



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.06.2015 № 259

### **О внесении изменения в постановление правительства Тульской области от 17.11.2014 № 594 «О введении на территории Тульской области электронных проездных билетов»**

В соответствии со статьей 34 Устава (Основного Закона) Тульской области правительство Тульской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление правительства Тульской области от 17.11.2014 № 594 «О введении на территории Тульской области электронных проездных билетов» следующее изменение:

приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).

2. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 мая 2015 года.

**Первый заместитель губернатора  
Тульской области – председатель  
правления Тульской области**



**Ю.М. Андрианов**

Приложение  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 04.06.2015 № 259

Приложение  
к постановлению правительства  
Тульской области

от 17.11.2014 № 594

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об электронных проездных билетах, действующих на территории**  
**Тульской области**

**1. Общие положения**

1. Электронный проездной билет вводится в целях улучшения транспортного обслуживания населения и предназначен для организации оплаты проезда в автоматизированной системе учета проезда и безналичной оплаты транспортных услуг на территории Тульской области при проезде на автомобильном транспорте общего пользования пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области (кроме легкового такси).

2. В настоящем Положении используются следующие термины:

АСОП ТО – Автоматизированная система оплаты проезда на территории Тульской области при проезде на автомобильном транспорте общего пользования пригородных и межмуниципальных маршрутах Тульской области (кроме легкового такси) на основе использования Транспортной карты, Универсальной электронной карты с Транспортным приложением и Банковской транспортной карты с Транспортным приложением.

Оператор АСОП ТО – организация, определенная правительством Тульской области в целях внедрения, эксплуатации и сопровождения (организационного, технического, информационного, финансового) системы.

Агент – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, привлекаемые в рамках АСОП ТО для осуществления пополнения Транспортного приложения Карт денежными средствами. Присоединение Агента к Правилам АСОП ТО осуществляется путем заключения договора с Оператором АСОП ТО.

Электронный проездной билет – информационная единица учета, обеспечивающая учет поездок на Картах, содержащих Транспортное приложение.

Транспортная карта – микропроцессорная бесконтактная смарт-карта, содержащая Транспортное приложение, предназначенная для совершения операций по безналичной оплате проезда всех категорий граждан при проезде на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения (кроме легкового такси) с использованием АСОП ТО. Транспортная карта является обезличенной и имеет уникальный номер (ID-карты). Транспортная карта действительна (при наличии пополненного Транспортного приложения) на территории Тульской области. ID-карты – уникальный номер транспортной карты в АСОП ТО, напечатанный на оборотной стороне Транспортной карты, а также указываемый в квитанции (чеке), выдаваемой при ее пополнении.

Универсальная электронная карта с Транспортным приложением (далее – УЭК) – материальный носитель, отвечающий требованиям, указанным в Федеральном законе от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», и имеющий Транспортное приложение, предназначенное для совершения операций по безналичной оплате проезда для всех категорий граждан при проезде на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения (кроме такси) с использованием АСОП ТО.

Банковская транспортная карта (далее БТК) – контактная/бесконтактная микропроцессорная пластиковая карта, оснащенная банковским приложением и транспортным приложением. Использование и обслуживание в АСОП ТО Банковских транспортных карт в части транспортного приложения осуществляется в порядке и на условиях Правил АСОП ТО, а в части банковского приложения, в порядке и на условиях, установленных Федеральным законом от 2 декабря 1990 года № 395-1 «О банках и банковской деятельности».

Карты – Транспортная карта, УЭК и БТК.

Транспортное приложение – приложение, размещенное на Картах и используемое Пользователем в целях получения транспортных услуг, в память которого записывается информация о поступивших и израсходованных денежных средствах и реквизитах билета, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Транспортный оператор (также Перевозчик) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку пассажиров на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам

пригородного и межмуниципального сообщения (кроме легкового такси) на основании соответствующего договора с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области, заключенного по результатам конкурса(ов).

Пользователь – физическое лицо, осуществляющее безналичную оплату проезда при проезде на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения (кроме легкового такси) с использованием Электронного проездного билета, действующего на территории Тульской области.

Правила АСОП ТО – условия участия в АСОП ТО, порядок взаиморасчетов в АСОП ТО, а также порядок информационно-технологического взаимодействия участников АСОП ТО, условия осуществления операций с использованием Карт, права и обязанности Пользователя и оператора системы, порядок получения и использования Карт, ответственность участников АСОП ТО, порядок предъявления претензий к Оператору АСОП ТО, определяемые оператором в соответствии с законодательства Российской Федерации и Тульской области по согласованию с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области.

