



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

---

---

от 27.12.2022 г. № 772-П  
Челябинск

О внесении изменений  
в постановление Правительства  
Челябинской области  
от 22.01.2021 г. № 12-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Порядок предоставления в 2021 - 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, утвержденный постановлением Правительства Челябинской области от 22.01.2021 г. № 12-П «О Порядке предоставления в 2021 - 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 25 января 2021 г.; 27 апреля 2021 г.; 21 декабря 2021 г.; 25 марта 2022 г.), следующие изменения:

1) в разделе I:

в абзаце четвертом пункта 2 слово «скоростные» исключить;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее именуется - единый портал) (в разделе единого портала) не позднее 15 рабочего дня, следующего за днем принятия закона Челябинской области об областном бюджете (закона Челябинской области о внесении изменений в закон Челябинской области об областном бюджете).»;

2) в разделе II:

абзац шестой пункта 8 изложить в следующей редакции:

«получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее именуются - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов. При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

в пункте 19:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

« $S = \sum_{i=1}^m [(T_1 - T_{1i}) \times N_{1i} + (T_1 - T_{2i}) \times N_{2i}]$ , где:»;

в абзаце двенадцатом второе предложение исключить;

после абзаца двенадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«m - суммарное количество участков движения скоростного железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Челябинской области;»;

в абзаце тринадцатом слова «на местах 1 класса Бизнес» заменить словами «на местах класса Бизнес»;

в абзаце пятнадцатом слова «на местах 1 класса Бизнес» заменить словами «на местах класса Бизнес»;

в абзаце семнадцатом слова «на местах 2 класса Стандарт» заменить словами «на местах класса Стандарт»;

в абзаце девятнадцатом слова «на местах 2 класса Стандарт» заменить словами «на местах класса Стандарт»;

в абзаце двадцать первом слова «на местах 1 класса Бизнес» заменить словами «на местах класса Бизнес»;

в абзаце двадцать втором слова «на местах 2 класса Стандарт» заменить словами «на местах класса Стандарт»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Результатом предоставления субсидии является сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Челябинской области, характеризующееся показателем - количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения,



значения которых для каждого получателя субсидии устанавливаются в соглашениях.»;

3) в пункте 23 раздела IV:

слова «и значения показателя» исключить;

слово «указанных» заменить словом «указанного»;

4) в приложении 2 к указанному Порядку:

слова «на местах 1 класса Бизнес» заменить словами «на местах класса Бизнес» в обоих случаях;

слова «на местах 2 класса Стандарт» заменить словами «на местах класса Стандарт» в обоих случаях.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Председатель  
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

