



# АДМИНИСТРАЦИЯ ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.07.2015

№ 251а

### О внесении изменений в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а

В целях приведения нормативного правового акта в соответствие с Законом Томской области от 30 декабря 2014 года № 193-ОЗ «Об областном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов»

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области» («Собрание законодательства Томской области», № 12/2 (113), часть 2 от 30.12.2014) следующие изменения:

в государственной программе «Развитие транспортной системы в Томской области», утвержденной указанным постановлением (далее – Программа):

1) в паспорте Программы:

а) в разделе «Среднесрочная цель социально-экономического развития Томской области, на реализацию которой направлена государственная программа» слова «Развитая инфраструктура» заменить словами «Сбалансированное территориальное развитие за счет развития инфраструктуры в Томской области»;

б) раздел «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» изложить в следующей редакции:

| «Объем и источники финансирования государственной программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)» | Источники                            | Всего        | 2015 год    | 2016 год    | 2017 год    | 2018 год    | 2019 год    | 2020 год    |
|--|--------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|  | федеральный бюджет (по согласованию) | 990 136,9    | 472 214,1   | 31 000,0    | 386 922,8   | 0,0         | 50 000,0    | 50 000,0    |
|  | областной бюджет (утверждено)        | 16 500 247,7 | 2 166 353,2 | 3 142 186,1 | 2 797 927,1 | 2 797 927,1 | 2 797 927,1 | 2 797 927,1 |
|  | областной бюджет (потребность)       | 19 214 521,6 | 2 664 486,1 | 3 147 519,1 | 3 350 629,1 | 3 350 629,1 | 3 350 629,1 | 3 350 629,1 |
|  | местные бюджеты (по согласованию)    | 24 058,6     | 3 537,6     | 10 260,5    | 10 260,5    | 0,0         | 0,0         | 0,0         |
|  | внебюджетные                         | 3 348 945,6  | 66 000,0    | 0,0         | 820 736,4   | 820 736,4   | 820 736,4   | 820 736,4   |

|  |  |              |             |             |             |             |             |              |  |
|--|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
|  | источники<br>(по<br>согласо-<br>ванию) |              |             |             |             |             |             |              |  |
|  | всего по<br>источникам                 | 20 863 388,8 | 2 708 104,9 | 3 183 446,6 | 4 015 846,8 | 3 618 663,5 | 3 668 663,5 | 3 668 663,5; |  |

2) главу 3 «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

3) в приложении № 2 «Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» к Программе (далее – Подпрограмма 2):

а) паспорт Подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

б) главу 1 «Характеристика сферы реализации подпрограммы 2» изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Томской области на 01.01.2014 составляет 4 135 км (приложение № 6 к государственной программе), в том числе:

по техническим категориям:

| I категория |     | II категория |      | III категория |       | IV категория |      | V категория |     | Вне категории |     |
|-------------|-----|--------------|------|---------------|-------|--------------|------|-------------|-----|---------------|-----|
| км          | %   | км           | %    | км            | %     | км           | %    | км          | %   | км            | %   |
| 13          | 0,3 | 93           | 2,25 | 1383          | 33,45 | 2198         | 53,2 | 314         | 7,6 | 134           | 3,2 |

по типам покрытий:

| Цементобетонное покрытие |     | Асфальтобетонное покрытие |      | Гравийное покрытие |      | Грунт |      |
|--------------------------|-----|---------------------------|------|--------------------|------|-------|------|
| км                       | %   | км                        | %    | км                 | %    | км    | %    |
| 28                       | 0,7 | 1786                      | 43,2 | 1584               | 38,3 | 737   | 17,8 |

Общее количество мостов и путепроводов в Томской области по состоянию на 01.01.2014 составляет 197 шт. общей протяженностью 12 228 п. м, в том числе 19 шт. (6 328,1 п. м) железобетонных, 35 шт. (4 805 п. м) металлических и 43 шт. (1 095 п. м) деревянных. Кроме того, в зимнее время сооружаются 19 ледовых переправ длиной 9 086,71 м.

В настоящее время основная доля автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требует увеличения прочностных характеристик по причине ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения имеет недостаточную плотность, 203 сельских населенных пункта с численностью 44,8 тыс. человек не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, техническое состояние значительной части автомобильных дорог по своим параметрам не соответствует техническим нормам и возросшей интенсивности движения.

Из 197 мостов, находящихся на дорогах общего пользования в Томской области, 38 мостов не соответствуют нормативным техническим характеристикам по состоянию и безопасности, что существенно снижает пропускную способность

и безопасность автодорожной сети. В ближайшие годы должны быть предприняты серьезные меры по ремонту и капитальному ремонту искусственных сооружений.

Состояние некоторых мостов не может быть доведено до нормативных требований путем проведения капитального ремонта, то есть мосты являются непригодными для ремонта и подлежат замене новыми.

Около 84,6% протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Более половины автомобильных дорог местного значения не имеет твердого покрытия. На территории, не имеющей выхода на сеть автомобильных дорог общего пользования, 203 населенных пункта области не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Опережение роста интенсивности движения по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе и улично-дорожной сети населенных пунктов, приводит к значительным потерям для экономики и населения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития области.

Динамика показателей цели подпрограммы государственной программы

| № п/п | Наименование показателя   | Единица измерения | 2011 год | 2012 год | 2013 год |
|-------|---|-------------------|----------|----------|----------|
| 1.    | Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением (дорогами с твердым покрытием)  |                   |          |          |          |
|       | Российская Федерация  | %                 | 30,46    | 30,11    | 29,99    |
|       | Сибирский федеральный округ   | %                 | 21,55    | 21,18    | 20,58    |
|       | Томская область   | %                 | 36,8     | 36,46    | 35,93    |
|       | Кемеровская область   | %                 | 11,09    | 10,81    | 10,72    |
|       | Красноярский край   | %                 | 6,94     | 6,71     | 6,60     |
|       | Новосибирская область   | %                 | 26,27    | 25,67    | 24,10    |
| 2.    | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |                   |          |          |          |
|       | Российская Федерация  | %                 | 2,30     | 0,00     | 2,53     |
|       | Сибирский федеральный округ   | %                 | 0,00     | 0,00     | 3,34     |
|       | Томская область   | %                 | 12,52    | 7,49     | 14,67    |
|       | Кемеровская область   | %                 | 8,92     | 0,00     | 3,25     |
|       | Красноярский край   | %                 | 5,70     | 0,18     | 3,49     |
|       | Новосибирская область   | %                 | 0,00     | 0,59     | 1,04     |

Сеть автодорог общего пользования в Томской области имеет значительную степень износа. Это вызвано тем, что при постоянном увеличении интенсивности дорожного движения и росте парка транспортных средств в 2002 – 2006 годах после ликвидации дорожных фондов серьезно снизились темпы строительства и капитального ремонта автодорог. В 2007 – 2008 годах удалось обеспечить существенное увеличение объемов финансирования дорожного строительства,

однако вследствие кризисных явлений в экономике в 2009 году эти объемы были снижены.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 22.12.2012 № Пр-3410 и поручением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № ДМ-П13-8043 (далее – Поручения) одним из приоритетных направлений развития дорожного хозяйства определено удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в период 2013 – 2022 годов по сравнению с объемами строительства и реконструкции в период 2003 – 2012 годов.

За период 2003 – 2012 годов в Томской области введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 205,67 км автомобильных дорог общего пользования, софинансирование из федерального бюджета составило 5120,0 млн. рублей.

За период 2013 – 2022 годов запланировано ввести в эксплуатацию 412,85 км автомобильных дорог общего пользования. Учитывая финансовые возможности дорожного фонда Томской области, для обеспечения заявленного прироста необходимо выделение дополнительного финансирования (субсидирования) из федерального бюджета.

В целях исполнения Поручений из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации будут предоставлены иные межбюджетные трансферты для достижения вышеуказанных целевых показателей региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

Прогнозная оценка иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Томской области в 2015 – 2022 годах составляет 3 575 497,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

|           |           |           |           |           |           |           | тыс. руб. |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2015 г.   | 2016 г.   | 2017 г.   | 2018 г.   | 2019 г.   | 2020 г.   | 2021 г.   | 2022 г.   |
| 308 965,7 | 365 547,9 | 483 497,3 | 483 497,3 | 483 497,3 | 483 497,3 | 483 497,3 | 483 497,3 |

Целевыми показателями результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов будут являться:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

В соответствии с методическими рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации по разработке (корректировке) региональных программ в сфере дорожного хозяйства в подпрограмме 2 предусмотрены сведения о целевых показателях результативности в период 2003 – 2022 годов и об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог

общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов (приложение № 7 к государственной программе).

В целях обеспечения финансовой основы для содержания, ремонта и строительства муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, структурирования средств, передаваемых муниципальным образованиям из дорожного фонда Томской области в виде субсидий, закрепления целевого назначения средств, направляемых на содержание и развитие муниципальных автодорог и улично-дорожной сети поселений, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации с 1 января 2014 года решениями представительных органов муниципальных образований создаются муниципальные дорожные фонды. При этом органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на нефтепродукты исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10% налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога. Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований.

В этой связи муниципальными образованиями реализуются мероприятия по оформлению прав муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и дорожные сооружения на них, а также на земельные участки, занимаемые ими.

Субсидии бюджетам муниципальных образований Томской области из дорожного фонда Томской области предоставляются в целях оказания местным бюджетам государственной поддержки в виде софинансирования расходных обязательств, возникающих в рамках реализации мероприятий данной государственной программы, по следующему направлению:

на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дополнительными индикаторами развития автомобильных дорог Томской области к 2020 году являются:

доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), – 33,8%;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, – ежегодно не менее 0,5%.

Основными перспективными инвестиционными проектами до 2030 года для Томской области являются продолжение строительства и реконструкции участков Северной широтной дороги с привлечением в перспективе федерального финансирования, строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка с использованием механизмов государственно-частного партнерства и проекты по развитию сети автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования

к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

1. Проект «Строительство и реконструкция участков Северной широтной автомобильной дороги на территории Томской области».

В целях развития транспортной инфраструктуры региона, обеспечения роста экономики Томской области и в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 10.11.2005 в перечень мероприятий актуализированной Концепции «ИНО Томск 2020» включен объект «Строительство и реконструкция Северной широтной дороги «Санкт-Петербург – Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нижневартовск – Томск» (далее – СШД) на территории Томской области» (далее – Объект 1).

Сооружение СШД прорабатывается в профильных ведомствах и органами власти Томской области с 1970-х годов. На совещании с участием представителей Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и Главы Администрации (Губернатора) Томской области (протокол от 23.08.2006, г. Томск) определено приступить с 2007 года к реализации на территории Томской области Объекта 1 с финансированием из средств федерального и областного бюджетов.

Участки СШД, проходящие по территориям Пермского края, Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, уже успешно функционируют. Завершение строительства Объекта 1 связано с реализацией ряда крупных и дорогостоящих проектов, в том числе:

обход г. Нижневартовска, включающий мост через р. Обь (ХМАО);

участки дорог на территории Томской области от Могильного Мыса до с. Каргасок и от с. Каргасок до границы с Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой.

