



# МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПРИКАЗ

15.07.2021 г.

г. Челябинск

№ 255

Об утверждении Порядка формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области

В соответствии с подпунктом 42-3 пункта 8 Положения о Министерстве дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, утвержденного постановлением Губернатора Челябинской области от 29.12.2014 г. № 280,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам.

2. Организацию исполнения настоящего приказа возложить на начальника управления транспорта Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Гаряева Н.В.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Егорова А.В.

4. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию.

Министр



А.С. Нечаев

Утвержден  
приказом Министерства  
дорожного хозяйства и транспорта  
Челябинской области  
от 15.07.2021 г. № 255

Порядок формирования тарифов  
на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на  
межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области,  
по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам (далее именуется – Порядок) устанавливает правила и условия формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее именуется – Федеральный закон) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее именуется – Приказ Минтранса).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе и Приказе Минтранса.

3. Тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок Челябинской области, по которым регулярные перевозки осуществляются по регулируемым тарифам (далее именуется – Тариф), устанавливается на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (далее именуется – Маршрут) за один километр пути.

4. Стоимость проезда одного пассажира на Маршруте определяется как произведение Тарифа на протяженность пути следования транспортного средства по Маршруту между остановочными пунктами посадки и высадки

пассажира.

5. Стоимость проезда одного пассажира на Маршруте между остановочными пунктами в пределах одного муниципального образования устанавливается в размере не менее утвержденного органами местного самоуправления тарифа на перевозку одного пассажира на муниципальных маршрутах регулярных перевозок соответствующего муниципального образования (далее именуется – муниципальный Тариф).

При отсутствии муниципального Тарифа стоимость проезда одного пассажира на Маршруте между остановочными пунктами в пределах одного муниципального образования устанавливается согласно пункту 4 настоящего Порядка.

6. Стоимость провоза багажа на Маршруте устанавливается в размере 25 процентов от стоимости проезда одного пассажира на Маршруте.

7. Тариф устанавливается на каждый Маршрут.

## II. Определение Тарифа

8. Тариф для Маршрута определяется по формуле:

$$T = \Pi / (Q \times L \times K),$$

где:

T – Тариф, рублей/километров;

Π – годовая планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, определенная в соответствии с пунктом 4 Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Приказом Минтранса от 30.05.2019 г. № 158, рублей;

Q – годовой объем перевозок пассажиров на Маршруте на момент установления Тарифа, человек.

Годовой объем перевозок на Маршруте рассчитывается на основании данных учета перевозчиком фактического числа перевезенных пассажиров за год, предшествующий году установления Тарифа.

В случае отсутствия перевозок на Маршруте годовой объем перевозок на Маршруте рассчитывается на основании данных, предоставленных Областным государственным казённым учреждением «Организатор перевозок Челябинской области», полученных по результатам научно-исследовательских работ, экспертных заключений в области транспортного обслуживания населения на территории Челябинской области, выполненных в рамках государственных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, и (или) по данным, полученным от перевозчиков, работающих на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, пути следования которых совпадают с

путем следования Маршрута не менее чем на 75 процентов;

L – протяженность Маршрута, километров;

K – коэффициент корректировки в зависимости от протяженности маршрута (принимается в соответствии с таблицей 1).

Таблица 1

Коэффициент корректировки  
в зависимости от протяженности маршрута

Протяженность Маршрута, километров	K
до 30	1,3
от 30 до 40	1,2
от 40 до 50	1,15
от 50 и более	1,1

9. Тариф принимается равным расчетному тарифу (с округлением до десятой доли в соответствии с математическими правилами).

10. Пересмотр Тарифов на Маршрутах производится не чаще одного раза в год.