перевозкам	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам	тыс. чел.	2014 - 13,2 2015 - 13,2 2016 - 13,3 2017 - 13,4 2018 - 13,4 2019 - 13,5	21 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0		21 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0 18 370,0		
					2020 - 13,6	18 370,0		18 370,0		

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2	Субсидии бюджетам муниципальных районов на организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований	Управление транспорта области	Регулярность движения автобусов	%	2014 - 98,7 2015 - 0,0 2016 - 0,0 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	30 400,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	20 500,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	9 900,0	
1.3	Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество проектов	ед.	2014 - 3 2015 - 5 2016 - 0 2017 - 0 2018 - 0 2019 - 0 2020 - 0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	6 000,0 12 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		6 000,0 12 000,0	
1.4	Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Управление транспорта области	Количество объектов	ед.	2014 - 0 2015 - 4 2016 - 4 2017 - 0 2018 - 0 2019 - 0 2020 - 0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	0,0 200 000,0 200 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0		200 000,0 200 000,0	

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5	Обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Управление транспорта области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 4 2015 - 4 2016 - 5 2017 - 5 2018 - 5 2019 - 5 2020 - 6	2014 - 20 000,0 2015 - 20 000,0 2016 - 25 000,0 2017 - 25 000,0 2018 - 30 000,0 2019 - 30 000,0 2020 - 35 000,0				20 000,0 20 000,0 25 000,0 25 000,0 30 000,0 30 000,0 35 000,0
1.6	Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива.	Управление транспорта области, муниципальные образования области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 0 2015 - 18 2016 - 18 2017 - 18 2018 - 18 2019 - 18 2020 - 0	2014 - 51 112,0 2015 - 33 200,0 2016 - 33 200,0 2017 - 33 200,0 2018 - 33 200,0 2019 - 33 200,0 2020 - 0,0	43 400,0	7 200,0 16 000,0 16 000,0 16 000,0 16 000,0 16 000,0	512,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0 17 200,0	

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.7	Увеличение уставного фонда ТОГУП "Тамбовская управляющая компания" для приобретения подвижного состава на условиях лизинга для организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципальных образований	Комитет по управлению имуществом области	Количество единиц подвижного состава	ед.	2014 - 40 2015 - 0 2016 - 0 2017 - 0 2018 - 0 2019 - 0 2020 - 0	2014 - 13 500,0 2015 - 19 500,0 2016 - 19 500,0 2017 - 19 500,0 2018 - 19 500,0 2019 - 11 333,0 2020 - 0,0		13 500,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 11 333,0		
1.8	Организация конкурса профессионального мастера водителя, а также конкурса среди рабочих ведущих профессий и коллективов предприятий всех форм собственности автомобильного и городского электрического транспорта; организация мероприятий, посвященных профессиональному празднику - Дню работников автомобильного транспорта	Управление транспорта области	Количество участников конкурсов профессионального мастерства водителей	ед.	2014 - 34 2015 - 40 2016 - 41 2017 - 42 2018 - 43 2019 - 44 2020 - 45	2014 - 100,0 2015 - 100,0 2016 - 150,0 2017 - 150,0 2018 - 200,0 2019 - 200,0 2020 - 250,0				100,0 100,0 150,0 150,0 200,0 200,0 250,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Поддержка и развитие железнодорожного транспорта	Управление транспорта области	Объем вагоно-километровой работы	тыс. ваг-км	2014 - 2 853,8 2015 - 1 500,0 2016 - 1 500,0 2017 - 1 500,0 2018 - 1 500,0 2019 - 1 500,0 2020 - 1 500,0	2014 - 164 398,0 2015 - 162 175,0 2016 - 162 175,0 2017 - 162 175,0 2018 - 62 175,0 2019 - 62 175,0 2020 - 62 175,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	164 398,0 62 175,0 62 175,0 62 175,0 62 175,0 62 175,0 62 175,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 100 000,0 100 000,0 100 000,0 0,0 0,0 0,0
2.1	Компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащих очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров льготной категории (обучающихся)	тыс. чел.	2014 - 170,0 2015 - 172,5 2016 - 175,0 2017 - 177,5 2018 - 180,0 2019 - 182,5	2014 - 5 398,0 2015 - 10 000,0 2016 - 10 000,0 2017 - 10 000,0 2018 - 10 000,0 2019 - 10 000,0		5 398,0 10 000,0 10 000,0 10 000,0 10 000,0 10 000,0		
					2020 - 185,0	2020 - 10 000,0		10 000,0		