Исторически обусловленная оторванность Томской области от Транссибирской магистрали и главных федеральных автомобильных трасс («Обь», «Амур», «Байкал» и «Енисей»), наличие только 34,8 км автомобильных дорог, имеющих статус федерального значения, ставят регион на одно из последних мест в России по показателю внутренней и внешней интегрированности.

Реализация Объекта 1 позволит обеспечить:

развитие транзитного потенциала Томской области и выполнение указанной в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12.12.2012 задачи – развитие транспортных коридоров;

расширение возможностей интеграции транспортной системы России в евразийское транспортное пространство посредством прямого выхода через южные территории Сибири к странам Центральной и Восточной Азии, а в перспективе – усиление позиций России в сфере транзита и экспорта транспортных услуг;

создание прямых транспортных связей между крупными центрами Северо-Западных регионов европейской части России, Северного Урала и Западной Сибири, а также нового автодорожного выхода из районов Среднего Приобья и Ямала;

повышение инвестиционной и социальной привлекательности регионов Западной Сибири;

формирование единой дорожной сети, повышение транспортной доступности различных районов Томской области и томской агломерации, создание необходимых инфраструктурных условий для развития первого в России федерального опытного полигона отработки технологий добычи нетрадиционных источников углеводородного сырья (трудноизвлекаемой нефти), лесопромышленного и нефтехимического кластеров, Бакчарского железорудного месторождения, включение в экономический оборот новых лесных массивов, месторождений бурых углей, торфа, вовлечение в промышленную разработку новых нефтяных и газовых месторождений, создание рабочих мест;

увеличение транспортной мобильности постоянного населения и общей численности постоянного населения северных районов Томской области.

Таким образом, создание Объекта 1 может претендовать на статус проекта федерального значения.

2. Проект «Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка» или «Строительства автомобильной дороги IV технической категории Игол – Орловка на территориях Томской и Новосибирской областей».

09.10.2014 заключено трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Правительством Новосибирской области, Администрацией Томской области и ООО «Северный транзит» по реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» (далее – Соглашение).

Предметом Соглашения является установление основных принципов, направлений сотрудничества и взаимодействия Сторон на основе баланса интересов каждой из Сторон в реализации проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги «Игол – Орловка» (далее – Объект 2) в следующих целях:

связать круглогодичной транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с территориями Томской и Тюменской областей;

создать действенные инвестиционные механизмы, позволяющие осуществить проектирование, строительство и эксплуатацию Объекта 2 в рамках частнопредпринимательской инициативы и механизмов частно-государственного партнерства;

обеспечить подъезд к Северному широтному коридору с федеральной автодороги «Байкал» (М-51), Западного широтного хода Транссибирской железнодорожной магистрали (далее – ЗСБ ж. д.) по маршруту «ж. д. станция «Чаны» ЗСБ ж. д. – деревня Орловка (Кыштовский район Новосибирской области) – автотранспортная дорожная сеть Игольско-Таловского нефтегазового месторождения (Томская область)».

Поэтапный ввод в строй Объекта 2 позволит связать круглогодично действующей транспортной схемой Новосибирскую и Омскую области с северно-западными территориями Томской и Тюменской областей, приступить к промышленному освоению природных ресурсов, создать реальные инвестиционные механизмы для комплексного развития отдаленных северных районов.

Источники финансирования Объекта 2:

собственные ресурсы ООО «Северный транзит»;

привлеченные инвестиции и кредитные средства;

плата за проезд транспорта по автодороге, за исключением личного

транспорта граждан и пассажирского транспорта перевозчиков.

После истечения срока окупаемости Объект 2 перейдет в государственную собственность.

3. Плановыми мероприятиями по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, которые реализуются в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий Томской области до 2020 года» государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулируемых рынков в Томской области», являются:

«Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области»;

«Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области»;

«Автомобильная дорога Асино – Батурино на участке км 60 – км 64,6 (с. Минаевка) Асиновского района Томской области. Реконструкция»;

«Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области»;

«Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к д. Старо-Кусково от автомобильной дороги Асино – Батурино»;

«Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Старокороткино» в Колпашевском районе Томской области»;

«Реконструкция автомобильной дороги: подъезд к с. Копыловка от автомобильной дороги Асино – Батурино»;

«Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай – Аптала в Кожевниковском районе».

Финансирование вышеуказанных мероприятий планируется осуществлять за счет средств дорожного фонда Томской области, местных бюджетов и субсидий из федерального бюджета, предоставляемых бюджету Томской области в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года» на комплексное обустройство объектами социальной и инженерной инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности.»;

в) в главе 2 «Перечень показателей цели и задач подпрограммы 2 и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета» слова «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них» заменить словами «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»;

г) главу 3 «Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2» изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению;

д) главу 4 «Условия и порядок софинансирования подпрограммы 2 из федерального бюджета, местных бюджетов и внебюджетных источников» после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях комплексного освоения и развития территорий России Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 12.11.2014 № Пр-2651ГС



по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, поставлена задача удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

В целях исполнения вышеуказанного Перечня поручений из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».);

4) приложение № 4 к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению;

5) дополнить Программу приложением № 6 в редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению;

6) дополнить Программу приложением № 7 в редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

2. Департаменту информационной политики Администрации Томской области (Севостьянов) обеспечить опубликование настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Губернатора Томской области



А.М.Феденёв

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 03.07.2015 № 251а

3. Ресурсное обеспечение государственной программы

| № п/п | Наименование задачи государственной программы, подпрограммы                    | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств:           |                    |                                    |   | Соисполнитель   |
|-------|--|-----------------|------------------------------------|--|--------------------|------------------------------------|---|---|
|       |  |                 |                                    | федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |   |
| 1     | 2  | 3               | 4                                  | 5                                      | 6                  | 7                                  | 8   | 9   |
| 1.    | Задача 1 «Рост транзитного потенциала территории»                              |                 |                                    |  |                    |                                    |   |   |
|       | Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области» | всего           | 55 481,1                           | 16 987,4                               | 38 493,7           | 0,0                                | 0,0                                       | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
|       |  | 2015 год        | 55 481,1                           | 16 987,4                               | 38 493,7           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2016 год        | 0,0                                | 0,0                                    | 0,0                | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2017 год        | 0,0                                | 0,0                                    | 0,0                | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2018 год        | 0,0                                | 0,0                                    | 0,0                | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2019 год        | 0,0                                | 0,0                                    | 0,0                | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2020 год        | 0,0                                | 0,0                                    | 0,0                | 0,0                                | 0,0                                       |   |
| 2.    | Задача 2 «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»                   |                 |                                    |  |                    |                                    |   |   |
|       | Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»     | всего           | 20 672 247,7                       | 973 149,5                              | 16 326 094,0       | 24 058,6                           | 3 348 945,6                               | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
|       |  | 2015 год        | 2 630 013,8                        | 455 226,7                              | 2 105 249,5        | 3 537,6                            | 66 000,0                                  |   |
|       |  | 2016 год        | 3 160 836,6                        | 31 000,0                               | 3 119 576,1        | 10 260,5                           | 0,0                                       |   |
|       |  | 2017 год        | 3 993 236,8                        | 386 922,8                              | 2 775 317,1        | 10 260,5                           | 820 736,4                                 |   |
|       |  | 2018 год        | 3 596 053,5                        | 0,0                                    | 2 775 317,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |   |
|       |  | 2019 год        | 3 646 053,5                        | 50 000,0                               | 2 775 317,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |   |
|       |  | 2020 год        | 3 646 053,5                        | 50 000,0                               | 2 775 317,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |   |
| 3.    | «Обеспечение деятельности»   |                 |                                    |  |                    |                                    |   |   |
|       | «Обеспечивающая подпрограмма»  | всего           | 135 660,0                          | 0,0                                    | 135 660,0          | 0,0                                | 0,0                                       | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
|       |  | 2015 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2016 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2017 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2018 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2019 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |
|       |  | 2020 год        | 22 610,0                           | 0,0                                    | 22 610,0           | 0,0                                | 0,0                                       |   |

| № п/п | Наименование задачи государственной программы, подпрограммы | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств:           |                    |                                    |   | Соисполнитель |
|-------|---|-----------------|------------------------------------|--|--------------------|------------------------------------|---|---------------|
|       |   |                 |                                    | федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |               |
| 1     | 2   | 3               | 4                                  | 5                                      | 6                  | 7                                  | 8   | 9             |
| 4.    | Итого по государственной программе                          | всего           | 20 863 388,8                       | 990 136,9                              | 16 500 247,7       | 24 058,6                           | 3 348 945,6                               |               |
|       |   | 2015 год        | 2 708 104,9                        | 472 214,1                              | 2 166 353,2        | 3 537,6                            | 66 000,0                                  |               |
|       |   | 2016 год        | 3 183 446,6                        | 31 000,0                               | 3 142 186,1        | 10 260,5                           | 0,0                                       |               |
|       |   | 2017 год        | 4 015 846,8                        | 386 922,8                              | 2 797 927,1        | 10 260,5                           | 820 736,4                                 |               |
|       |   | 2018 год        | 3 618 663,5                        | 0,0                                    | 2 797 927,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |               |
|       |   | 2019 год        | 3 668 663,5                        | 50 000,0                               | 2 797 927,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |               |
|       |   | 2020 год        | 3 668 663,5                        | 50 000,0                               | 2 797 927,1        | 0,0                                | 820 736,4                                 |               |

