



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.06.2022 г. № 372-П
Челябинск

О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 марта 2020 г.; 20 июля 2020 г.; 7 октября 2020 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2020, выпуск 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 февраля 2021 г.; 28 мая 2021 г.; 23 сентября 2021 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2021, выпуск 5; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 19 апреля 2022 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 27.06. 2022 г. № 372-П

**Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности
в Челябинской области»**

1. В паспорте государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется – государственная программа):

1) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований государственной программы:

в абзаце первом цифры «158 126 202,45» заменить цифрами «233 038 572,64»;

в абзаце восьмом цифры «140 918 553,15» заменить цифрами «215 830 923,34»;

в абзаце одиннадцатом цифры «28 286 687,87» заменить цифрами «37 486 537,06»;

в абзаце двенадцатом цифры «28 651 356,70» заменить цифрами «54 873 639,70»;

в абзаце тринадцатом цифры «23 831 426,10» заменить цифрами «45 106 966,10»;

в абзаце четырнадцатом цифры «23 707 634,20» заменить цифрами «41 922 332,20»;

в абзаце пятнадцатом цифры «119 180 836,77» заменить цифрами «120 770 163,40»;

в абзаце двадцать втором цифры «103 975 293,57» заменить цифрами «105 564 620,20»;

в абзаце двадцать пятом цифры «17 193 460,17» заменить цифрами «17 688 986,80»;

в абзаце двадцать шестом цифры «18 545 459,20» заменить цифрами «19 036 559,20»;

в абзаце двадцать седьмом цифры «18 545 459,20» заменить цифрами «19 148 159,20»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации государственной программы:

в абзаце втором цифры «26 736,1» заменить цифрами «26 731,6»;

в абзаце третьем цифры «150,8638» заменить цифрами «149,161»;

в абзаце четвертом цифры «10 693,1» заменить цифрами «13 224,39».

2. В разделе IV государственной программы:

1) пункт 25-1 изложить в следующей редакции:

«25-1. Реализация мероприятий подпрограммы «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации» (приложение 7-1 к настоящей государственной программе) осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, лимитов бюджетных обязательств, предельных объемов финансирования:

1) на основании бюджетной росписи:

строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске, модернизация троллейбусной сети в городе Челябинске в рамках реализации инфраструктурного проекта Челябинской области «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры»;

метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске в рамках реализации инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»;

2) на основании бюджетной сметы:

обеспечение деятельности (оказание услуг) подведомственных казенных учреждений (областного государственного казенного учреждения «Организатор перевозок Челябинской области»);

метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске в рамках реализации инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (областное государственное казенное учреждение «Организатор перевозок Челябинской области»).

Предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на реализацию инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» осуществляется в соответствии с порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на реализацию инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (приложение 33 к настоящей государственной программе).

Детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурного проекта Челябинской области «Комплексное развитие территории Челябинской агломерации, включая развитие транспортной инфраструктуры», и детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», утверждаются распоряжениями Правительства Челябинской области.».

3. Таблицу 1 пункта 29 раздела V государственной программы дополнить пунктами 29-31 следующего содержания:

« 29.	Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске	сохранение и развитие маршрутной сети	и обновление подвижного состава;
-------	--	---------------------------------------	----------------------------------

		городского наземного электрического транспорта	протяженность линии скоростного транспорта; приобретение наземного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров
30.	Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске (Организатор перевозок Челябинской области)	сохранение и развитие маршрутной сети городского наземного электрического транспорта	модернизация путевого хозяйства трамвайной сети
31.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на реализацию инфраструктурного проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	сохранение и развитие маршрутной сети городского наземного электрического транспорта	количество объектов транспортной инфраструктуры

4. В таблице 2 пункта 30 раздела V государственной программы:

1) графу «Методика расчета» пункта 47 после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«грузовой автомобиль, кроме легкового грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл), - К = 4,223;»;

2) дополнить пунктами 55-58 следующего содержания:

