



Агентство по регулированию цен
и тарифов Ульяновской области
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

26.09.2024 № ТР-17/24

АГЕНТСТВО ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЦЕН И ТАРИФОВ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

26 сентября 2024.

№ 81-#

Экз. № _____

г. Ульяновск

Об утверждении регламента установления (изменения) или отмены тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (в том числе маломерных судов)

В соответствии с приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 №1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчёту тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Ульяновской области от 30.11.2011 № 207-ЗО «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, а также возврата задержанных транспортных средств», на основании Положения об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 26.03.2020 № 6/138-П «Об Агентстве по регулированию цен и тарифов Ульяновской области» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый регламент установления (изменения) или отмены тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (в том числе маломерных судов) на территории Ульяновской области.

2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
руководителя



Г.А.Добровольская

0001558

УТВЕРЖДЁН

приказом Агентства
по регулированию цен и тарифов
Ульяновской области
от 26 сентября 2024 г. № 817

Регламент установления (изменения) или отмены тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (в том числе маломерных судов)

1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент установления (изменения) или отмены тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств разработан в соответствии с приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчёту тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств установлению сроков оплаты» (далее - Методические указания) и определяет процедуру рассмотрения вопросов, связанных с установлением (изменением) или отменой тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (в том числе маломерных судов).

1.2. Тарифы на хранение задержанных транспортных средств устанавливаются в расчёте на одно транспортное средство за единицу времени (час); тарифы на перемещение задержанных транспортных средств устанавливаются в расчёте за одно перемещённое транспортное средство.

1.3. Тарифы на хранение и перемещение задержанных транспортных средств устанавливаются по следующим категориям транспортных средств:

- 1) категории А;
- 2) категории В и D массой до 3,5 тонны;
- 3) категорий D массой более 3,5 тонны, С и Е;
- 4) негабаритные транспортные средства.

По следующим категориям маломерных судов:

- 1) судно длиной до 6 метров (включая гидроциклы);
- 2) судно длиной от 6 до 10 метров;
- 3) судно длиной свыше 10 и до 20 метров.

1.4. Тарифы устанавливаются на прогнозный период, который составляет не менее одного календарного года, и не пересматриваются в течение календарного года.

Действие настоящего пункта не распространяется:

- 1) на решения Агентства по регулированию цен и тарифов Ульяновской области (далее - Агентство) о приведении ранее принятых решений

об установлении тарифов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) на решения Агентства в рамках исполнения решений Федеральной антимонопольной службы Российской Федерации (далее – ФАС России) по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

3) на решения Агентства по исполнению требований ФАС России в рамках реализации полномочий по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов;

4) на вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее необходимость пересмотра параметров регулирования тарифов.

В остальных случаях решение Агентства об установлении тарифов не имеет обратной силы.

2. Процедура установления тарифов

2.1. В целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств Агентство определяет базовый уровень тарифов, который рассчитывается следующими методами:

- 1) методом экономически обоснованных расходов (затрат);
- 2) методом индексации;
- 3) методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчёте расходов по отдельным статьям затрат.

Выбор метода регулирования осуществляется Агентством.

2.2. Формирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения организациями раздельного учёта доходов и расходов в отношении регулируемой деятельности.

2.3. Базовый уровень тарифа устанавливается для проведения аукциона на понижение цены по выбору исполнителя услуг.

2.4. Тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов, определённый Агентством с учётом выбранного метода расчёта.

2.5. В случае признания торгов несостоявшимися Агентство устанавливает тариф в размере не выше определённого базового уровня.

2.6. Исполнители услуг (коммерческая организация, некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход, индивидуальный предприниматель) по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств (далее - исполнитель услуг) на основании статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вправе обратиться в Агентство с предложением об установлении экономически обоснованного тарифа на перемещение

и (или) хранение задержанных транспортных средств.

2.7. Предложение об установлении тарифов состоит из заявления исполнителя услуг об установлении тарифов (далее - заявление об установлении тарифов) и обосновывающих материалов, подписанных и заверенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

2.7.1. В заявлении об установлении тарифов указывается следующая информация:

1) сведения об исполнителе услуг, направившем заявление об установлении тарифов (наименование и реквизиты, местонахождение, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс, фамилия, имя, отчество руководителя (при его наличии) организации, сведения об идентификационном номере налогоплательщика (ИНН) и коде причины постановления на учёт (КПП);

2) основания, по которым исполнитель услуг обратился в Агентство для установления тарифов.