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета по главным распорядителям средств областного бюджета

| № п/п  | Наименование задачи, мероприятия государственной программы   | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) | Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)<br>Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
|--|--|-----------------|---|--|
| 1  | 2  | 3               | 4   | 5  |
| Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории Томской области»                                     |  |                 |   |  |
| Задача 1 подпрограммы 1 «Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети»       |  |                 |   |  |
| 1.   | Основное мероприятие 1. Развитие межрегиональных и межмуниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, в том числе:   | всего           | 38 493,7  | 38 493,7   |
|  |  | 2015 год        | 38 493,7  | 38 493,7   |
|  |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2019 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0  |
| 1.1.   | Мероприятие 1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах   | всего           | 8 493,7   | 8 493,7  |
|  |  | 2015 год        | 8 493,7   | 8 493,7  |
|  |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0  |
| 1.2.   | Мероприятие 2. Субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным пригородным маршрутам на территории Томской области | всего           | 30 000,0  | 30 000,0   |
|  |  | 2015 год        | 30 000,0  | 30 000,0   |
|  |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0  |
|  | Итого по подпрограмме 1  | всего           | 38 493,7  | 38 493,7   |
|  |  | 2015 год        | 38 493,7  | 38 493,7   |
|  |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0  |
| Подпрограмма 2 «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»   |  |                 |   |  |
| Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования» |  |                 |   |  |
| 2.   | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, в том числе:   | всего           | 3 668 368,4   | 3 668 368,4  |
|  |  | 2015 год        | 353 281,4   | 353 281,4  |
|  |  | 2016 год        | 651 069,5   | 651 069,5  |
|  |  | 2017 год        | 395 077,6   | 395 077,6  |
|  |  | 2018 год        | 814 324,9   | 814 324,9  |
|  |  | 2020 год        | 739 265,0   | 739 265,0  |
| 2.1.   | Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области   | всего           | 63 054,8  | 63 054,8   |
|  |  | 2015 год        | 63 054,8  | 63 054,8   |
|  |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0  |
|  |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0  |

| № п/п | Наименование задачи, мероприятия государственной программы  | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) | Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)   |
|-------|---|-----------------|---|---|
|       |   |                 |   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| 1     | 2   | 3               | 4   | 5   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.2.  | Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, в том числе корректировка проектной и рабочей документации) | всего           | 58 145,4  | 58 145,4  |
|       |   | 2015 год        | 58 145,4  | 58 145,4  |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.3.  | Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области  | всего           | 162 173,8   | 162 173,8   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 77 173,8  | 77 173,8  |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 85 000,0  | 85 000,0  |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.4.  | Мероприятие 4. Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области   | всего           | 100 900,0   | 100 900,0   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 53 950,0  | 53 950,0  |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 46 950,0  | 46 950,0  |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.5.  | Мероприятие 5. Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой   | всего           | 1 082 100,0   | 1 082 100,0   |
|       |   | 2015 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
|       |   | 2016 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
|       |   | 2017 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
|       |   | 2018 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
|       |   | 2019 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
|       |   | 2020 год        | 180 350,0   | 180 350,0   |
| 2.6.  | Мероприятие 6. Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция  | всего           | 300 000,0   | 300 000,0   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 100 000,0   | 100 000,0   |
|       |   | 2019 год        | 100 000,0   | 100 000,0   |
|       |   | 2020 год        | 100 000,0   | 100 000,0   |
| 2.7.  | Мероприятие 7. Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе   | всего           | 129 331,0   | 129 331,0   |
|       |   | 2015 год        | 1 900,0   | 1 900,0   |
|       |   | 2016 год        | 46 941,0  | 46 941,0  |
|       |   | 2017 год        | 80 490,0  | 80 490,0  |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |

| № п/п | Наименование задачи, мероприятия государственной программы  | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) | Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)   |
|-------|---|-----------------|---|---|
|       |   |                 |   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| 1     | 2   | 3               | 4   | 5   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | всего           | 22 980,0  | 22 980,0  |
| 2.8.  | Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ  | 2015 год        | 22 980,0  | 22 980,0  |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.9.  | Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт   | всего           | 273 200,5   | 273 200,5   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 273 200,5   | 273 200,5   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.10. | Мероприятие 10. Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино | всего           | 6 000,0   | 6 000,0   |
|       |   | 2015 год        | 6 000,0   | 6 000,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.11. | Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области   | всего           | 1 093 915,0   | 1 093 915,0   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 350 000,0   | 350 000,0   |
|       |   | 2019 год        | 360 000,0   | 360 000,0   |
| 2.12. | Мероприятие 12. Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)  | всего           | 6 000,0   | 6 000,0   |
|       |   | 2015 год        | 6 000,0   | 6 000,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.13. | Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка   | всего           | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.14. | Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала –  | всего           | 3 649,5   | 3 649,5   |
|       |   | 2015 год        | 3 649,5   | 3 649,5   |

| № п/п | Наименование задачи, мероприятия государственной программы  | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) | Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)   |
|-------|---|-----------------|---|---|
|       |   |                 |   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| 1     | 2   | 3               | 4   | 5   |
|       | Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области  | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.15. | Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области | всего           | 127 824,9   | 127 824,9   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 800,0   | 800,0   |
|       |   | 2017 год        | 85 000,0  | 85 000,0  |
|       |   | 2018 год        | 42 024,9  | 42 024,9  |
|       |   | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.16. | Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области  | всего           | 8 201,7   | 8 201,7   |
|       |   | 2015 год        | 8 201,7   | 8 201,7   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.17. | Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области  | всего           | 67 891,8  | 67 891,8  |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 18 654,2  | 18 654,2  |
|       |   | 2017 год        | 49 237,6  | 49 237,6  |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 2.18. | Мероприятие 18. Реконструкция автомобильной дороги Старая Ювала – Елгай – Аптала на участке Елгай-Аптала в Кожевниковском районе                        | всего           | 160 000,0   | 160 000,0   |
|       |   | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 10 000,0  | 10 000,0  |
|       |   | 2020 год        | 75 000,0  | 75 000,0  |
| 2.19. | Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области                                      | всего           | 3 000,0   | 3 000,0   |
|       |   | 2015 год        | 3 000,0   | 3 000,0   |
|       |   | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |   | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |

| № п/п | Наименование задачи, мероприятия государственной программы   | Срок исполнения | Объем финансирования за счет средств областного бюджета (тыс. рублей) | Участники – главные распорядители средств областного бюджета (ГРБС)   |
|-------|--|-----------------|---|---|
|       |  |                 |   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области |
| 1     | 2  | 3               | 4   | 5   |
|       | Задача 2 подпрограммы 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»  |                 |   |   |
| 3.    | ВЦП 1. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области   | всего           | 12 301 647,0  | 12 301 647,0  |
|       |  | 2015 год        | 1 692 770,0   | 1 692 770,0   |
|       |  | 2016 год        | 2 409 130,5   | 2 409 130,5   |
|       |  | 2017 год        | 2 320 863,4   | 2 320 863,4   |
|       |  | 2018 год        | 1 901 616,1   | 1 901 616,1   |
|       |  | 2019 год        | 2 000 591,0   | 2 000 591,0   |
|       |  | 2020 год        | 1 976 676,0   | 1 976 676,0   |
| 4.    | Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»  |                 |   |   |
|       | ВЦП 2. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области   | всего           | 356 078,6   | 356 078,6   |
|       |  | 2015 год        | 59 198,1  | 59 198,1  |
|       |  | 2016 год        | 59 376,1  | 59 376,1  |
|       |  | 2017 год        | 59 376,1  | 59 376,1  |
|       |  | 2018 год        | 59 376,1  | 59 376,1  |
|       |  | 2019 год        | 59 376,1  | 59 376,1  |
|       |  | 2020 год        | 59 376,1  | 59 376,1  |
|       | Задача 4 подпрограммы 2 «Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области»   |                 |   |   |
| 5.    | Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том числе:         | всего           | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 5.1.  | Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения                                | всего           | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
| 5.2.  | Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | всего           | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2015 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2016 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2017 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2018 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2019 год        | 0,0   | 0,0   |
|       |  | 2020 год        | 0,0   | 0,0   |
|       | Итого по подпрограмме 2  | всего           | 16 326 094,0  | 16 326 094,0  |
|       |  | 2015 год        | 2 105 249,5   | 2 105 249,5   |
|       |  | 2016 год        | 3 119 576,1   | 3 119 576,1   |
|       |  | 2017 год        | 2 775 317,1   | 2 775 317,1   |
|       |  | 2018 год        | 2 775 317,1   | 2 775 317,1   |



| №<br>п/п                      | Наименование задачи, мероприятия<br>государственной программы | Срок<br>исполнения | Объем<br>финансирования<br>за счет средств<br>областного<br>бюджета<br>(тыс. рублей) | Участники –<br>главные<br>распорядители<br>средств областного<br>бюджета (ГРБС)      |
|-------------------------------|---|--------------------|--|--|
|                               |   |                    |  | Департамент<br>транспорта,<br>дорожной<br>деятельности<br>и связи Томской<br>области |
| 1                             | 2   | 3                  | 4  | 5  |
|                               |   | 2019 год           | 2 775 317,1  | 2 775 317,1  |
|                               |   | 2020 год           | 2 775 317,1  | 2 775 317,1  |
| «Обеспечивающая подпрограмма» |   |                    |  |  |
|                               | Итого по подпрограмме 3                                       | всего              | 135 660,0  | 135 660,0  |
|                               |   | 2015 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               |   | 2016 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               |   | 2017 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               |   | 2018 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               |   | 2019 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               |   | 2020 год           | 22 610,0   | 22 610,0   |
|                               | Итого по государственной программе                            | всего              | 16 500 247,7   | 16 500 247,7   |
|                               |   | 2015 год           | 2 166 353,2  | 2 166 353,2  |
|                               |   | 2016 год           | 3 142 186,1  | 3 142 186,1  |
|                               |   | 2017 год           | 2 797 927,1  | 2 797 927,1  |
|                               |   | 2018 год           | 2 797 927,1  | 2 797 927,1  |
|                               |   | 2019 год           | 2 797 927,1  | 2 797 927,1  |
|                               |   | 2020 год           | 2 797 927,1  | 2 797 927,1  |



Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»

Паспорт подпрограммы государственной программы

|  |   |  |          |          |          |          |          |          |          |
|--|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Наименование подпрограммы  | Подпрограмма «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области» (далее – подпрограмма 2)   |  |          |          |          |          |          |          |          |
| Соисполнитель государственной программы (ответственный за подпрограмму)          | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области   |  |          |          |          |          |          |          |          |
| Участники подпрограммы   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области   |  |          |          |          |          |          |          |          |
| Цель подпрограммы  | Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры   |  |          |          |          |          |          |          |          |
| Показатели цели подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации)  | Показатели цели   | 2013 год   | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  | 1. Доля населенных пунктов, не обеспеченных регулярным транспортным сообщением в Томской области (дорогами с твердым покрытием), %  | 35,93  | 35,50    | 35,20    | 34,87    | 34,69    | 34,20    | 34,00    | 33,80    |
|  | 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 14,67  | 1,06     | 11,75    | 1,80     | 0,55     | 0,50     | 0,50     | 0,50     |
| Задачи подпрограммы  | Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования  |  |          |          |          |          |          |          |          |
|  | Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области   |  |          |          |          |          |          |          |          |
|  | Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области   |  |          |          |          |          |          |          |          |
|  | Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области  |  |          |          |          |          |          |          |          |
| Показатели задач подпрограммы и их значения (с детализацией по годам реализации) | Показатели задач  | 2013 год   | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|  | Задача 1. Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования  | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства |          |          |          |          |          |          |          |
|  |   | 10,78  | 23,54    | 14,22    | 1,78     | 3,10     | 1,80     | 5,00     | 20,07    |

|   |  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   | и реконструкции, км  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|   | Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования из бюджетов всех уровней, тыс. руб.  | 631 539,5 | 545 539,4 | 491 634,7 | 511 980,0 | 274 988,1 | 633 974,9 | 585 000,0 | 608 915,0 |
|   | Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.  | 3         | 2         | 1         | 0         | 1         | 2         | 0         | 0         |
| Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области   |  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|   | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 20,6      | 20,8      | 23,3      | 23,7      | 23,8      | 23,9      | 24,0      | 24,2      |
| Задача 3. Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области |  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|   | Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.   | 2 059     | 1404      | 1 450     | 1 500     | 1 500     | 1 500     | 1 560     | 1 590     |
|   | Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м  | 1 302     | 1 453     | 1 350     | 1 400     | 1 400     | 1 400     | 1 440     | 1 480     |
| Задача 4. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области          |  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км   | 0         | 0         | 66,9      | 0         | 134,0     | 0         | 0         | 0         |
| Ведомственные целевые программы, входящие в состав подпрограммы (далее – ВЦП)   | ВЦП «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог Томской области»  |           |           |           |           |           |           |           |           |
|   | ВЦП «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области»  |           |           |           |           |           |           |           |           |