55.	Показатель непосредственного результата 46. Обновление подвижного состава	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	для расчета учитывается количество обновленного подвижного состава	на основании сведений, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета (средства инфраструктурного бюджетного кредита)
56.	Показатель непосредственного результата 47. Протяженность линии скоростного транспорта	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	диагностика линии скоростного транспорта	на основании сведений, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета (средства инфраструктурного бюджетного кредита)
57.	Показатель непосредственного результата 48. Модернизация путевого хозяйства трамвайной сети	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	диагностика путевого хозяйства трамвайной сети	на основании сведений, имеющихся в распоряжении Министерства	сокращение финансирования из областного бюджета (средства инфраструктурного бюджетного кредита)
58.	Показатель непосредственного результата 49. Количество объектов транспортной инфраструктуры	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	для расчета учитывается количество обновленных объектов транспортной инфраструктуры	отчетные данные муниципального образования Челябинской области	сокращение финансирования из областного бюджета (средства инфраструктурного бюджетного кредита)

»;

5. В паспорте подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» приложения 1 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы:

в абзаце первом цифры «73 200 783,47» заменить цифрами «73 361 410,10»;

в абзаце втором цифры «70 722 651,04» заменить цифрами «70 883 277,67»;

в абзаце пятом цифры «11 412 062,07» заменить цифрами «11 572 688,70»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце втором цифры «78,5512» заменить цифрами «67,8374»;

в абзаце третьем цифры «65,5986» заменить цифрами «61,7556»;

в абзаце четвертом цифры «2 582,1326» заменить цифрами «2 495,5938»;

в абзаце шестом цифры «4 740,6» заменить цифрами «4 875,2»;

в абзаце седьмом цифры «54,1» заменить цифрами «54,6»;

в абзаце восьмом цифры «9 723,7» заменить цифрами «9 724,9»;

в абзаце двенадцатом слова «5 километров» заменить словами «20,3 километра».

6. В паспорте подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» приложения 2 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы:

в абзаце первом цифры «15 175 664,01» заменить цифрами «16 604 364,01»;

в абзаце втором цифры «14 878 140,44» заменить цифрами «16 306 840,44»;

в абзаце пятом цифры «2 300 000,00» заменить цифрами «2 634 900,00»;

в абзаце шестом цифры «2 300 000,00» заменить цифрами «2 791 100,00»;

в абзаце седьмом цифры «2 300 000,00» заменить цифрами «2 902 700,00»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце втором цифры «12,716» заменить цифрами «19,57»;

в абзаце третьем цифры «119,998» заменить цифрами «122,775».

7. В паспорте подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» приложения 6 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы:

в абзаце первом цифры «13 040 682,51» заменить цифрами «13 458 457,29»;

в абзаце шестом цифры «12 904 414,51» заменить цифрами «13 322 189,29»;

в абзаце девятом цифры «2 317 457,10» заменить цифрами «2 735 231,88»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце шестнадцатом слова «20 маршрутов» заменить словами «22 маршрута»;

в абзаце семнадцатом цифры «96» заменить цифрами «150»;

в абзаце восемнадцатом слова «51 маршрут» заменить словами «46 маршрутов»;

в абзаце девятнадцатом цифры «30» заменить цифрами «66»;

в абзаце двадцатом слова «4 791 единицу» заменить словами «7 097 единиц»;

в абзаце двадцать втором цифры «55» заменить цифрами «85»;

в абзаце двадцать третьем цифры «15» заменить цифрами «35».

8. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» приложения 7 к государственной программе:

в абзаце первом цифры «595 815,70» заменить цифрами «594 363,48»;

в абзаце втором цифры «595 815,70» заменить цифрами «594 363,48»;

в абзаце пятом цифры «102 490,20» заменить цифрами «101 037,98».