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2.2	Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Управление транспорта области	Пассажиры в пригородном сообщении	млн. пассажиро-км	2014 - 53,0	2014 -	159 000,0	159 000,0			
					2015 - 57,0	2015 -	52 175,0	52 175,0			
					2016 - 57,0	2016 -	52 175,0	52 175,0			
					2017 - 57,0	2017 -	52 175,0	52 175,0			
					2018 - 57,0	2018 -	52 175,0	52 175,0			
					2019 - 57,0	2019 -	52 175,0	52 175,0			
					2020 - 57,0	2020 -	52 175,0	52 175,0			
2.3	Реконструкция железнодорожного вокзала станции Тамбов и создание на его базе транспортно-пересадочного узла (ТПУ)	Управление транспорта области	Количество объектов	ед.	2014 - 0	2014 -	0,0				
					2015 - 0	2015 -	100 000,0			100 000,0	
					2016 - 0	2016 -	100 000,0			100 000,0	
					2017 - 1	2017 -	100 000,0			100 000,0	
					2018 - 0	2018 -	0,0				
					2019 - 0	2019 -	0,0				
					2020 - 0	2020 -	0,0				
3.	Поддержка и развитие аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области	Количество перевезенных пассажиров/ количество парных авиарейсов	тыс. чел./ ед.	2014 - 27,6/409	2014 -	99 600,4	0,0	91 338,8	0,0	8 261,6
					2015 - 27/400	2015 -	150 025,0	0,0	86 925,0	0,0	63 100,0
					2016 - 27,5/405	2016 -	77 856,0	0,0	73 556,0	0,0	4 300,0
					2017 - 28/410	2017 -	385 356,0	0,0	382 156,0	0,0	3 200,0
					2018 - 28/415	2018 -	440 079,4	0,0	440 079,4	0,0	0,0
					2019 - 28,5/420	2019 -	89 156,0	0,0	89 156,0	0,0	0,0
					2020 - 29/425	2020 -	123 556,0	0,0	123 556,0	0,0	0,0

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3	Строительство и реконструкция объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; управление инвестиций области (в лимитах ОАИП)	Количество объектов		2014 - 0 2015 - 4 2016 - 0 2017 - 3 2018 - 4 2019 - 0	2014 - 0,0 2015 - 60 000,0 2016 - 0,0 2017 - 47 600,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0				60 000,0
3.4	Капитальный ремонт и ремонт объектов аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области; Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение «Аэропорт «Тамбов» (далее - ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»)	Протяженность капитального ремонта и ремонта / площадь капитального ремонта и количество разработанных проектов	ед.	2014 - - / 4100 / 2015 - - / - / 1 2016 - 0 2017 - 18,2 / 46100 / - 2018 - - / 71100 / - 2019 - 0	2014 - 24 723,8 2015 - 10 375,0 2016 - 0,0 2017 - 248 500,0 2018 - 214 023,4 2019 - 0,0		24 723,8 10 375,0 248 500,0 214 023,4		44 000,0 *