2.7.2. К заявлению об установлении тарифов прилагаются следующие обосновывающие материалы:

1) расчёт размера тарифа за перемещение и (или) хранение задержанного транспортного средства;

2) копии документов, подтверждающих право исполнителя услуг осуществлять регулируемый вид деятельности (договор на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату, лицензии (при наличии);

3) копии бухгалтерской, статистической и налоговой отчётности (за предшествующий период регулирования и на последнюю отчётную дату);

4) расчёт затрат, относимых на перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств;

5) материалы о количестве перемещённых транспортных средств, дифференцированных по признакам стоимости, установленным (устанавливаемым) субъектом Российской Федерации;

6) материалы о фактическом количестве парковочных мест, занятых задержанными транспортными средствами, а также количество единиц времени хранения указанных транспортных средств, дифференцированных по признакам стоимости, установленным (устанавливаемым) субъектом Российской Федерации;

7) данные о фактическом пробеге (километраже) транспортных средств, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, и количестве перемещённых задержанных транспортных средств на специализированную стоянку с приложением обосновывающих материалов за базовый и предшествующий периоды.

2.8. Представленные и зарегистрированные материалы по установлению тарифов анализируются на соответствие требованиям Методических указаний и наличия оснований для установления тарифов. Срок проведения анализа

составляет 10 рабочих дней. По результатам анализа представленных материалов, Агентство принимает решение об открытии дела об установлении тарифов либо об отказе в открытии дела.

2.8.1. В случае предоставления неполного пакета документов, Агентство запрашивает недостающие документы путём направления извещения о необходимости доработки пакета документов и устанавливает срок не более 10 рабочих дней.

2.8.2. В случае если в установленный срок заявитель не предоставил необходимые документы, Агентство отказывает в рассмотрении предоставленных документов и в течение 5 рабочих дней с даты окончания указанного срока, направляет заявителю уведомление об отказе в рассмотрении.

2.8.3. Отказ не является препятствием для повторного обращения, после устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа.

2.8.4. Не позднее 5 рабочих дней с момента принятия решения об открытии дела, Агентство направляет заявителю извещение об открытии дела с указанием должности, фамилии, имени и отчества лица (при наличии), назначенного уполномоченным по делу.

2.8.5. Агентство проводит экспертизу предложений об установлении тарифов. Срок проведения экспертизы 30 рабочих дней. Срок проведения экспертизы может быть продлён по решению Агентства, но не более чем на 30 рабочих дней.

2.8.6. Экспертиза тарифов (проверка представленных документов, анализ и расчёт тарифов) осуществляется экспертами из числа сотрудников Агентства.

2.8.7. Решение об установлении тарифов принимается на заседании Правления Агентства (далее – Правление). Регулируемая организация не позднее, чем за 3 рабочих дня до указанного заседания Правления должна быть ознакомлена с материалами экспертизы и проектом решения.

2.8.8. Агентство в течение 3 рабочих дней со дня принятия приказа об установлении тарифов направляет его копию и выписку из протокола заседания Правления регулируемой организации и в установленном порядке размещает его на своём сайте.

2.8.9. Применение регулируемой организацией тарифов, превышающих установленные, влечёт за собой административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2.9. Тариф, установленный по результатам торгов по выбору исполнителя услуг, может применяться иными организациями, осуществляющими свою деятельность на территории действия тарифного решения.

2.10. Установленные тарифы должны применяться на едином уровне на всей территории Ульяновской области.

2.11. В случае установления долгосрочных тарифов срок их действия не может быть менее 5 лет, а при установлении указанных тарифов впервые срок их действия не должен превышать 3 года, но окончание их действия должно совпадать с окончанием календарного года. Долгосрочные тарифы

(сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации. Индексация применяется на второй и последующие периоды долгосрочного периода.

2.12. Индексация базового уровня тарифов не производится.

3. Корректировка долгосрочных тарифов

3.1. Агентство по собственной инициативе принимает решение по изменению (корректировке) долгосрочных тарифов, исходя из прогнозных показателей инфляции разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации.

3.2. Решение о корректировке установленных долгосрочных тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств принимается Агентством на заседании Правления после разработки Министерством экономического развития Российской Федерации Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.