9. В паспорте подпрограммы «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации» приложения 7-1 к государственной программе:

1) позицию, касающуюся целевых показателей (индикаторов) непосредственного результата, дополнить абзацами следующего содержания:

«обновление подвижного состава, единиц;

протяженность линии скоростного транспорта, километров;

модернизация путевого хозяйства трамвайной сети, километров
одиночного пути;

количество объектов транспортной инфраструктуры, единиц»;

2) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных - общий объем финансового обеспечения ассигнований подпрограммы в 2022 - 2025 годах составит 95 853 415,00 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета - 95 853 415,00 тыс. рублей, из них по годам:

2022 год - 16 960 940,00 тыс. рублей;
2023 год - 33 697 737,00 тыс. рублей;
2024 год - 23 826 440,00 тыс. рублей;
2025 год - 21 368 298,00 тыс. рублей»;

3) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце третьем слова «35 единиц» заменить словами «132 единицы»;
дополнить абзацами следующего содержания:

«обновлено 32 единицы подвижного состава;

протяженность линии скоростного транспорта составит 10,58 километра;

модернизировано 44,9 километра одиночного пути путевого хозяйства трамвайной сети;

количество обновленных объектов транспортной инфраструктуры составит 147 единиц».

10. Приложения 8, 9 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

11. В пункте 1 порядка предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10 к государственной программе) слова «в 2020 - 2023 годах» заменить словами «в 2020 - 2024 годах».

12. Дополнить государственную программу приложением 33 (прилагается).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к изменениям, которые вносятся
в государственную программу
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства и
транспортной доступности
в Челябинской области»

«ПРИЛОЖЕНИЕ 33

к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

**Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
на софинансирование расходных обязательств на реализацию
инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с
интеграцией в трамвайную сеть
в городе Челябинске»**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на реализацию инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (далее именуется - Порядок) разработан в соответствии с Правилами предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов», в целях предоставления в 2022-2024 годах субсидий бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» (далее именуются - Субсидии), предусмотренных детализированным перечнем мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», и подпрограммой «Реформирование системы общественного транспорта в

Челябинской агломерации» настоящей государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии в 2022-2024 годах орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области (далее именуется – муниципальное образование) представляет в Министерство в срок, утвержденный Министерством, заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», предлагаемых к финансированию за счет Субсидии (далее именуется - Перечень);

2) разработанную проектную (сметную) документацию (локальные сметы и сводный сметный расчет) по объектам (мероприятиям), включенным в Перечень (при наличии);

3) обязательство о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», включенных в Перечень, включая размер Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета в соответствующем финансовом году и в плановом периоде;

4) обязательство об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске», указанные в подпункте 1 настоящего пункта, с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию) и объемов финансирования за счет средств местного бюджета указанных расходов;

5) обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты (мероприятия), предлагаемые к финансированию за счет Субсидии, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

3. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования Челябинской области не менее 1 млн. человек;

2) своевременное представление отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ.}} \times (T / T_{\text{общ.}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ.}}$ - общий объем Субсидий, предусмотренный на строительство трамвайных платформ, оптимизацию проезда светофоров, оборудование конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»;

T - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» на территории муниципального образования Челябинской области, отобранного для предоставления Субсидии;

$T_{\text{общ.}}$ - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» на территории всех муниципальных образований Челябинской области, отобранных для предоставления Субсидии.

5. Софинансирование Челябинской областью объема расходного обязательства муниципального образования по реализации инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» осуществляется в объеме, не превышающем предельный уровень софинансирования из областного бюджета объема расходного обязательства муниципального образования Челябинской области, утвержденный Правительством Челябинской области на соответствующий год.

6. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии;

2) заключение соглашения между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, предусматривающего обязательство муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

В соглашения, указанные в подпункте 2 настоящего пункта, включаются условия по осуществлению Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита.

В контракты (договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг, заключаемые органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в рамках исполнения соглашений о предоставлении Субсидий, указанных в подпункте 2 настоящего пункта, включаются условия по осуществлению Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита.

В соглашения, указанные в подпункте 2 настоящего пункта, и в контракты (договоры), указанные в абзаце пятом настоящего пункта, включаются условия о проведении строительного контроля в отношении объектов капитального строительства, создаваемых и реконструируемых за счет средств предоставляемого субъекту Российской Федерации бюджетного кредита, федеральным бюджетным учреждением «Федеральный центр строительного контроля», находящимся в ведении Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, возмещение затрат которого на осуществление такого строительного контроля осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства» за счет средств указанного бюджетного кредита.