|   |  |              |             |             |             |             |             |             |
|---|--|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Сроки реализации подпрограммы   | 2015 – 2020 годы                         |              |             |             |             |             |             |             |
| Объем и источники финансирования подпрограммы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей) | Источники                                | Всего        | 2015 год    | 2016 год    | 2017 год    | 2018 год    | 2019 год    | 2020 год    |
|   | федеральный бюджет (по согласованию)     | 973 149,5    | 455 226,7   | 31 000,0    | 386 922,8   | 0,0         | 50 000,0    | 50 000,0    |
|   | областной бюджет (утверждено)            | 16 326 094,0 | 2 105 249,5 | 3 119 576,1 | 2 775 317,1 | 2 775 317,1 | 2 775 317,1 | 2 775 317,1 |
|   | областной бюджет (потребность)           | 19 073 861,6 | 2 636 876,1 | 3 124 909,1 | 3 328 019,1 | 3 328 019,1 | 3 328 019,1 | 3 328 019,1 |
|   | местные бюджеты (по согласованию)        | 24 058,6     | 3 537,6     | 10 260,5    | 10 260,5    | 0,0         | 0,0         | 0,0         |
|   | внебюджетные источники (по согласованию) | 3 348 945,6  | 66 000,0    | 0,0         | 820 736,4   | 820 736,4   | 820 736,4   | 820 736,4   |
|   | всего по источникам                      | 20 672 247,7 | 2 630 013,8 | 3 160 836,6 | 3 993 236,8 | 3 596 053,5 | 3 646 053,5 | 3 646 053,5 |



Приложение № 3  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 03.07.2015 № 251а

3. Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2

| № п/п   | Наименование подпрограммы, задачи подпрограммы, ВЦП (основного мероприятия) государственной программы   | Срок реализации | Объем финансирования (тыс. рублей) | В том числе за счет средств:           |                    |                                    |   | Участник/ участник мероприятия  | Показатели конечного результата ВЦП (основного мероприятия), показатели непосредственного результата мероприятий, входящих в состав основного мероприятия, по годам реализации |   |
|---|---|-----------------|------------------------------------|--|--------------------|------------------------------------|---|---|--|---|
|   |   |                 |                                    | федерального бюджета (по согласованию) | областного бюджета | местных бюджетов (по согласованию) | внебюджетных источников (по согласованию) |   | наименование и единица измерения   | значения по годам реализации  |
| 1   | 2   | 3               | 4                                  | 5                                      | 6                  | 7                                  | 8   | 9   | 10   | 11  |
| Подпрограмма 2. Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области |   |                 |                                    |  |                    |                                    |   |   |  |   |
| 1.  | Задача 1 подпрограммы 2 «Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования»  |                 |                                    |  |                    |                                    |   |   |  |   |
|   | Основное мероприятие 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них (приложение № 4 к государственной программе) | всего           | 7 537 538,3                        | 496 165,7                              | 3 668 368,4        | 24 058,6                           | 3 348 945,6                               | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X  | X   |
|   |   | 2015 год        | 737 984,7                          | 315 165,7                              | 353 281,4          | 3 537,6                            | 66 000,0                                  |   | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км<br>14,22   | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб.<br>491 634,7 |

|  |  |          |             |          |           |          |           |  |  |           |
|--|--|----------|-------------|----------|-----------|----------|-----------|--|--|-----------|
|  |  |          |             |          |           |          |           |  | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.   | 1         |
|  |  | 2016 год | 692 330,0   | 31 000,0 | 651 069,5 | 10 260,5 | 0,0       |  | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 1,78      |
|  |  |          |             |          |           |          |           |  | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб. | 511 980,0 |
|  |  |          |             |          |           |          |           |  | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.   | 0         |
|  |  | 2017 год | 1 276 074,5 | 50 000,0 | 395 077,6 | 10 260,5 | 820 736,4 |  | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 3,10      |

|  |  |             |             |     |           |     |           |  |  |           |
|--|--|-------------|-------------|-----|-----------|-----|-----------|--|--|-----------|
|  |  |             |             |     |           |     |           |  | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб. | 274 988,1 |
|  |  |             |             |     |           |     |           |  | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.   | 1         |
|  |  | 2018<br>год | 1 503 111,3 | 0,0 | 682 374,9 | 0,0 | 820 736,4 |  | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 1,80      |
|  |  |             |             |     |           |     |           |  | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб. | 633 974,9 |
|  |  |             |             |     |           |     |           |  | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.   | 2         |

|  |  |             |             |          |           |     |           |  |  |           |
|--|--|-------------|-------------|----------|-----------|-----|-----------|--|--|-----------|
|  |  |             |             |          |           |     |           |  | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 5,00      |
|  |  | 2019<br>год | 1 586 086,4 | 50 000,0 | 715 350,0 | 0,0 | 820 736,4 |  | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб. | 585 000,0 |
|  |  |             |             |          |           |     |           |  | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.   | 0         |
|  |  | 2020<br>год | 1 610 001,4 | 50 000,0 | 739 265,0 | 0,0 | 820 736,4 |  | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 20,07     |
|  |  |             |             |          |           |     |           |  | 2. Объем инвестиций на техническое перевооружение и строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, тыс. руб. | 608 915,0 |



|          |  |          |           |           |          |     |   |   |   |                                    |      |
|----------|--|----------|-----------|-----------|----------|-----|---|---|---|------------------------------------|------|
|          |  |          |           |           |          |     |   |   | 3. Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед.  | 0                                  |      |
| 1.1.     | Мероприятие 1. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области | всего    | 361 399,9 | 298 345,1 | 63 054,8 | 0,0 | 0,0   | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор») | X   | X                                  |      |
|          |  | 2015 год | 361 399,9 | 298 345,1 | 63 054,8 | 0,0 | 0,0   |   | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 12,62                              |      |
|          |  |          |           |           |          |     |   |   |   | 1.2. Степень готовности объекта, % | 100% |
|          |  | 2016 год | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0   |   | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0                                  |      |
|          |  |          |           |           |          |     |   |   |   | 1.2. Степень готовности объекта, % | 100% |
|          |  | 2017 год | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0   |   | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0                                  |      |
|          |  |          |           |           |          |     |   |   |   | 1.2. Степень готовности объекта, % | 100% |
| 2018 год | 0,0  | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0   |   |                                    |      |

|      |  |          |          |          |          |     |     |  |  |       |
|------|--|----------|----------|----------|----------|-----|-----|--|--|-------|
|      |  |          |          |          |          |     |     |  | 1.2. Степень готовности объекта,%  | 100%  |
|      |  | 2019 год | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0     |
|      |  | 2020 год | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 1.2. Степень готовности объекта,%  | 100%  |
|      |  |          |          |          |          |     |     |  | 1.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0     |
|      |  |          |          |          |          |     |     |  | 1.2. Степень готовности объекта,%  | 100%  |
| 1.2. | Мероприятие 2. Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования | всего    | 68 766,0 | 10 620,6 | 58 145,4 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X  | X     |
|      |  | 2015 год | 68 766,0 | 10 620,6 | 58 145,4 | 0,0 | 0,0 |  | 2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 101,3 |



|  |  |          |     |     |     |     |     |     |  |      |
|--|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|
|  |  |          |     |     |     |     |     |     | 2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0    |
|  |  |          |     |     |     |     |     |     | 2.3. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|  |  | 2018 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|  |  |          |     |     |     |     |     |     | 2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0    |
|  |  |          |     |     |     |     |     |     | 2.3. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|  |  | 2019 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |

|      |   |          |           |     |           |     |     |   |  |      |
|------|---|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|---|--|------|
|      |   |          |           |     |           |     |     |   | 2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0    |
|      |   |          |           |     |           |     |     |   | 2.3. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |   | 2020 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |   | 2.1. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|      |   |          |           |     |           |     |     |   | 2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км  | 0    |
|      |   |          |           |     |           |     |     |   | 2.3. Степень готовности объекта, %   | 100% |
| 1.3. | Мероприятие 3. Строительство мостового перехода через р. Сочи на автомобильной дороге Парабель – Новиково – | всего    | 162 173,8 | 0,0 | 162 173,8 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ | X  | X    |
|      |   | 2015 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |   | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 0    |

|   |             |          |     |          |     |     |                |  |      |
|---|-------------|----------|-----|----------|-----|-----|----------------|--|------|
| Кедровый<br>в Парабельском<br>районе Томской<br>области |             |          |     |          |     |     | «Томскавтодор» | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |             |          |     |          |     |     |                | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 47%  |
|   | 2016<br>год | 77 173,8 | 0,0 | 77 173,8 | 0,0 | 0,0 |                | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |             |          |     |          |     |     |                | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 47%  |
|   | 2017<br>год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |                | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |             |          |     |          |     |     |                | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|   | 2018<br>год | 85 000,0 | 0,0 | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 |                |  |      |
|   |             |          |     |          |     |     |                |  |      |

|      |   |          |           |     |           |     |     |                                  |  |      |
|------|---|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|----------------------------------|--|------|
|      |   |          |           |     |           |     |     |                                  | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 34   |
|      |   | 2019 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |                                  | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |   |          |           |     |           |     |     |                                  | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|      |   | 2020 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |                                  | 3.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |   |          |           |     |           |     |     |                                  | 3.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
| 1.4. | Мероприятие 4. Строительство мостового перехода | всего    | 100 900,0 | 0,0 | 100 900,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной | X  | X    |
|      |   | 2015 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |                                  | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 0    |

|   |          |          |     |          |     |     |   |  |      |
|---|----------|----------|-----|----------|-----|-----|---|--|------|
| через р. Корза на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе Томской области |          |          |     |          |     |     | деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |          |          |     |          |     |     |   | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 53%  |
|   | 2016 год | 53 950,0 | 0,0 | 53 950,0 | 0,0 | 0,0 |   | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |          |          |     |          |     |     |   | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 53%  |
|   | 2017 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|   |          |          |     |          |     |     |   | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|   | 2018 год | 46 950,0 | 0,0 | 46 950,0 | 0,0 | 0,0 |   |  |      |
|   |          |          |     |          |     |     |   |  |      |



|  |          |     |     |     |     |     |     |     |  |      |
|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|------|
|  |          |     |     |     |     |     |     |     | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 25   |
|  |          |     |     |     |     |     |     |     | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|  | 2019 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|  |          |     |     |     |     |     |     |     | 4.1. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|  | 2020 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4.2. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |

|      |  |          |             |     |             |     |     |  |                                    |    |
|------|--|----------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|------------------------------------|----|
| 1.5. | Мероприятие 5.<br>Иной межбюджетный трансферт бюджету Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой | всего    | 1 082 100,0 | 0,0 | 1 082 100,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области                      | X                                  | X  |
|      |  | 2015 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
|      |  | 2016 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
|      |  | 2017 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
|      |  | 2018 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
|      |  | 2019 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
|      |  | 2020 год | 180 350,0   | 0,0 | 180 350,0   | 0,0 | 0,0 |  | 5.1. Количество трансфертов, шт.   | 1  |
| 1.6. | Мероприятие 6.<br>Автомобильная дорога Камаевка – Асино – Первомайское на участке км 0 – км 53 в Томской области. Реконструкция  | всего    | 300 000,0   | 0,0 | 300 000,0   | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X                                  | X  |
|      |  | 2015 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 0% |
|      |  | 2016 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 0% |
|      |  | 2017 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 0% |
|      |  | 2018 год | 100 000,0   | 0,0 | 100 000,0   | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 3% |
|      |  | 2019 год | 100 000,0   | 0,0 | 100 000,0   | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 6% |
|      |  | 2020 год | 100 000,0   | 0,0 | 100 000,0   | 0,0 | 0,0 |  | 6.1. Степень готовности объекта, % | 8% |
| 1.7. | Мероприятие 7.<br>Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском  | всего    | 129 331,0   | 0,0 | 129 331,0   | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X                                  | X  |
|      |  | 2015 год | 1 900,0     | 0,0 | 1 900,0     | 0,0 | 0,0 |  | 7.1. Количество проектов, шт.      | 1  |
|      |  |          |             |     |             |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, % | 0% |

|        |          |          |     |          |     |     |  |  |      |
|--------|----------|----------|-----|----------|-----|-----|--|--|------|
| районе |          |          |     |          |     |     |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|        |          |          |     |          |     |     |  | 7.1. Количество проектов, шт.  | 0    |
|        |          |          |     |          |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, %   | 37%  |
|        | 2016 год | 46 941,0 | 0,0 | 46 941,0 | 0,0 | 0,0 |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|        | 2017 год | 80 490,0 | 0,0 | 80 490,0 | 0,0 | 0,0 |  | 7.1. Количество проектов, шт.  | 0    |
|        |          |          |     |          |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |

|  |  |          |     |     |     |     |     |  |  |      |
|--|--|----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|------|
|  |  |          |     |     |     |     |     |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 26   |
|  |  | 2018 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 7.1. Количество проектов, шт.  | 0    |
|  |  |          |     |     |     |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|  |  |          |     |     |     |     |     |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|  |  | 2019 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 7.1. Количество проектов, шт.  | 0    |
|  |  |          |     |     |     |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |

|      |  |          |          |     |          |     |     |  |  |      |
|------|--|----------|----------|-----|----------|-----|-----|--|--|------|
|      |  |          |          |     |          |     |     |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
|      |  | 2020 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 7.1. Количество проектов, шт.  | 0    |
|      |  |          |          |     |          |     |     |  | 7.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |  |          |          |     |          |     |     |  | 7.3. Протяженность искусственных сооружений (мостов, путепроводов) на автомобильных дорогах общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, п. м | 0    |
| 1.8. | Мероприятие 8. Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ | всего    | 22 980,0 | 0,0 | 22 980,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X  | X    |
|      |  | 2015 год | 22 980,0 | 0,0 | 22 980,0 | 0,0 | 0,0 |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км   | 9,7  |
|      |  | 2016 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 8.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |  | 2017 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км   | 0    |
|      |  |          |          |     |          |     |     |  | 8.2. Степень готовности объекта, %   | 100% |
|      |  |          |          |     |          |     |     |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км   | 0    |

|      |   |          |           |     |           |     |     |  |   |      |
|------|---|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|--|---|------|
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 8.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|      |   | 2018 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км  | 0    |
|      |   | 2019 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |  | 8.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|      |   | 2020 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км  | 0    |
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 8.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 8.1. Протяженность воздушной линии освещения, км  | 0    |
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 8.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
| 1.9. | Мероприятие 9. Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт | всего    | 273 200,5 | 0,0 | 273 200,5 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X   | X    |
|      |   | 2015 год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |  | 9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|      |   | 2016 год | 273 200,5 | 0,0 | 273 200,5 | 0,0 | 0,0 |  | 9.2. Степень готовности объекта, %  | 0%   |
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 9.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 1,18 |
|      |   |          |           |     |           |     |     |  | 9.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |

|  |  |             |   |             |         |     |         |  |   |      |   |   |   |  |  |   |
|--|--|-------------|---|-------------|---------|-----|---------|--|---|------|---|---|---|--|--|---|
|  |  | 2017<br>год | 0,0   | 0,0         | 0,0     | 0,0 | 0,0     |  | 9.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0    |   |   |   |  |  |   |
|  |  |             |   |             |         |     |         |  | 9.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 100% |   |   |   |  |  |   |
|  |  | 2018<br>год | 0,0   | 0,0         | 0,0     | 0,0 | 0,0     |  | 0,0   |      | 9.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0   |   |  |  |   |
|  |  |             |   |             |         |     |         |  |   |      | 9.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 100%  |   |  |  |   |
|  |  | 2019<br>год | 0,0   | 0,0         | 0,0     | 0,0 | 0,0     |  | 0,0   |      |   | 9.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0   |  |  |   |
|  |  |             |   |             |         |     |         |  |   |      |   | 9.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 100%  |  |  |   |
|  |  | 2020<br>год | 0,0   | 0,0         | 0,0     | 0,0 | 0,0     |  | 0,0   |      |   |   | 9.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0  |  |   |
|  |  |             |   |             |         |     |         |  |   |      |   |   | 9.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 100%   |  |   |
|  |  | 1.10.       | Мероприятие 10.<br>Корректировка<br>проекта обоснования<br>инвестиций | всего       | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 |  | 0,0   |      |   |   | 0,0   | Департамент<br>транспорта,<br>дорожной<br>деятельности | X  | X |
|  |  |             |   | 2015<br>год | 6 000,0 | 0,0 | 6 000,0 |  | 0,0   |      |   |   | 0,0   |  | 10.1. Количество<br>обоснований<br>инвестиций, шт. | 1 |

|                                     |   |          |             |     |             |     |     |  |  |  |
|-------------------------------------|---|----------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|--|--|
|                                     | на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино    | 2016 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 | и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»   | 10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.   | 0  |
|                                     |   | 2017 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.   | 0  |
|                                     |   | 2018 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.   | 0  |
|                                     |   | 2019 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.   | 0  |
|                                     |   | 2020 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 10.1. Количество обоснований инвестиций, шт.   | 0  |
| 1.11.                               | Мероприятие 11. Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Каргасок на участке км 30 – км 45 в Колпашевском районе Томской области | всего    | 1 093 915,0 | 0,0 | 1 093 915,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X  | X  |
|                                     |   | 2015 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0  |
|                                     |   |          |             |     |             |     |     |  | 11.2. Степень готовности объекта, %  | 0%   |
|                                     |   | 2016 год | 0,0         | 0,0 | 0,0         | 0,0 | 0,0 |  | 0,0  | 11.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км |
| 11.2. Степень готовности объекта, % | 0%  |          |             |     |             |     |     |  |  |  |



|       |   |             |           |     |           |     |     |  |  |       |
|-------|---|-------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|--|--|-------|
|       |   | 2017<br>год | 0,0       | 0,0 | 0,0       | 0,0 | 0,0 |  | 11.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0     |
|       |   |             |           |     |           |     |     |  | 11.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 0%    |
|       |   | 2018<br>год | 350 000,0 | 0,0 | 350 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | 11.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0     |
|       |   |             |           |     |           |     |     |  | 11.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 32%   |
|       |   | 2019<br>год | 360 000,0 | 0,0 | 360 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | 11.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0     |
|       |   |             |           |     |           |     |     |  | 11.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 65%   |
|       |   | 2020<br>год | 383 915,0 | 0,0 | 383 915,0 | 0,0 | 0,0 |  | 11.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 15,07 |
|       |   |             |           |     |           |     |     |  | 11.2. Степень<br>готовности объекта, %   | 100%  |
| 1.12. | Мероприятие 12.<br>Строительство<br>автомобильной<br>дороги Томск – Тайга | всего       | 6 000,0   | 0,0 | 6 000,0   | 0,0 | 0,0 | Департамент<br>транспорта,<br>дорожной<br>деятельности | X  | X     |

|          |   |          |             |     |         |           |                                     |   |  |                                     |     |
|----------|---|----------|-------------|-----|---------|-----------|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-----|
|          | в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)                     | 2015 год | 6 000,0     | 0,0 | 6 000,0 | 0,0       | 0,0                                 | и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор»                          | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 1                                   |     |
|          |   | 2016 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 0                                   |     |
|          |   | 2017 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 0                                   |     |
|          |   | 2018 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 0                                   |     |
|          |   | 2019 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 0                                   |     |
|          |   | 2020 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 12.1. Количество обоснований инвестиций, шт. | 0                                   |     |
| 1.13.    | Мероприятие 13. Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка | всего    | 3 348 945,6 | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 3 348 945,6                         | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X  | X                                   |     |
|          |   | 2015 год | 66 000,0    | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 66 000,0                            |   | 13.1. Степень готовности объекта, %          | 0%                                  |     |
|          |   | 2016 год | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 0,0  | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 1   |
|          |   |          |             |     |         |           |                                     |   |  | 13.1. Степень готовности объекта, % | 0%  |
|          |   | 2017 год | 820 736,4   | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 820 736,4                                    | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 0   |
|          |   |          |             |     |         |           |                                     |   |  | 13.1. Степень готовности объекта, % | 20% |
|          |   | 2018 год | 820 736,4   | 0,0 | 0,0     | 0,0       | 0,0                                 |   | 820 736,4                                    | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 0   |
|          |   |          |             |     |         |           |                                     |   |  | 13.1. Степень готовности объекта, % | 40% |
| 2019 год | 820 736,4   | 0,0      | 0,0         | 0,0 | 0,0     | 820 736,4 | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 0   |  |                                     |     |
|          |   |          |             |     |         |           | 13.1. Степень готовности объекта, % | 60%   |  |                                     |     |
|          |   |          |             |     |         |           | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 0   |  |                                     |     |