Продолжение приложения № 1
 Приложение № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5	Обновление парка след- цавтотранспорта, сле- циализированной тех- ники и оборудования аэропорта «Тамбов»	Управление транспорта области, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»	Количество единиц след- цавтотранспорта, следственной и оборудования	ед.	2014 - 3 2015 - 2 2016 - 3 2017 - 2 2018 - 3 2019 - 4 2020 - 3	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	1 179,6 5 900,0 4 300,0 15 700,0 3 000,0 15 600,0 6 000,0	800,0 2 800,0 12 500,0 3 000,0 15 600,0 6 000,0		379,6 3 100,0 4 300,0 3 200,0
3.6	Выполнение работ по содержанию, развитию и организации эксплуа- тации аэропорта «Там- бов»	Управление транспорта об- ласти, ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»	Количество выпущенных и принятых пар- ных авиарейсов	ед.	2014 -408,0 2015 -400,0 2016 -405,0 2017 -410,0 2018 -415,0 2019 -420,0 2020 -425,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	16 315,0 16 750,0 16 556,0 16 556,0 16 556,0 16 556,0 16 556,0	16 315,0 16 750,0 16 556,0 16 556,0 16 556,0 16 556,0		
4.	Бюджетные ассигнова- ния в уставный фонд Тамбовского областного государственного уни- тарного предприятия «Тамбовская управля- ющая компания» с це- лью выкупа имущества у открытого акционер- ного общества «Авиата»	Комитет по управлению имуществом области	Конкурсная масса	млн.руб	2014 - 6,0 2015 - 0,0 2016 - 0,0 2017 - 0,0 2018 - 0,0 2019 - 0,0 2020 - 0,0	2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 -	6 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	6 000,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		

Продолжение приложения № 1
 Приложение приложения № 2
 к государственной программе
 «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
 Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	в том числе в лимитах ОАИП:				2014 -	2014 -	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2015 -	2015 -	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2016 -	2016 -	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2017 -	2017 -	47 600,0	47 600,0	0,0	0,0	
					2018 -	2018 -	149 500,0	149 500,0	0,0	0,0	
					2019 -	2019 -	0,0	0,0	0,0	0,0	
					2020 -	2020 -	44 000,0	44 000,0	0,0	0,0	
					2014 -	2014 -	3 104 679,0	119 670,0	2 938 648,9	11 998,5	34 361,6
					2015 -	2015 -	3 575 091,4	187 000,0	2 974 902,8	17 988,6	395 200,0
					2016 -	2016 -	3 664 210,5	205 000,0	3 111 704,3	18 056,2	329 450,0
					2017 -	2017 -	4 531 910,5	225 000,0	4 160 560,0	18 000,5	128 350,0
					2018 -	2018 -	4 883 627,6	248 000,0	4 587 343,4	18 084,2	30 200,0
					2019 -	2019 -	4 951 026,7	273 000,0	4 629 649,0	18 177,7	30 200,0
					2020 -	2020 -	5 414 580,8	300 000,0	5 078 250,0	1 080,8	35 250,0
	Всего по Госпрограмме										

* - в лимитах областной адресной инвестиционной программы (ОАИП)

Зам. главы администрации
 области Н.В. Коновалов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации области
от 05.12.2014 № 1553

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы

Статус	Наименование государственной программы Тамбовской области, подпрограммы государственной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.					внебюджетные средства	
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет области	местный бюджет			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Государственная программа Тамбовской области	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области на 2014-2020годы»	Всего:	2014 год	3 104 679,0	119 670,0	2 938 648,9	11 998,5	34 361,6	
			2015 год	3 575 091,4	187 000,0	2 974 902,8	17 988,6	395 200,0	
			2016 год	3 664 210,5	205 000,0	3 111 704,3	18 056,2	329 450,0	
			2017 год	4 531 910,5	225 000,0	4 160 560,0	18 000,5	128 350,0	
			2018 год	4 883 627,6	248 000,0	4 587 343,4	18 084,2	30 200,0	
			2019 год	4 951 026,7	273 000,0	4 629 649,0	18 177,7	30 200,0	
			2020 год	5 414 580,8	300 000,0	5 078 250,0	1 080,8	35 250,0	
				30 125 126,5	1 557 670,0	27 481 058,4	103 386,5	983 011,6	
			2014 год	2 682 027,0	76 270,0	2 604 170,5	1 586,5	0,0	
			2015 год	2 697 644,1	187 000,0	2 509 855,5	788,6	0,0	
			2016 год	2 936 404,8	205 000,0	2 730 548,6	856,2	0,0	
2017 год	3 878 575,4	225 000,0	3 652 774,9	800,5	0,0				
2018 год	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2	0,0				
2019 год	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7	0,0				
2020 год	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8	0,0				
	26 327 824,7	1 514 270,0	24 806 580,2	6 974,5	0,0				
		Ответственный исполнитель: управление автомобильных дорог области							