II. Порядок предоставления Субсидий

7. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит:

- 1) проверку комплектности представленных документов;
- 2) проверку достоверности сведений, содержащихся в указанных документах.

Указанные проверки проводятся путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципального образования Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8. По результатам проверок, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка, Министерство в течение 11 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении Субсидии либо решение об отказе в предоставлении Субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;

2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка;

3) несоответствие критериям отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии (далее именуются – критерии отбора), указанным в пункте 3 настоящего Порядка.

10. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

11. Министерство формирует проект распределения Субсидий в соответствии с критериями отбора и условиями предоставления Субсидии, указанными в пунктах 3, 6 настоящего Порядка.

12. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

13. Заключение Соглашения о предоставлении Субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены законом Челябинской области о внесении изменений в закон Челябинской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, осуществляется не позднее 30 дней после вступления в силу указанного закона Челябинской области.

Соглашение о предоставлении Субсидии заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области.

14. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в целях заключения Соглашения в срок, установленный Министерством, представляют в Министерство:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по строительству трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» на территории муниципального образования Челябинской области, с указанием объемов финансирования за счет средств местного бюджета указанных расходов;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на соответствующий финансовый год и на плановый период, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для исполнения расходного обязательства муниципального образования по строительству

трамвайных платформ, оптимизации проезда светофоров, оборудованию конечных станций инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске» на территории муниципального образования Челябинской области, по объектам (мероприятиям), включенным в Перечень, включая размер Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета в соответствующем финансовом году и в плановом периоде.

15. В случае непредставления документов и (или) несоблюдения срока их представления, указанных в пункте 14 настоящего Порядка, Министерство в течение 3 рабочих дней направляет в Министерство финансов Челябинской области предложения в части исключения соответствующего муниципального образования Челябинской области из распределения Субсидий.

16. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

17. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается законом Челябинской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

18. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.миндортранс74.рф) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 октября года предоставления Субсидий.

Министерство в течение 5 календарных дней со дня представления документов рассматривает представленные документы в соответствии с критериями отбора и условиями предоставления Субсидии, указанными в пунктах 3, 6 настоящего Порядка, и направляет в Министерство финансов Челябинской области предложения о внесении изменений в распределение Субсидий.

19. В течение 12 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

20. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит

в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

21. Не использованный по состоянию на 1 января очередного финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

22. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство:

1) отчет о расходах местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, - не позднее 15 января года, следующего за отчетным;

2) отчет о достижении показателя результативности (результата) использования Субсидии - в сроки, предусмотренные Соглашением.

23. В качестве показателя результативности (результата) использования Субсидии применяется целевой показатель «Количество объектов транспортной инфраструктуры». Значения указанного показателя результативности (результата) использования Субсидии устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанного показателя результативности (результата) использования Субсидии за соответствующий год со значениями показателя результативности (результата) использования Субсидии, предусмотренными Соглашениями.

Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанного показателя результативности (результата) использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

24. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушение условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

25. Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»
(в редакции постановления
Правительства
Челябинской области
от 27.06. 2022 г. № 372-П)

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации государственной программы								
			2003 - 2012 годы	2013 - 2018 годы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	за период реализации государственной программы
Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»											
Основная цель государственной программы: улучшение транспортной связности и доступности территории путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе малой авиации											
Показатели государственной программы (показатели конечного результата)											
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов											

1.	Увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, всего, в том числе:	километров	-	21 159,0	25 564,0	26 462,0	26 690,2	26 695,0	26 702,6	26 720,6	26 731,6	26 731,6
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	8 723,0	8 723,0	8 725,0	8 724,0	8 724,0	8 726,8	8 744,8	8 755,8	8 755,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	12 436,0	16 841,0	17 737,0	17 966,2	17 971,0	17 975,8	17 975,8	17 975,8	17 975,8
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего, в том числе:	километров	355,6	432,6	36,36	58,65	30,969	9,082	13,43	22,03	15,0	149,161
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	345,2	346,7	9,87	26,39	7,804	3,431	8,321	22,03	15,0	82,976

