



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 июня 2024 г.

372-П

№ \_\_\_\_\_

Экз. № \_\_\_\_\_

г. Ульяновск

### Об утверждении Правил предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров

В соответствии со статьёй 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в целях обеспечения реализации государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области» Правительство Ульяновской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июня 2024 года.

Председатель  
Правительства области



В.Н.Разумков

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Ульяновской области

от 28 июня 2024 г. № 372-П

### ПРАВИЛА

#### **предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ульяновской области организациям воздушного транспорта в целях возмещения их затрат в связи с осуществлением международных воздушных перевозок (далее – субсидии, авиаперевозчики соответственно).

2. Право на получение субсидий предоставляется авиаперевозчикам, осуществлявшим регулярные перевозки пассажиров воздушными судами по субсидируемым маршрутам, определённым в соответствии с приложением к настоящим Правилам (далее – воздушные перевозки, субсидируемые маршруты соответственно), заключившим с Министерством транспорта Ульяновской области (далее – Министерство) соглашение о предоставлении субсидий в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Ульяновской области (далее – Соглашение).

3. Субсидии авиаперевозчикам предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в областном бюджете Ульяновской области на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства как получателя средств областного бюджета Ульяновской области.

4. Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») в порядке и объёме, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

5. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, соответствующим по состоянию на дату, которая предшествует дате предоставления в Министерство документов (копий документов), указанных в пункте 9 настоящих Правил (далее – документы), не более чем на 30 календарных дней, следующим требованиям:

1) у авиаперевозчиков на едином налоговом счёте должна отсутствовать или не превышать размер, определённый пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

2) у авиаперевозчиков должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет Ульяновской области субсидий, которые получены в соответствии с настоящими Правилами, иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Ульяновской областью;

3) в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере (при наличии) авиаперевозчика;

4) авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к ним других юридических лиц), ликвидации, в отношении их не должны быть введены процедуры, применяемые в деле о банкротстве, а деятельность авиаперевозчиков не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

5) авиаперевозчики не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включённые в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчёте доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

6) авиаперевозчики не должны получать средства областного бюджета Ульяновской области в соответствии с иными нормативными правовыми актами Ульяновской области на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

7) авиаперевозчикам не должно быть назначено административное наказание за нарушение условий предоставления иных субсидий из областного бюджета Ульяновской области, если срок, в течение которого авиаперевозчики считаются подвергнутыми такому наказанию, не истёк;

8) авиаперевозчики не должны находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

9) авиаперевозчики не должны находиться в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета

Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

10) авиаперевозчики не должны являться иностранными агентами в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

6. Размер субсидии рассчитывается как произведение количества выполненных авиаперевозчиками за отчётный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии в расчёте на один выполненный рейс в одном направлении, предусмотренного приложением к настоящим Правилам.

7. Министерство принимает документы (копии документов), необходимые для заключения Соглашения и указанные в пункте 9 настоящих Правил, в срок, указанный в объявлении о сроке приёма документов, размещаемом на официальном сайте Министерства в сети «Интернет». При этом продолжительность указанного срока не может быть менее 30 календарных дней со дня размещения объявления на официальном сайте Министерства в сети «Интернет».

8. Субсидии предоставляются на основании Соглашения и дополнительных соглашений к нему.

9. Для заключения Соглашения авиаперевозчик в сроки, указанные в извещении о приёме документов, представляет в Министерство:

1) заявление, составленное в произвольной форме, в котором указываются реквизиты расчётного счёта или корреспондентского счёта, открытого авиаперевозчику в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в российской кредитной организации, адрес места нахождения авиаперевозчика, а также наименьший и наибольший размеры тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна, подписанное лицом, исполняющим функции единоличного исполнительного органа авиаперевозчика;

2) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

3) справку налогового органа об исполнении авиаперевозчиком обязанности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, выданную не ранее 30 календарных дней до даты её представления в Министерство;

4) справку о соответствии авиаперевозчика по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, требованиям, установленным подпунктами 2, 3 и 6-10 пункта 5 настоящих Правил, подписанную лицом, исполняющим функции единоличного исполнительного органа авиаперевозчика;

5) копию сертификата эксплуатанта на выполнение коммерческих воздушных перевозок, заверенную подписью лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа авиаперевозчика, и печатью авиаперевозчика (при наличии у него печати).