Продолжение приложения № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4				5	6	7	8
		Сoycполнитель: управление транспорта области	2014 год	412 582,4	43 400,0	324 408,8	10 412,0	34 361,6		
			2015 год	624 957,5	0,0	212 557,5	17 200,0	395 200,0		
			2016 год	545 835,1	0,0	199 185,1	17 200,0	329 450,0		
			2017 год	653 335,1	0,0	507 785,1	17 200,0	128 350,0		
			2018 год	613 108,5	0,0	565 708,5	17 200,0	30 200,0		
			2019 год	254 018,1	0,0	206 618,1	17 200,0	30 200,0		
			2020 год	248 935,1	0,0	213 685,1	0,0	35 250,0		
				3 352 771,8	43 400,0	2 229 948,2	96 412,0	983 011,6		
			Сoycполнитель: финансовое управление области	2014 год	10 069,6	0,0	10 069,6	0,0	0,0	
				2015 год	252 489,8	0,0	252 489,8	0,0	0,0	
		2016 год		181 970,6	0,0	181 970,6	0,0	0,0		
		2017 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2018 год		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Сoycполнитель: управление ин- вестиций обла- сти (в лимитах ОАИП)	2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				444 530,0	0,0	444 530,0	0,0	0,0		
			2014год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		2016год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2017год	47 600,0	0,0	47 600,0	0,0	0,0			
		2018год	149 500,0	0,0	149 500,0	0,0	0,0			
		2019год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		2020год	44 000,0	0,0	44 000,0	0,0	0,0			
			241 100,0	0,0	241 100,0	0,0	0,0			

Продолжение приложения № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8
		Соисполнитель: комитет по управлению имуществом об- ласти	2014год 2015год 2016год 2017год 2018год 2019год 2020год	19 602,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 11 333,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	19 602,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 19 500,0 11 333,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0
				108 935,0	0,0	108 935,0	0,0
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомо- бильных дорог»	Всего:	2014 год	2 692 096,6	76 270,0	2 614 240,1	1 586,5
			2015 год	2 950 133,9	187 000,0	2 762 345,3	788,6
			2016 год	3 118 375,4	205 000,0	2 912 519,2	856,2
			2017 год	3 878 575,4	225 000,0	3 652 774,9	800,5
			2018 год	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2
			2019 год	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7
			2020 год	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8
				26 772 354,7	1 514 270,0	25 251 110,2	6 974,5
			2014 год	2 682 027,0	76 270,0	2 604 170,5	1 586,5
			2015 год	2 697 644,1	187 000,0	2 509 855,5	788,6
			2016 год	2 936 404,8	205 000,0	2 730 548,6	856,2
			2017 год	3 878 575,4	225 000,0	3 652 774,9	800,5
2018 год	4 270 519,1	248 000,0	4 021 634,9	884,2			
2019 год	4 697 008,6	273 000,0	4 423 030,9	977,7			
2020 год	5 165 645,7	300 000,0	4 864 564,9	1 080,8			
	26 327 824,7	1 514 270,0	24 806 580,2	6 974,5			
		Соисполнитель: финансовое	2014 год 2015 год	10 069,6 252 489,8	0,0 0,0	10 069,6 252 489,8	0,0 0,0