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	10,4	85,9	26,49	32,26	23,165	5,651	5,109	-	-	66,185
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
3.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в административном центре Челябинской области	тысяч квадратных метров	-	9 783,0	9 783,0	10 693,1	10 693,1	13 224,39	13 224,39	13 224,39	13 224,39	13 224,39
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
4.	Количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области	единиц	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	52,0	52,5	52,8	53,1	53,4	53,73	54,57	55,68	55,68	55,68
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												

6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10	20	-	-	-	-	-	20
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
7.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. пас- сажи- ров	-	-	-	3,1	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	17,6
8.	Объем перевозок грузов автомобильным транспортом	млн. тонн	-	-	-	30,6	31,1	31,6	32,1	32,6	33,2	191,2
9.	Объем перевозок железнодорожным транспортом	млн. тонн	-	-	-	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0	384,0

Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
10.	Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	.	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Задача 8 государственной программы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
11.	Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации	млн. пасса- жи- ров	.	.	.	.	.	188	236,5	272	272	968,5
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»												
Цель подпрограммы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети												
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	кило- мет- ров	237,27	165,622	5,967	20,125	13,7662	2,1462	2,77	18,03	11,00	67,8374

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	234,7	102,531	-	1,93	-	-	2,77	18,03	11,00	33,73
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	2,57	63,091	5,967	18,195	13,7662	2,1462	-	-	-	34,1074
Задача 2 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети												
13.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	118,29	266,928	30,393	30,755	13,6468	3,5398	5,814	4,0	4,0	61,7556
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	110,46	244,13	9,87	24,46	7,804	3,431	5,551	4,0	4,0	49,246
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	7,83	22,798	20,523	6,295	5,8428	0,1088	0,263	-	-	12,5096

14.	Устройство наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	-	-	-	5,0	15,3	-	-	-	20,3
Задача 3 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям												
15.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	километров	2 176,19	1 268,141	215,420	533,815	633,5556	530,2492	375,285	359,346	63,343	2 495,5938
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	1 417,31	592,609	65,175	341,983	363,0006	312,3852	164,285	151,346	63,343	1 396,3428
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	758,88	675,532	150,245	191,832	270,555	217,864	211,0	208,0	-	1 099,251

16.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области	километров	-	-	595,0	937,3	937,3	937,3	937,3	937,3	-	937,3
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог												
17.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	4 579,0	4 606,0	4 633,0	4 659,0	4 687,4	4 762,2	4 869,1	4 875,2	4 875,2
18.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	53,1	53,1	53,4	53,6	54,1	54,6	54,6	54,6
19.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	3 631,0	-	9 223,0	9 594,0	9 632,5	9 688,9	9 724,9	9 724,9	9 724,9

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	52,0	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1
21.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожного хозяйства, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
22.	Уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
23.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, в том числе:	километров	-	-	-	7,772	3,556	3,396	4,846	-	-	19,57

	в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	километров	.	.	.	5,056	3,556	2,709	4,846	.	.	16,167
	в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	километров	.	.	.	2,716	-	0,687	-	-	-	3,403
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	.	.	.	53,99	22,508	24,864	11,413	10,0	.	122,775
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных и комфортных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												

25.	Количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм	единиц	.	.	4	3	.	.	.	.	.	3
26.	Улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных иных межбюджетных трансфертов	процентов	.	.	23,0	24,9	.	.	.	.	.	24,9
27.	Строительство пешеходной набережной	метров	.	.	.	.	502,58	.	.	.	.	502,58
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»												
Основная цель проекта: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети												
28.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	процентов	.	.	65,0	60,0	.	.	.	.	.	60,0
Задача 2 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций												
29.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	.	.	62,5238	66,5416	72,0	76,0	80,0	85,0	85,0	85,0

30.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. мет-ров	-	-	-	-	-	0,222	0,6936	1,3651	-	1,3651
31.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	кило-мет-ров	-	-	-	-	-	0,19	0,19	0,19	-	0,19
Задача 3 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения												
32.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	про-цен-тов	-	-	1,19	1,19	-	-	-	-	-	1,19
33.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	про-цен-тов	-	-	-	60,0	62,0	64,0	66,0	70,0	-	70,0
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»												
Основная цель проекта: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения												
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												