10. Министерство в течение 15 рабочих дней со дня поступления документов осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, а также комплектности

представленных документов, полноты и достоверности содержащихся в них сведений посредством изучения информации, размещённой в форме открытых данных на официальных сайтах уполномоченных государственных органов в сети «Интернет», направления в уполномоченные государственные органы запросов, наведения справок, а также использования иных форм проверки, не противоречащих законодательству Российской Федерации, и принимает решение о заключении Соглашения или решение об отказе в заключении Соглашения, которое оформляется правовым актом Министерства.

Основаниями для принятия Министерством решения об отказе в заключении Соглашения являются:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

представление авиаперевозчиком документов не в полном объёме и (или) наличие в таких документах неполных и (или) недостоверных сведений;

отсутствие или недостаточность лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, доведённых до Министерства как получателя средств областного бюджета Ульяновской области. В случае если доведённые до него лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий не позволяют предоставить их всем авиаперевозчикам, осуществляющим воздушные перевозки в одном направлении, Министерство принимает решение о предоставлении субсидий тем из них, объём затрат которых является наименьшим.

Не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения Министерство направляет авиаперевозчику уведомление о принятом решении. В случае принятия решения об отказе в заключении Соглашения в уведомлении излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его принятия. Уведомление должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта его направления.

В случае принятия Министерством решения о заключении Соглашения оно должно быть заключено в течение 10 рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком уведомления о принятом решении.

11. Соглашение должно содержать в том числе:

1) сведения о размере субсидий, целях, условиях и порядке их предоставления, наименьший и наибольший размеры тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна, а также сведения о частоте выполнения рейсов;

2) сроки и форму представления авиаперевозчиком отчёта о количестве фактически выполненных рейсов и числе перевезённых пассажиров по субсидируемым маршрутам;

3) согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством проверок соблюдения им условий и порядка, установленных при предоставлении субсидий, в том числе в части достижения результата их предоставления, а также на осуществление органами государственного финансового контроля проверок в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

4) результат предоставления субсидий;

5) план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, содержащий контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольные точки).

12. В случае уменьшения Министерству ранее доведённых до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, приводящего к невозможности предоставления авиаперевозчику субсидий в размере, сведения о котором содержатся в Соглашении, в Соглашение подлежат включению условия о согласовании новых условий Соглашения или о его расторжении в случае недостижения Министерством и авиаперевозчиком согласия относительно таких новых условий.

В случае реорганизации авиаперевозчика в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путём заключения дополнительного соглашения к Соглашению в части перемены лица в обязательстве с указанием в Соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

В случае реорганизации авиаперевозчика в форме разделения, выделения, а также в случае ликвидации авиаперевозчика Соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении Соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по Соглашению.

13. Для получения субсидий авиаперевозчик, с которым Министерством заключено Соглашение, представляет в Министерство ежемесячно не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчётным, с учётом требований, установленных пунктом 16 настоящих Правил:

1) отчёт о количестве фактически выполненных рейсов и числе перевезённых пассажиров по субсидируемым маршрутам, составленный по форме, установленной Соглашением, и о размере планируемой к получению субсидии;

2) реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам.

14. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, осуществляет проверку их комплектности, а также полноты и достоверности содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидий или об отказе в их предоставлении.

Основаниями для принятия Министерством решения об отказе в предоставлении авиаперевозчику субсидий являются:

несоответствие предоставленных авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, требованиям, установленным пунктом 13 настоящих Правил;

предоставление документов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, не в полном объёме и (или) наличие в таких документах неполных и (или) недостоверных сведений, а также нарушение авиаперевозчиком требований, установленных Соглашением.

Решение Министерства о предоставлении авиаперевозчику субсидий или решение об отказе в их предоставлении отражается в уведомлении о принятом решении, которое подлежит направлению авиаперевозчику не позднее первого рабочего дня, следующего за днём принятия соответствующего решения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении авиаперевозчику субсидий в уведомлении излагаются обстоятельства, послужившие основанием для его принятия.

Уведомление, указанное в настоящем пункте, должно быть направлено в форме, обеспечивающей возможность подтверждения факта его направления.

15. Министерство не позднее 10-го рабочего дня после дня принятия решения о предоставлении субсидии перечисляет её на расчётный или корреспондентский счёт, открытый получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в российской кредитной организации.

16. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам ежемесячно с учётом периода осуществления воздушных перевозок, определяемого Соглашением.