|       |   |          |           |          |           |     |           |  |                                     |  |    |
|-------|---|----------|-----------|----------|-----------|-----|-----------|--|-------------------------------------|--|----|
|       |   | 2020 год | 820 736,4 | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 820 736,4 |  | 13.1. Степень готовности объекта, % | 80%  |    |
|       |   |          |           |          |           |     |           |  | 13.2. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
| 1.14. | Мероприятие 14. Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области               | всего    | 3 649,5   | 0,0      | 3 649,5   | 0,0 | 0,0       | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X                                   | X  |    |
|       |   | 2015 год | 3 649,5   | 0,0      | 3 649,5   | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 1  |    |
|       |   | 2016 год | 0,0       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
|       |   | 2017 год | 0,0       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
|       |   | 2018 год | 0,0       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
|       |   | 2019 год | 0,0       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
|       |   | 2020 год | 0,0       | 0,0      | 0,0       | 0,0 | 0,0       |  | 14.1. Количество ПСД, шт.           | 0  |    |
| 1.15. | Мероприятие 15. Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области | всего    | 177 824,9 | 50 000,0 | 127 824,9 | 0,0 | 0,0       | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X                                   | X  |    |
|       |   | 2015 год |           |          |           |     |           |  | 15.1. Количество экспертиз, шт.     | 0  |    |
|       |   |          |           |          |           |     |           |  | 15.2. Степень готовности объекта, % | 0%   |    |
|       |   | 2016 год | 800,0     | 0,0      | 800,0     | 0,0 | 0,0       |  | 0,0                                 | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0  |
|       |   |          |           |          |           |     |           |  |                                     | 15.1. Количество экспертиз, шт.  | 1  |
|       |   |          |           |          |           |     |           |  |                                     | 15.2. Степень готовности объекта, %  | 0% |
|       |   |          |           |          |           |     |           |  |                                     | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования,  | 0  |

|  |          |           |          |          |     |     |  |  |        |
|--|----------|-----------|----------|----------|-----|-----|--|--|--------|
|  |          |           |          |          |     |     |  | введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км   |        |
|  | 2017 год | 135 000,0 | 50 000,0 | 85 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | 15.1. Количество экспертиз, шт.  | 0      |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.2. Степень готовности объекта, %  | 76,20% |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 5      |
|  | 2018 год | 42 024,9  | 0,0      | 42 024,9 | 0,0 | 0,0 |  | 15.1. Количество экспертиз, шт.  | 0      |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.2. Степень готовности объекта, %  | 100%   |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 1,8    |
|  | 2019 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 15.1. Количество экспертиз, шт.  | 0      |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.2. Степень готовности объекта, %  | 100%   |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0      |
|  | 2020 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 15.1. Количество экспертиз, шт.  | 0      |
|  |          |           |          |          |     |     |  | 15.2. Степень  | 100%   |

|       |  |          |          |         |         |         |     |  |  |      |
|-------|--|----------|----------|---------|---------|---------|-----|--|--|------|
|       |  |          |          |         |         |         |     |  | готовности объекта, %  |      |
|       |  |          |          |         |         |         |     |  | 15.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  | всего    | 17 939,3 | 6 200,0 | 8 201,7 | 3 537,6 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация Шегарского района | X  | X    |
|       | Мероприятие 16. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области | 2015 год | 17 939,3 | 6 200,0 | 8 201,7 | 3 537,6 | 0,0 |  | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  |          |          |         |         |         |     |  | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 98%  |
|       |  | 2016 год | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0 |  | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0,6  |
|       |  |          |          |         |         |         |     |  | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|       |  | 2017 год | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0 |  | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  |          |          |         |         |         |     |  | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
| 1.16. |  | 2018 год | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0 |  | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных  | 0    |

|       |  |          |           |          |          |          |     |   |  |      |
|-------|--|----------|-----------|----------|----------|----------|-----|---|--|------|
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км   |      |
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|       |  | 2019 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 |   | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|       |  | 2020 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 |   | 16.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | 16.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
| 1.17. | Мероприятие 17. Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области | всего    | 119 412,8 | 31 000,0 | 67 891,8 | 20 521,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; Администрация Молчановского района | X  | X    |
|       |  | 2015 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0 |   | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 0%   |
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|       |  | 2016 год | 59 914,7  | 31 000,0 | 18 654,2 | 10 260,5 | 0,0 |   | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 50%  |
|       |  |          |           |          |          |          |     |   | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после                                   | 0    |

|  |          |          |     |          |          |     |  |  |      |
|--|----------|----------|-----|----------|----------|-----|--|--|------|
|  |          |          |     |          |          |     |  | строительства и реконструкции, км  |      |
|  | 2017 год | 59 498,1 | 0,0 | 49 237,6 | 10 260,5 | 0,0 |  | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|  |          |          |     |          |          |     |  | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 3,1  |
|  | 2018 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 |  | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|  |          |          |     |          |          |     |  | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|  | 2019 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 |  | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|  |          |          |     |          |          |     |  | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |
|  | 2020 год | 0,0      | 0,0 | 0,0      | 0,0      | 0,0 |  | 17.1. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|  |          |          |     |          |          |     |  | 17.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 0    |

|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  |  |    |
|-------|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|---|--|--|----|
| 1.18. | Мероприятие 18.<br>Реконструкция<br>автомобильной<br>дороги Старая<br>Ювала – Елгай –<br>Аптала на участке<br>Елгай – Аптала<br>в Кожевниковском<br>районе | всего       | 260 000,0 | 100 000,0 | 160 000,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент<br>транспорта,<br>дорожной<br>деятельности<br>и связи Томской<br>области;<br>ОГКУ<br>«Томскавтодор» | X  | X                                      |    |
|       |  | 2015<br>год | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |   | 18.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0                                      |    |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.2. Степень<br>готовности объекта, % | 0% |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.3. Количество<br>ПСД, шт.           | 0  |
|       |  | 2016<br>год | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |   | 18.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0                                      |    |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.2. Степень<br>готовности объекта, % | 0% |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.3. Количество<br>ПСД, шт.           | 0  |
|       |  | 2017<br>год | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 |   | 18.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после<br>строительства<br>и реконструкции, км | 0                                      |    |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.2. Степень<br>готовности объекта, % | 0% |
|       |  |             |           |           |           |     |     |   |  | 18.3. Количество<br>ПСД, шт.           | 0  |
|       |  | 2018<br>год | 10 000,0  | 0,0       | 10 000,0  | 0,0 | 0,0 |   | 18.1. Протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования,<br>введенных<br>в эксплуатацию после   | 0                                      |    |



|       |  |          |           |          |          |     |     |  |  |      |
|-------|--|----------|-----------|----------|----------|-----|-----|--|--|------|
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | строительства и реконструкции, км  |      |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.2. Степень готовности объекта, %  | 0%   |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.3. Количество ПСД, шт.  | 1    |
|       |  | 2019 год | 125 000,0 | 50 000,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | 18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 5,00 |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.2. Степень готовности объекта, %  | 50%  |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.3. Количество ПСД, шт.  | 0    |
|       |  | 2020 год | 125 000,0 | 50 000,0 | 75 000,0 | 0,0 | 0,0 |  | 18.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, км | 5,00 |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.2. Степень готовности объекта, %  | 100% |
|       |  |          |           |          |          |     |     |  | 18.3. Количество ПСД, шт.  | 0    |
| 1.19. | Мероприятие 19. Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области | всего    | 3 000,0   | 0,0      | 3 000,0  | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X  | X    |
|       |  | 2015 год | 3 000,0   | 0,0      | 3 000,0  | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 1    |
|       |  | 2016 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 0    |
|       |  | 2017 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 0    |
|       |  | 2018 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 0    |
|       |  | 2019 год | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 0    |
|       |  | год      | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 |  | 19.1. Количество ПСД, шт.  | 0    |



|  |             |             |     |             |     |     |  |  |   |      |
|--|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|--|---|------|
|  |             |             |     |             |     |     |  |  | межмуниципального значения, %   |      |
|  | 2017<br>год | 2 320 863,4 | 0,0 | 2 320 863,4 | 0,0 | 0,0 |  |  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 23,8 |
|  | 2018<br>год | 1 901 616,1 | 0,0 | 1 901 616,1 | 0,0 | 0,0 |  |  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 23,9 |

|    |   |             |             |     |             |     |     |  |   |      |
|----|---|-------------|-------------|-----|-------------|-----|-----|--|---|------|
|    |   | 2019<br>год | 2 000 591,0 | 0,0 | 2 000 591,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 24,0 |
|    |   | 2020<br>год | 1 976 676,0 | 0,0 | 1 976 676,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 24,2 |
| 3. | Задача 3 подпрограммы 2 «Удовлетворение общественных потребностей в сфере организации дорожного движения на территории Томской области» |             |             |     |             |     |     |  |   |      |

|  |             |           |     |           |     |     |   |  |                                      |       |
|--|-------------|-----------|-----|-----------|-----|-----|---|--|--------------------------------------|-------|
| ВЦП 2.<br>Удовлетворение<br>общественных<br>потребностей<br>в сфере организации<br>дорожного<br>движения<br>на территории<br>Томской области | всего       | 356 078,6 | X   | 356 078,6 | X   | X   | Департамент<br>транспорта,<br>дорожной<br>деятельности<br>и связи Томской<br>области;<br>Областное<br>государственное<br>казенное<br>учреждение<br>«Специализиро-<br>ванное<br>монтажно-<br>эксплуатацион-<br>ное учреждение<br>Томской<br>области» | X  | X                                    |       |
|  | 2015<br>год | 59 198,1  | 0,0 | 59 198,1  | 0,0 | 0,0 |   | 1. Количество вновь<br>установленных<br>технических средств<br>регулирования<br>дорожного движения,<br>шт. | 1 450                                |       |
|  | 2016<br>год | 59 376,1  | 0,0 | 59 376,1  | 0,0 | 0,0 |   | 2. Протяженность<br>вновь нанесенной<br>дорожной разметки,<br>кв. м  | 1 350                                |       |
|  |             |           |     |           |     |     |   | 1. Количество вновь<br>установленных<br>технических средств<br>регулирования<br>дорожного движения,<br>шт. | 1 500                                |       |
|  | 2017<br>год | 59 376,1  | 0,0 | 59 376,1  | 0,0 | 0,0 |   | 2. Протяженность<br>вновь нанесенной<br>дорожной разметки,<br>кв. м  | 1 400                                |       |
|  |             |           |     |           |     |     |   | 1. Количество вновь<br>установленных<br>технических средств<br>регулирования<br>дорожного движения,<br>шт. | 1 500                                |       |
|  | 2018<br>год | 59 376,1  | 0,0 | 59 376,1  | 0,0 | 0,0 |   | 2. Протяженность<br>вновь нанесенной<br>дорожной разметки,<br>кв. м  | 1 400                                |       |
|  |             |           |     |           |     |     |   | 1. Количество вновь<br>установленных<br>технических средств<br>регулирования<br>дорожного движения,<br>шт. | 1 500                                |       |
|  |             |           |     |           |     |     |   |  | 2. Протяженность<br>вновь нанесенной | 1 400 |

|    |   |          |           |           |          |     |     |   |   |       |
|----|---|----------|-----------|-----------|----------|-----|-----|---|---|-------|
|    |   |          |           |           |          |     |     |   | дорожной разметки, кв. м  |       |
|    |   | 2019 год | 59 376,1  | 0,0       | 59 376,1 | 0,0 | 0,0 |   | 1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.   | 1 560 |
|    |   |          |           |           |          |     |     |   | 2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м  | 1 440 |
|    |   | 2020 год | 59 376,1  | 0,0       | 59 376,1 | 0,0 | 0,0 |   | 1. Количество вновь установленных технических средств регулирования дорожного движения, шт.   | 1 590 |
|    |   |          |           |           |          |     |     |   | 2. Протяженность вновь нанесенной дорожной разметки, кв. м  | 1 480 |
|    | Задача 4 подпрограммы 2. Улучшение условий безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Томской области   |          |           |           |          |     |     |   |   |       |
| 4. | Основное мероприятие 3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в том | всего    | 476 983,8 | 476 983,8 | 0,0      | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области | X   | X     |
|    |   | 2015 год | 140 061,0 | 140 061,0 | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км | 66,9  |
|    |   | 2016 год | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0 | 0,0 |   | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного   | 0     |