34.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0
35.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	еди- ниц	-	-	3	3	2	2	2	2	-	11
36.	Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года	про- цен- тов	-	-	429,0	429,0	537,04	537,04	537,04	537,04	-	537,04

37.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)	единиц	.	.	.	.	.	.	1	2	.	3
38.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	процентов	.	.	.	.	10,0	20,0	30,0	40,0	.	40,0
39.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	.	.	.	.	7,0	15,0	20,0	25,0	.	25,0

Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»

Основная цель подпрограммы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом

Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта

Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)

45.	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования	тыс. человек	.	.	.	2 392,2	2 903,6	2 903,6	2 903,6	2 903,6	3 157,3	17 163,9
46.	Грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии	млрд. т.-км ¹	.	.	.	253,9	261,0	268,4	276,5	284,4	292,6	1 636,8
47.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта	маршрутов	.	.	.	не менее 80	-	-	-	-	-	не менее 80
48.	Уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года	процентов	.	.	.	100,0	-	-	-	-	-	100,0
49.	Количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	оборотных рейсов	.	.	.	не менее 11 000	-	-	-	-	-	не менее 11 000

50.	Количество приобретенных новых транспортных средств и (или) проведенных капитально-восстановительных ремонтов бывших в эксплуатации транспортных средств	единиц	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48
51.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере транспорта, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
52.	Обустройство трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями для маломобильных групп населения	единиц	-	-	-	-	25	60	60	60	-	205
53.	Увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем	километров	-	-	-	-	10	13	13	13	-	49
54.	Количество межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам	маршрутов	-	-	-	-	19	22	22	22	-	22

55.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам	маршрутов	.	.	.	.	.	150	150	150	.	150
56.	Количество маршрутов регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам	маршрутов	.	.	.	.	.	46	46	46	.	46
57.	Количество остановок общественного транспорта	единиц	.	.	.	.	.	22	22	22	.	66
58.	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	единиц	.	.	.	.	.	1 683	3 876	1 538	.	7 097
59.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	процентов	.	.	.	.	.	50,0	60,0	70,0	.	70,0

Подпрограмма «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации»												
Основная цель подпрограммы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
Задача подпрограммы: обеспечение транспортной связности муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район)												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
63.	Строительство новых трамвайных линий наземного электрического пассажирского транспорта	километров	.	.	.	.	.	.	9,8	.	.	9,8
64.	Приобретение наземного рельсового общественного транспорта для перевозки пассажиров	единиц	.	.	.	.	.	72	60	.	.	132
65.	Создание троллейбусной инфраструктуры в городе Челябинске	объект	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
66.	Количество транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок, организованных по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации	единиц	.	.	.	.	.	820	1 005	1 088	1 088	1 088
67.	Обновление подвижного состава	единиц	.	.	.	.	.	.	.	16	16	32
68.	Протяженность линии скоростного транспорта	километров	.	.	.	.	.	.	.	.	10,58	10,58

69.	Модернизация путевого хозяйства трамвайной сети	километров одностороннего пути	-	-	-	-	-	13,2	22,18	9,52	-	44,9
70.	Количество объектов транспортной инфраструктуры	единиц	-	-	-	-	-	42	65	40	-	147

¹ Тонн-километров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и
транспортной доступности в
Челябинской области»
(в редакции постановления
Правительства
Челябинской области
от 27.06.2022 г. № 372-П)

Перечень мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей										
					КВСП	КФСР	КЦСР	КВР	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2020-2025 годы				
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов																			
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»																			
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети																			

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс ¹	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06010	400 800	422 323,98	219 590,69	359 986,55	940 000,00	585 000,00	585 000,00	3 111 901,22
2.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020-2024 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06040	500	377 476,67	245 956,71	485 863,53	280 512,68	78 281,36	-	1 468 090,95
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06020	200	5 461 036,15	5 764 971,00	5 507 024,86	5 920 534,82	6 642 454,54	6 720 735,90	36 016 757,27
4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования регионального	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	0610053901	400	198 030,87	-	-	-	-	-	198 030,87