Субсидии авиаперевозчикам в целях возмещения их затрат в связи с осуществлением воздушных перевозок в декабре текущего года предоставляются не позднее 25 декабря текущего года, при этом размер субсидии рассчитывается как произведение количества запланированных к выполнению в декабре текущего года рейсов в одном направлении и размера субсидии в расчёте на один выполненный рейс в одном направлении, предусмотренного приложением к настоящим Правилам. Авиаперевозчик представляет в Министерство сведения о количестве запланированных к выполнению в декабре текущего года рейсов в одном направлении не позднее 15 декабря текущего года.

В случае если размер субсидий, рассчитанный в порядке, установленном абзацем вторым настоящего пункта, превышает размер субсидий, рассчитанный в порядке, установленном пунктом 6 настоящих Правил, разница подлежит возврату в областной бюджет Ульяновской области не позднее 31 января следующего года.

17. Результатом предоставления субсидий является число пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом.

18. Авиаперевозчик представляет в Министерство ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчётным кварталом, и ежегодно до 20 января года, следующего за отчётным годом, отчёт о достижении значений результата предоставления субсидий и отчёт о реализации плана мероприятий по достижению результатов предоставления субсидий (контрольных точек), составленные по форме, определённой типовой формой соглашения о предоставлении субсидий соответствующего вида, которая установлена Министерством финансов Ульяновской области (далее – отчётность).

19. Министерство осуществляет проверку представленной авиаперевозчиком отчётности в течение 15 рабочих дней с даты её поступления в Министерство.

По результатам проверки отчётности Министерство принимает решение о принятии отчётности или решение о её возвращении авиаперевозчику на доработку.

Основаниями для принятия Министерством решения о возвращении отчётности авиаперевозчику на доработку являются:

- несоответствие отчётности установленной форме;
- наличие в отчётности ошибок.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о возвращении отчётности авиаперевозчику на доработку направляет её авиаперевозчику с указанием обстоятельств, послуживших основанием для принятия такого решения.

Авиаперевозчик не позднее чем через 3 рабочих дня со дня получения отчётности дорабатывает её и повторно представляет в Министерство.

20. Министерство обеспечивает соблюдение авиаперевозчиками условий и порядка, установленных при предоставлении субсидий.

21. Министерством осуществляется проверка соблюдения авиаперевозчиками порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии. Органом государственного финансового контроля осуществляется проверка в соответствии со статьями 268<sup>1</sup> и 269<sup>2</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Министерство и Министерство финансов Ульяновской области проводят мониторинг достижения результата предоставления субсидий исходя из достижения значений результата предоставления субсидий и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидий (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.

22. В случае нарушения авиаперевозчиком условий, установленных при предоставлении субсидий, или установления факта представления им ложных либо намеренно искажённых сведений, выявленных в том числе по результатам проведённых Министерством или органом государственного финансового контроля проверок, субсидии подлежат возврату в областной бюджет Ульяновской области в полном объёме.

В случае недостижения авиаперевозчиком результата предоставления субсидий субсидии подлежат возврату в областной бюджет Ульяновской области в объёме, пропорциональном величине недостигнутых значений указанного результата.

Министерство обеспечивает возврат субсидий в областной бюджет Ульяновской области посредством направления авиаперевозчику в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня установления хотя бы одного из обстоятельств, являющихся в соответствии с абзацами первым и вторым настоящего пункта основаниями для возврата субсидий в областной бюджет Ульяновской области, требования о возврате субсидий в течение 10 календарных дней со дня получения указанного требования.

23. Возврат субсидий осуществляется на лицевой счёт Министерства с последующим перераспределением субсидий между другими авиаперевоз-



чиками на те же цели в соответствии с настоящими Правилами. В случае отсутствия необходимости в перераспределении субсидий между другими авиаперевозчиками они подлежат возврату Министерством в доход областного бюджета Ульяновской области в установленном порядке.

В случае отказа или уклонения авиаперевозчика от добровольного возврата субсидий в областной бюджет Ульяновской области Министерство принимает предусмотренные законодательством Российской Федерации меры по их принудительному взысканию.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам

**Перечень субсидируемых маршрутов**

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в расчёте на один рейс в одном направлении из областного бюджета Ульяновской области, руб.
	пункт отправления	пункт назначения	
1.	Ульяновск	Минск	650000,0
2.	Минск	Ульяновск	650000,0