|        |          |           |           |     |     |     |   |   |  |
|--------|----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|---|---|--|
| числе: |          |           |           |     |     |     |   | трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км |  |
|        | 2017 год | 336 922,8 | 336 922,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км | 134,0   |  |
|        | 2018 год | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км | 0   |  |
|        | 2019 год | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км | 0   |  |
|        | 2020 год | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с улучшенными за счет средств межбюджетного   | 0   |  |

|      |   |          |           |           |     |     |     |  |   |     |
|------|---|----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|--|---|-----|
|      |   |          |           |           |     |     |     |  | трансферта транспортно-эксплуатационными показателями, км   |     |
| 4.1. | Мероприятие 1. Комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | всего    | 429 285,4 | 429 285,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; ОГКУ «Томскавтодор» | X   | X   |
|      |   | 2015 год | 126 054,9 | 126 054,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 1,6 |
|      |   | 2016 год | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от  | 0   |



|  |  |             |           |           |     |     |     |  |   |     |
|--|--|-------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|--|---|-----|
|  |  |             |           |           |     |     |     |  | общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %  |     |
|  |  | 2017<br>год | 303 230,5 | 303 230,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 3,2 |
|  |  | 2018<br>год | 0,0       | 0,0       | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными  | 0   |

|  |  |             |     |     |     |     |     |     |   |   |
|--|--|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
|  |  |             |     |     |     |     |     |     | показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %  |   |
|  |  | 2019<br>год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | 0 |
|  |  | 2020<br>год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1.1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с улучшенными за счет средств межбюджетного трансферта  | 0 |

|      |  |          |          |          |     |     |     |   |  |    |
|------|--|----------|----------|----------|-----|-----|-----|---|--|----|
|      |  |          |          |          |     |     |     |   | транспортно-эксплуатационными показателями от общей протяженности эксплуатируемых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % |    |
| 4.2. | Мероприятие 2. Иной межбюджетный трансферт на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | всего    | 47 698,4 | 47 698,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области; органы местного самоуправления муниципальных образований Томской области (по согласованию) | X  | X  |
|      |  | 2015 год | 14 006,1 | 14 006,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.  | 20 |
|      |  | 2016 год | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.  | 0  |
|      |  | 2017 год | 33 692,3 | 33 692,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.  | 20 |
|      |  | 2018 год | 0,0      | 0,0      | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед.  | 0  |

|  |                         |             |              |           |              |          |             |  |   |   |
|--|-------------------------|-------------|--------------|-----------|--------------|----------|-------------|--|---|---|
|  |                         | 2019<br>год | 0,0          | 0,0       | 0,0          | 0,0      | 0,0         |  | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед. | 0 |
|  |                         | 2020<br>год | 0,0          | 0,0       | 0,0          | 0,0      | 0,0         |  | 2.1. Количество муниципальных образований Томской области, получивших межбюджетный трансферт, ед. | 0 |
|  | Итого по подпрограмме 2 | всего       | 20 672 247,7 | 973 149,5 | 16 326 094,0 | 24 058,6 | 3 348 945,6 |  | X   | X |
|  |                         | 2015<br>год | 2 630 013,8  | 455 226,7 | 2 105 249,5  | 3 537,6  | 66 000,0    |  | X   | X |
|  |                         | 2016<br>год | 3 160 836,6  | 31 000,0  | 3 119 576,1  | 10 260,5 | 0,0         |  | X   | X |
|  |                         | 2017<br>год | 3 993 236,8  | 386 922,8 | 2 775 317,1  | 10 260,5 | 820 736,4   |  | X   | X |
|  |                         | 2018<br>год | 3 596 053,5  | 0,0       | 2 775 317,1  | 0,0      | 820 736,4   |  | X   | X |
|  |                         | 2019<br>год | 3 646 053,5  | 50 000,0  | 2 775 317,1  | 0,0      | 820 736,4   |  | X   | X |
|  |                         | 2020<br>год | 3 646 053,5  | 50 000,0  | 2 775 317,1  | 0,0      | 820 736,4   |  | X   | X |



Приложение № 4  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 03.07.2015 № 251а

Решение о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности  
Томской области и приобретении объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области  
и о предоставлении субсидий на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства  
государственной собственности Томской области (муниципальной собственности) и приобретение  
объектов недвижимого имущества в государственную собственность Томской области

| № п/п   | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств)                             | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта   | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления вложения капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |           |          |          |
|---|---|---|--|--|--|-------------------------------------|--|--|---|---|---|-----------|----------|----------|
|   |   |   |  |  |  |                                     |  |  |   | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год  | 2016 год | 2017 год |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  | 6  | 7                                   | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  | 13        | 14       | 15       |
| Группа 1. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, имеющие сметную стоимость |   |   |  |  |  |                                     |  |  |   |   |   |           |          |          |
| 1.  | Реконструкция автомобильной дороги Могильный Мыс – Парабель – Кargasок на участке км 15 – км 30 в Колпашевском районе Томской области     | Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – ДТДС ТО) | Реконструкция  | о  | Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области» (далее – ОГКУ «Томскавтодор») | 12,622 км                           | 2015 год   | 731622,7 тыс. руб., в том числе проектно-сметной документации (далее – ПСД) 4795,5 тыс. руб.   | Бюджетные инвестиции  | Областной бюджет (далее – ОБ)   | 63 054,8  | 63 054,8  | 0,0      | 0,0      |
|   |   |   |  |  |  |                                     |  |  |   | Федеральный бюджет (далее – ФБ)   | 298 345,1   | 298 345,1 | 0,0      | 0,0      |
|   |   |   |  |  |  |                                     |  |  |   | Местный бюджет (далее – МБ)   | 0,0   | 0,0       | 0,0      | 0,0      |
|   |   |   |  |  |  |                                     |  |  |   | Внебюджетные  | 0,0   | 0,0       | 0,0      | 0,0      |

| № п/п | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта  | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |           |          |          |
|-------|--|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|-----------|----------|----------|
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год  | 2016 год | 2017 год |
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13        | 14       | 15       |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источники (далее – ВБ)  |   |           |          |          |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 361 399,9   | 361 399,9 | 0,0      | 0,0      |
| 2.    | Проект внутрирегионального развития, направленный на обеспечение постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами общего пользования (строительство мостового перехода через р. Чачамга на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе Томской области, | ДТДДС ГО  | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | 1,6 км/101,3 п. м                   | 2015 год   | 190278,3 тыс. руб., в том числе ПСД 5072,4 тыс. руб.   | Бюджетные инвестиции   | ОБ  | 58 145,4  | 58 145,4  | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ  | 10 620,6  | 10 620,6  | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0       | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0       | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 68 766,0  | 68 766,0  | 0,0      | 0,0      |

| № п/п | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта            | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |           |          |
|-------|--|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|-----------|----------|
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год  | 2017 год |
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14        | 15       |
|       | в том числе корректировка проектной и рабочей документации)  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |           |          |
| 3.    | Подъезд к терминалу аэропорта г. Томска с остановочными и парковочными площадками на участке км 19 – км 20,185 автомобильной дороги Томск – Аэропорт | ДТДДиС ТО   | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | 1,18 км                             | 2016 год   | 276 706,8 тыс. руб., в том числе ПСД 3 506,3 тыс. руб.   | Бюджетные инвестиции   | ОБ  | 273 200,5   | 0,0      | 273 200,5 | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 273 200,5   | 0,0      | 273 200,5 | 0,0      |
| 4.    | Строительство мостового перехода через р. Сочига на автомобильной дороге ПарABELЬ – Новиково – Кедровый в ПарABELьском районе Томской области        | ДТДДиС ТО   | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | 34 п. м                             | 2016 год   | 165 728,6 тыс. руб., в том числе ПСД 3 554,8 тыс. руб.   | Бюджетные инвестиции   | ОБ  | 77 173,8  | 0,0      | 77 173,8  | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0       | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 77 173,8  | 0,0      | 77 173,8  | 0,0      |

| № п/п | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта    | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта  | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |          |          |
|-------|--|---|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|----------|----------|
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1     | 2  | 3   | 4  | 5  | 6                               | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14       | 15       |
| 5.    | Строительство мостового перехода через р. Корза на автомобильной дороге ПарABELь – Новиково – Кедровый в ПарABELьском районе Томской области | ДТДДиС ТО   | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»             | 25 п. м                             | 2016 год   | 103 977,3 тыс. руб., в том числе ПСД 3 077,3 тыс. руб.   | Бюджетные инвестиции   | ОБ  | 53 950,0  | 0,0      | 53 950,0 | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ФБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | Всего   | 53 950,0  | 0,0      | 53 950,0 | 0,0      |
| 6.    | Строительство линии электроосвещения на автомобильной дороге Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утёс» и базе ТГАСУ            | ДТДДиС ТО   | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»             | 9,7 км                              | 2015 год   | 23 859,0 тыс. руб., в том числе ПСД 879,0 тыс. руб.  | Бюджетные инвестиции   | ОБ  | 22 980,0  | 22 980,0 | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ФБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | Всего   | 22 980,0  | 22 980,0 | 0,0      | 0,0      |
| 7.    | Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Вороновка в Шегарском районе Томской области   | ДТДДиС ТО   | Реконструкция  | м  | Администрация Шегарского района | 0,6 км                              | 2016 год   | 19 134,7 тыс. руб., в том числе ПСД 1 195,4 тыс. руб.  | Субсидии муниципальным образованиям  | ОБ  | 8 201,7   | 8 201,7  | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ФБ  | 6 200,0   | 6 200,0  | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | МБ  | 3 537,6   | 3 537,6  | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |  |   |  |  |                                 |                                     |  |  |  | Всего   | 17 939,3  | 17 939,3 | 0,0      | 0,0      |



| № п/п  | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |          |          |
|--|---|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|----------|----------|
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14       | 15       |
| Группа 2. Переходящие объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |          |
| 1.   | Строительство мостового перехода через р. Вяловка на автомобильной дороге Парабель – Новиково – Кедровый в Парабельском районе            | ДТДДС ТО  | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | 26 п. м                             | 2017 год   | 129 925,6 тыс. руб., в том числе ПСД 2 494,6 тыс. руб. (расчет по аналогу)   | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 1 900,0   | 1 900,0  | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 127 431,0   | 0,0      | 46 941,0 | 80 490,0 |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Всего  | 129 331,0   | 1 900,0   | 46 941,0   | 80 490,0   |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |          |
| 2.   | Реконструкция автомобильной дороги Зырянское – Громышевка на участке км 27 – км 33,8 (с. Громышевка) в Зырянском районе Томской области   | ДТДДС ТО  | Реконструкция  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | 6,8 км                              | 2018 год   | 181854,9 тыс. руб., в том числе ПСД 4830,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)   | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 800,0   | 0,0      | 800,0    | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 85 000,0  | 0,0      | 0,0      | 85 000,0 |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 50 000,0  | 0,0      | 0,0      | 50 000,0 |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Всего  | 135 800,0   | 0,0   | 800,0  | 135 000,0  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |          |