	или межмуниципального значения														
5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	0610053902	500	274 445,56	.	.	.	.	.	274 445,56
Задача 2 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям															
6.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06030	200 800	1 322 886,05	984 643,92	1 936 624,51	2 526 059,00	2 299 879,90	2 299 879,90	11 369 973,28
7.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства	Миндортранс	2021 год	федеральный бюджет	006	0409	06100 5390F	200	.	830 000,00	.	.	.	.	830 000,00

	Российской Федерации														
8.	Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2022 - 2023 годы	федеральный бюджет	006	0409	06100 57840	200	-	-	587 828,00	587 828,00	-	-	1 175 656,00
9.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06050	500	2 514 413,75	3 446 130,67	3 067 048,80	2 852 890,00	2 852 890,00	2 852 890,00	17 586 263,22
Задача 3 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети															
10.	Расходы на управление дорожным хозяйством (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409 0705	06100 КУ110, 06100 КУ120, 06100 НП110, 06100 НП120	100 200 800	167 168,51	180 390,74	196 402,95	192 007,70	192 007,70	192 007,70	1 119 985,30
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог															

11.	Мероприятия в сфере дорожного хозяйства	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06060	200	32 247,78	21 201,55	19 737,50	29 170,00	53 974,80	53 974,80	210 306,43
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения															
12.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06090	500	2 905 643,15	2 300 000,00	2 634 900,00	2 791 100,00	2 902 700,00	2 300 000,00	15 834 343,15

13.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0409	06200 06080	500	472 497,29	'	'	'	'	'	472 497,29
14.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	06200 53903	500	297 523,57	'	'	'	'	'	297 523,57
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска															

15.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0503	06300 54340	500	1 865 838,10	-	-	-	-	-	1 865 838,10
16.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0503	06300 06100	500	-	494 131,22	-	-	-	-	494 131,22
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети															
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»															
Задача 1 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций															
17.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06130	500	-	-	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	600 000,00

18.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53932	500	150 000,00	560 016,20	'	'	'	'	710 016,20
19.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53933	500	1 000 000,00	703 983,80	'	'	'	'	1 703 983,80
20.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий, в том числе капиталоемких мероприятий, в городских агломерациях на территориях муниципальных образований	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58561, 064R1 53935	500	668 172,21	581 300,00	'	'	'	'	1 249 472,21

	Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)														
21.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий в городских агломерациях на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58562	500	30 357,79	'	'	'	'	'	30 357,79
22.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58563, 064R1 53934	200 400	836 000,00	836 000,00	'	'	'	'	1 672 000,00
Задача 2 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения															

23.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06010	400	600 820,74	211 250,00	177 038,90	837 756,30	880 000,00	880 000,00	3 586 865,94
24.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2021 - 2023 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06020	200	-	111 691,70	61 042,70	71 893,10	-	-	244 627,50
Задача 3 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети															
25.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06030	200	1 042 819,26	1 381 658,30	1 929 288,40	1 257 720,60	1 287 370,00	1 287 370,00	8 186 226,56
26.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2021 - 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06070	500	-	836 000,00	1 017 512,50	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	4 853 512,50

27.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2022 год	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53890	500	-	-	402 801,00	-	-	-	402 801,00
28.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53931	200	522 000,00	522 000,00	-	-	-	-	1 044 000,00
29.	Мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Миндортранс	2022 - 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 53940	200	-	-	23 805,90	79 255,40	115 941,30	-	219 002,60
				федеральный бюджет					-	-	571 339,80	1 902 125,20	2 782 588,90	-	5 256 053,90
30.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по осуществлению мероприятий по	Миндортранс	2022 год	областной бюджет	006	0409	064R1 53940	500	-	-	15 050,10	-	-	-	15 050,10

	дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			федеральный бюджет												361 202,30				361 202,30
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																				
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»																				
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения																				
31.	Мероприятия, направленные на сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2021 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 КУ110	200	144 921,00	94 500,04										239 421,04
32.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 06190	200			108 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00						432 000,00

Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта															
33.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ460	800	321 858,67	465 241,20	474 065,30	474 065,30	474 065,30	474 065,30	2 683 361,07
34.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ490	800	3 863,00	12 528,70	13 052,80	13 052,80	13 052,80	13 052,80	68 602,90

	возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении														
35.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых (сезонных) маршрутах	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ450	800	24 193,30	24 242,00	24 242,00	24 242,00	24 242,00	24 242,00	145 403,30
36.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ480	800	236 580,77	362 520,60	474 840,20	474 840,20	474 840,20	474 840,20	2 498 462,17
37.	Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения в Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06110	400	758 952,00	-	-	-	-	-	758 952,00

38.	Прикладные научные исследования для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0411	06600 06660	200	39 000,00	-	-	-	-	-	39 000,00
39.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2020, 2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06000, 06600 06160	500	9 155,95	-	149 823,90	149 823,90	149 823,90	149 823,90	608 451,55
40.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по обновлению и (или) капитально-восстановительному ремонту пассажирского подвижного состава общественного транспорта	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06100	500	646 984,70	-	-	-	-	-	646 984,70

41.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408 0705	06600 КУ150 06600НП150	100 200 800	49 462,46	1 379 578,46	821 926,77	86 848,80	86 848,80	86 848,80	2 511 514,09
42.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0408	06600 06120	500	-	163 750,00	-	-	-	-	163 750,00
43.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06170	500	-	-	313 000,00	313 000,00	313 000,00	313 000,00	1 252 000,00

44.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06180	500	-	-	455 692,41	481 292,60	486 249,60	486 249,60	1 909 484,21
45.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Миндортранс	2022 - 2024 годы	областной бюджет	006	0402	06600 R2760	800	-	-	8 588,50	19 784,20	7 850,60	-	36 223,30
				федеральный бюджет					-	-	32 309,00	74 426,00	29 533,00	-	136 268,00
46.	Инициатива «Зеленый цифровой коридор пассажира» проекта Цифровая трансформация» на территории Челябинской области	Миндортранс	2022 - 2025 годы	без финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта															
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»															

Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета															
47.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408 0705	06700 99000	100 200 300 800	89 440,40	97 725,20	101 037,98	102 053,30	102 053,30	102 053,30	594 363,48
Задача 8 государственной программы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
Подпрограмма «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации»															
Задача подпрограммы: обеспечение транспортной связности муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район)															
48.	Строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске	Миндортранс	2022 - 2023 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98010	200 400	-	-	2 390 540,00	4 939 754,00	-	-	7 330 294,00
49.	Модернизация троллейбусной сети в городе Челябинске	Миндортранс	2022 год	областной бюджет	006	0408	06800 98020	400	-	-	4 200 000,00	-	-	-	4 200 000,00
50.	Метрограмвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98030	200 400	-	-	6 338 000,00	19 910 183,00	17 514 132,00	18 214 698,00	61 977 013,00

51.	Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске (Организатор перевозок Челябинской области)	Миндортранс	2022 - 2024 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98150	200 400	-	-	1 700 000,00	5 420 000,00	2 920 000,00	-	10 040 000,00
52.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на реализацию инфраструктурного проекта «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	Миндортранс	2022 - 2024 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98030	500	-	-	250 000,00	401 000,00	238 708,00	-	889 708,00
53.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 КУ150	200	-	-	2 082 400,00	3 026 800,00	3 153 600,00	3 153 600,00	11 416 400,00
Всего по государственной программе, в том числе:									23 486 113,68	22 831 002,70	39 442 017,16	57 438 018,90	47 919 088,00	41 922 332,20	233 038 572,64

областной бюджет					17 643 745,58	18 797 702,70	37 486 537,06	54 873 639,70	45 106 966,10	41 922 332,20	215 830 923,34
федеральный бюджет					5 842 368,10	4 033 300,00	1 955 480,10	2 564 379,20	2 812 121,90	-	17 207 649,30

¹ Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.