Пункт выдачи/продажи Карт и пополнения транспортного приложения Карт – специализированный пункт обслуживания пользователей АСОП ТО, осуществляющий подключение к системе (продажу/выдачу Карт), пополнение транспортного приложения и продления срока действия Электронных проездных билетов, с использованием терминалов пополнения.

Участники АСОП ТО – Пользователь, Оператор АСОП ТО, Транспортный оператор, правительство Тульской области в лице уполномоченных органов и субъекты АСОП ТО, определяемые правилами АСОП ТО.

## **2. Права и обязанности участников АСОП ТО**

3. Перевозчик обязан обеспечить транспортное средство оборудованием, позволяющим осуществлять безналичную оплату проезда.

Перевозчик имеет право осуществлять в принадлежащих ему транспортных средствах контроль оплаты Пользователем проезда в порядке, установленном Правилами АСОП ТО.

4. Оператор АСОП ТО обязан:

обеспечить информирование Пользователей о пунктах выдачи/продажи Карты и пополнения транспортного приложения Карт, иных вопросах, касающихся работы АСОП ТО, посредством размещения данной

информации в пунктах выдачи/продажи Карт и пополнения Транспортного приложения Карт на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области;

способствовать развитию АСОП ТО, осуществлять организационные и координационные функции в АСОП ТО;

разработать и утвердить Правила АСОП ТО и обеспечить информационное и технологическое взаимодействие участников АСОП ТО;

организовать обслуживание каждого Пользователя, изъявившего желание пользоваться Картами, и осуществить на основании договора подключение к АСОП ТО Перевозчика, принявшего условия Правил АСОП ТО.

Оператор АСОП ТО имеет право совершенствовать технологию АСОП ТО, получать информацию от участников АСОП ТО для выполнения своих функций.

5. Пользователь имеет право становиться участником АСОП ТО с последующим использованием Карт для оплаты проезда одного человека на автомобильном транспорте общего пользования по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения (кроме легкового такси) и обязан использовать Карты на условиях, определяемых Правилами АСОП ТО.

6. Иные права и обязанности участников АСОП ТО устанавливаются Правилами АСОП ТО.

### **3. Порядок получения и использования Карт**

7. Порядок получения и использования Карт определяется Оператором АСОП ТО по согласованию с министерством транспорта и дорожного хозяйства Тульской области (за исключением БТК) и должен содержать:

перечень пунктов выдачи/продажи Карт и пополнения Транспортного приложения;

порядок пополнения Транспортного приложения Карт;

порядок замены Карт;

порядок блокировки Карт.

8. При покупке Транспортной карты Пользователем оплачивается стоимость Транспортной карты и минимальная сумма пополнения Транспортного приложения.

9. Стоимость и порядок возврата Транспортной карты, минимальная сумма пополнения Транспортного приложения устанавливаются Оператором АСОП ТО.

10. Транспортные карты со скрытым дефектом, приводящим к невозможности использования, должны быть заменены Оператором АСОП ТО бесплатно по письменному заявлению Пользователя в течение 3 рабочих дней с момента обращения.

11. В случае отсутствия денежных средств на Транспортном приложении Карты, Пользователь оплачивает проезд в транспортном средстве по установленному тарифу наличными деньгами на общих основаниях.

12. В случае неоплаты проезда Пользователь подлежит привлечению к административной ответственности за безбилетный проезд.

13. В случае невозможности проведения операции по оплате проезда с использованием Карт по причине неисправности оборудования или его отсутствия Перевозчик не вправе отказать Пользователю в оказании услуги по перевозке. В таком случае Перевозчик осуществляет перевозку Пользователя без взимания платы за проезд наличными денежными средствами.

14. Оператор АСОП ТО вправе изымать Транспортную карту у Пользователей в случае:

изменения Пользователем дизайна и внешнего вида Транспортной карты, использования Транспортной карты не по прямому назначению, включая несанкционированное считывание, копирование и модификацию информации, содержащейся на Транспортной карте;

предъявления поддельной Транспортной карты (копий, дубликатов).

Изъятие Транспортной карты осуществляется также работниками Транспортного оператора, в транспортном средстве которого предъявляется Транспортная карта, в порядке, установленном Правилами АСОП ТО. Изъятые Транспортные карты Пользователю не возвращаются.

Изъятие Транспортной карты оформляется актом, составленным в двух экземплярах. Первый экземпляр акта вручается лицу, предъявившему Транспортную карту. Второй экземпляр акта с изъятой Транспортной картой передается Оператору АСОП ТО.

---