| № п/п   | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта     | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |           |           |           |
|---|---|---|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|-----------|-----------|-----------|
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год  | 2016 год  | 2017 год  |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                                  | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13        | 14        | 15        |
| 3.  | Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Майково Молчановского района Томской области  | ДТДДС ГО  | Реконструкция  | м  | Администрация Молчановского района | 3,1 км                              | 2017 год   | 120907,2 тыс. руб., в том числе ПСД 1494,4 тыс. руб.   | Субсидии муниципальным образованиям  | ОБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 67 891,8  | 0,0       | 18 654,2  | 49 237,6  |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 31 000,0  | 0,0       | 31 000,0  | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 20 521,0  | 0,0       | 10 260,5  | 10 260,5  |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | Всего   | 119 412,8   | 0,0       | 59 914,7  | 59 498,1  |
| Итого по переходящим объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ОБ  | 839 729,0   | 154 281,9 | 470 719,5 | 214 727,6 |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ФБ  | 396 165,7   | 315 165,7 | 31 000,0  | 50 000,0  |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | МБ  | 24 058,6  | 3 537,6   | 10 260,5  | 10 260,5  |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | ВБ  | 0,0   | 0,0       | 0,0       | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                    |                                     |  |  |  | Всего   | 1 259 953,3   | 472 985,2 | 511 980,0 | 274 988,1 |

| № п/п  | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (0 – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |          |           |
|--|---|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|----------|-----------|
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год | 2017 год  |
| 1  | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14       | 15        |
| Группа 4. Вновь создаваемые объекты капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объекты недвижимого имущества, вновь приобретаемые в государственную и (или) муниципальную собственность, не имеющие сметной стоимости |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |           |
| 1.   | Строительство автомобильной дороги Томск – Тайга в Томской и Кемеровской областях (обоснование инвестиций)                                | ДТДДС ТО  | -  | -  | ОГКУ «Томскавтодор»            | -                                   | -  | 6 000,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)  | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 6 000,0   | 6 000,0  | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
| Всего  | 6 000,0   | 6 000,0   | 0,0  | 0,0  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |           |
| 2.   | Строительство автомобильной дороги по маршруту Игол – Орловка   | -   | Строительство  | -  | -                              | 45,5 км                             | 2021 год   | 4 103 682,2 тыс. руб. в ценах 2017 года (расчет по аналогу)  | -  | ОБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 66 000,0  | 66 000,0 | 0,0      | 0,0       |
|  |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 820 736,4   | 0,0      | 0,0      | 820 736,4 |
| Всего  | 886 736,4   | 66 000,0  | 0,0  | 820 736,4  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |           |

| № п/п | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта   | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |          |          |
|-------|---|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|----------|----------|
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1     | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14       | 15       |
| 3.    | Корректировка проекта обоснования инвестиций на строительство автомобильной дороги Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке граница Томской области – Инкино | ДТДДиС ТО   | Реконструкция  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | -                                   | -  | 6 000,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)  | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 6 000,0   | 6 000,0  | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Всего | 6 000,0   | 6 000,0   | 0,0  | 0,0  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |          |
| 4.    | Реконструкция автомобильной дороги Томск – Каргала – Колпашево на участке км 6 – км 10,8 в Томском районе Томской области   | ДТДДиС ТО   | Реконструкция  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | -                                   | -  | 3 649,5 тыс. руб. (расчет по аналогу)  | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 3 649,5   | 3 649,5  | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
|       |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0      |
| Всего | 3 649,5   | 3 649,5   | 0,0  | 0,0  |                                |                                     |  |  |  |   |   |          |          |          |

| № п/п   | Наименование объектов капитального строительства в соответствии с проектно-сметной документацией (при наличии) или приобретаемого Объекта | Наименование ГРБС (главный распорядитель бюджетных средств) | Направление инвестирования (строительство (реконструкция, в том числе с элементами реставрации), техническое перевооружение, приобретение) | Форма собственности (о – областная, м – муниципальная) | Наименование заказчика Объекта | Мощность (приrost мощности Объекта) | Срок ввода в эксплуатацию (приобретения Объекта) | Сметная стоимость Объекта (при наличии ПСД) или предполагаемая стоимость с выделением объема финансирования на разработку ПСД – всего, тыс. руб. | Форма осуществления капитальных вложений (бюджетные инвестиции, субсидии учреждениям, субсидии муниципальным образованиям) | Распределение общего объема предоставляемых инвестиций (размера субсидий, общего размера средств учреждения по годам реализации Объекта с выделением объема инвестиций (средств) на подготовку проектной документации (в ценах соответствующих лет реализации инвестиционного проекта), тыс. руб. |   |          |          |           |
|---|---|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|---|---|----------|----------|-----------|
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | источник финансирования   | общий объем инвестиций (размер субсидии, размер средств учреждения) | 2015 год | 2016 год | 2017 год  |
| 1   | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                              | 7                                   | 8  | 9  | 10   | 11  | 12  | 13       | 14       | 15        |
| 5.  | Строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования в Томской области  | ДТДДС ГО  | Строительство  | о  | ОГКУ «Томскавтодор»            | -                                   | -  | 3 000,0 тыс. руб. (расчет по аналогу)  | Бюджетные инвестиции   | ОБ (ПСД)  | 3 000,0   | 3 000,0  | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (ПСД)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ (СМР)  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 3 000,0   | 3 000,0  | 0,0      | 0,0       |
| Итого по вновь создаваемым объектам капитального строительства областной государственной и (или) муниципальной собственности, в том числе объектам недвижимого имущества, приобретаемым в государственную и (или) муниципальную собственность |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ОБ  | 18 649,5  | 18 649,5 | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ФБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | МБ  | 0,0   | 0,0      | 0,0      | 0,0       |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | ВБ  | 886 736,4   | 66 000,0 | 0,0      | 820 736,4 |
|   |   |   |  |  |                                |                                     |  |  |  | Всего   | 905 385,9   | 84 649,5 | 0,0      | 820 736,4 |



Приложение № 5  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 03.07.2015 № 251а

Приложение № 6  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

**Сведения**  
о протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,  
а также местного значения на территории Томской области

| № п/п | Наименование  | Единица измерения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | В том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
|-------|---|-------------------|------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
|       |   |                   |                  |                  | 2013 год     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |         |
| 1.    | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Томской области, в том числе: | км                | X                | 10429,2          | 9983,8       | 10417,9  | 10417,9  | 10417,9  | 10417,9  | 10417,9  | 10429,2  | 10429,2  | 10429,2  | 10429,2  | 10429,2 |
| 1.1.  | сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км                | X                | 4135             | 4135         | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135     | 4135    |
| 1.2.  | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | X                | 6294,2           | 5848,8       | 6282,9   | 6282,9   | 6282,9   | 6282,9   | 6282,9   | 6294,2   | 6294,2   | 6294,2   | 6294,2   | 6294,2  |



Приложение № 6  
к постановлению Администрации  
Томской области  
от 03.07.2015 № 251а

Приложение № 7  
к государственной программе  
«Развитие транспортной системы  
в Томской области»

Сведения  
о дополнительных показателях подпрограммы «Сохранение и развитие автомобильных дорог Томской области»  
государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»  
согласно рекомендациям Минтранса России

| № п/п | Наименование   | Единица измерения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | В том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------|--|-------------------|------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       |  |                   |                  |                  | 2013 год     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1.    | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км                | 205,67           | 412,85           | 23,89        | 23,55    | 14,22    | 14,91    | 20,8     | 65,8     | 70,88    | 69,2     | 58,8     | 27,0     |
| 1.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км                | 190,89           | 302,50           | 10,78        | 23,55    | 14,22    | 6,12     | 8,8      | 50,90    | 54,83    | 53,50    | 44,0     | 27,0     |
| 1.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 14,78            | 110,35           | 13,11        | 0        | 0        | 8,79     | 12,0     | 14,90    | 16,05    | 15,70    | 14,80    | 0,0      |

| № п/п | Наименование   | Единица измерения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | В том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|-------|--|-------------------|------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
|       |  |                   |                  |                  | 2013 год     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |   |
| 2.    | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:  | км                | 26,78            | 11,3             | 0            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 11,3     | 0        | 0        | 0        | 0 |
| 2.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км                | 12,0             | 0                | 0            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0 |
| 2.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 14,78            | 11,3             | 0            | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 11,3     | 0        | 0        | 0        | 0 |
| 3.    | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км                | 178,89           | 401,55           | 23,89        | 23,55    | 14,22    | 14,91    | 20,8     | 54,5     | 70,88    | 69,2     | 58,8     | 50,8     |   |
| 3.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км                | 178,89           | 302,50           | 10,78        | 23,55    | 14,22    | 6,12     | 8,8      | 50,90    | 54,83    | 53,50    | 44,0     | 35,80    |   |



| № п/п | Наименование  | Единица измерения | 2003 – 2012 годы | 2013 – 2022 годы | В том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------|---|-------------------|------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       |   |                   |                  |                  | 2013 год     | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 3.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км                | X                | 99,05            | 13,11        | 0        | 0        | 8,79     | 12,0     | 3,6      | 16,05    | 15,70    | 14,80    | 15,0     |
| 4.    | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км                | X                | 6770,3           | 5914,8       | 6254,6   | 6384,6   | 6474,1   | 6517,9   | 6566,9   | 6616,8   | 6667,8   | 6718,5   | 6770,3   |
| 4.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   | км                | X                | 1055             | 852,5        | 861,5    | 961,5    | 1021     | 1026     | 1033     | 1038     | 1043     | 1048     | 1055     |
| 4.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км                | X                | 5715,3           | 5062,3       | 5393,1   | 5423,1   | 5453,1   | 5491,9   | 5533,9   | 5578,8   | 5624,8   | 5670,5   | 5715,3   |



## Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2003 – 2012 годов

| № п/п | Наименование   | Единица измерения | 2003 – 2012 годы | В том числе: |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------|--|-------------------|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|       |  |                   |                  | 2003 год     | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1.    | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | км                | 205,67           | 13,3         | 12,44    | 54,33    | 29,73    | 2,72     | 24,95    | 23,88    | 17,34    | 15,81    | 11,17    |
| 1.1.  | автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км                | 190,89           | 13,3         | 12,44    | 53,93    | 29,03    | 2,72     | 22,15    | 23,08    | 15,04    | 11,81    | 7,39     |
| 1.2.  | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км                | 14,78            | 0            | 0        | 0,4      | 0,7      | 0        | 2,8      | 0,8      | 2,3      | 4,0      | 3,78     |