Продолжение приложения № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4	5	6	7	8		
		управление области	2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	181 970,6 0,0 0,0 0,0 0,0	181 970,6 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
		444 530,0		444 530,0	444 530,0	0,0	0,0		
Подпрограмма	«Развитие транспортного комплекса»	Всего:	2014год	412 582,4	43 400,0	324 408,8	10 412,0	34 361,6	
			2015год	624 957,5	0,0	212 557,5	17 200,0	395 200,0	
			2016год	545 835,1	0,0	199 185,1	17 200,0	329 450,0	
			2017год	653 335,1	0,0	507 785,1	17 200,0	128 350,0	
			2018год	613 108,5	0,0	565 708,5	17 200,0	30 200,0	
			2019год	254 018,1	0,0	206 618,1	17 200,0	30 200,0	
			2020год	248 935,1	0,0	213 685,1	0,0	35 250,0	
				3 352 771,8	43 400,0	2 229 948,2	96 412,0	983 011,6	
				2014год	393 082,40	43 400,00	304 806,80	10 412,00	34 361,60
				2015год	605 457,50	0,00	193 057,50	17 200,00	395 200,00
	2016год	526 335,10	0,00	179 685,10	17 200,00	329 450,00			
	2017год	586 235,10	0,00	440 685,10	17 200,00	128 350,00			
	2018год	444 108,50	0,00	396 708,50	17 200,00	30 200,00			
	2019год	242 685,10	0,00	195 285,10	17 200,00	30 200,00			
	2020год	204 935,10	0,00	169 685,10	0,00	35 250,00			
		3 002 736,80	43 400,00	1 879 913,20	96 412,00	983 011,60			
		Соисполнитель:	2014год	0,0	0,0	0,0	0,0		
		управление ин-	2015год	0,0	0,0	0,0	0,0		
		вестиций обла-	2016год	0,0	0,0	0,0	0,0		
		сти	2017год	47 600,0	47 600,0	0,0	0,0		

Продолжение приложения № 3
к государственной программе
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Тамбовской области» на 2014-2020 годы

1	2	3	4		5	6	7	8
			2018год	2019год				
		(в лимитах ОАИП)	149 500,0	0,0	0,0	149 500,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			44 000,0	0,0	0,0	44 000,0	0,0	0,0
			241 100,0	0,0	0,0	241 100,0	0,0	0,0
		Соисполнитель:	19 500,0	0,0	0,0	19 602,0	0,0	0,0
		комитет по	19 500,0	0,0	0,0	19 500,0	0,0	0,0
		управлению	19 500,0	0,0	0,0	19 500,0	0,0	0,0
		имуществом об-	19 500,0	0,0	0,0	19 500,0	0,0	0,0
		ласти	19 500,0	0,0	0,0	19 500,0	0,0	0,0
			11 333,0	0,0	0,0	11 333,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			108 935,0	0,0	0,0	108 935,0	0,0	0,0

Зам. главы администрации
области Н.В. Коновалов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к постановлению администрации области
 от 05.12.2014 № 1553

Приложение к подпрограмме
 «Развитие транспортного комплекса»

**Информация о мероприятиях (проектах) в области энергосбережения
 и повышения энергетической эффективности, содержащихся в государственной программе**

№ п/п	Наименование мероприятия	Целевой показатель		Срок реализации мероприятия (проект)	Краткое содержание (описание мероприятия)	Ответственный исполнитель, соисполнитель – орган исполнительной власти	Объем финансирования, тыс.руб.							Форма финансирования обеспечения реализации мероприятия (проекта)				Ожидаемые результаты реализации мероприятия (показатель оценки эффективности реализации мероприятия)		
		Значение на текущий момент	Единица измерения				По годам реализации за-дачи	Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	муниципальный бюджет	Внебюджетные средства	Наименование кода вида расходов	Код вида расходов	Наименование	Единица измерения	Значение на текущий год	Значение в т.ч.	В стоимостном выражении и тыс.руб.	
1.	Разработка проектно-сметной документации по строительству автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	0	м3/час	2015	Разработка проектно-сметной	Управление транспорта области	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
							2015	12 000,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0			Совокупная мощность проектируемых станций	м3/час	1600			
2.	Строительство и ввод в эксплуатацию автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	0	м3/год	2015	Строительство заправок станций	Управление транспорта области	2015	200 000,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0			Замещение жидкого топлива метаном	м3/год	364 500			

Продолжение приложения №3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3	Субсидии бюджетам муниципальных образований области в целях возмещения части затрат на оплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива.	доля транспорта, не используемого жидкое топливо в общем парке пассажирского подвижного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в рамках комплекса мероприятий, направленных на перевод автомобильного транспорта на альтернативные виды топлива.	0	%	2015	Приобретение и перевод транспорта, портных средств для работы на альтернативных видах топлива	Управление порта области	2015	33 20 0,0	0,0	16 00 0,0	17 20 0,0	0,0				%	0,02		
	Всего								245 2 00,0		16 00 0,0	17 20 0,0								

Зам. главы администрации
области Н.В. Коновалов