



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 апреля 2016 года

№ 118

г. Чита

**О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 44 Устава Забайкальского края, Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-33К «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края», учитывая экспертное заключение Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Забайкальскому краю от 26 февраля 2016 года № 448, в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края Правительство Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Забайкальского края.

2. Утвердить прилагаемую Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Утвердить прилагаемый Порядок ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.

4. Утвердить прилагаемый Порядок внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.

5. Утвердить прилагаемый Порядок согласования мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации.

6. Признать утратившим силу постановление Правительства Забайкальского края от 25 мая 2010 года № 204 «О некоторых мерах по реализации Закона Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края».

Исполняющий обязанности председателя  
Правительства Забайкальского края



А.С.Кулаков



УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 01 апреля 2016 года № 118

## ПОРЯДОК

### установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Забайкальского края

1. Настоящий Порядок устанавливает правила установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Забайкальского края, а также устанавливает основания для отказа в установлении либо изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, основания для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Межмуниципальные маршруты регулярных перевозок в границах Забайкальского края (далее – Межмуниципальный маршрут) устанавливаются, изменяются, отменяются Министерством территориального развития Забайкальского края (далее – Уполномоченный орган).

4. По предложению органа местного самоуправления муниципального образования Забайкальского края, исполнительного органа государственной власти Забайкальского края, граждан Уполномоченный орган при отсутствии оснований, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, включает Межмуниципальный маршрут в План организации и развития межмуниципальных регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 28 декабря 2015 года № 627 (далее – План).

5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества (далее – Перевозчик), имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки и предложившие установить Межмуниципальный маршрут, представляют в Уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление по форме, установленной Уполномоченным органом;
- 2) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;
- 3) копии документов, подтверждающих право владения и пользования транспортными средствами;
- 4) в случае если с заявлением обращается уполномоченное лицо – копию документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени Перевозчика (для простого товарищества – копию договора простого товарищества или копию доверенности, выданной остальными товарищами);
- 5) акт обследования пассажиропотока на Межмуниципальном маршруте либо иные документы, подтверждающие наличие пассажиропотока на Межмуниципальном маршруте, а также потребность населения в регулярных перевозках;
- 6) схему Межмуниципального маршрута с указанием опасных участков, остановочных пунктов и расстоянием между остановочными пунктами;
- 7) планируемое расписание (расписания) движения транспортных средств для каждого остановочного пункта.

6. В случае если заявление об установлении Межмуниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные подпунктами 2, 3 пункта 5 настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7. Заявление об установлении Межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в Уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление заявления об установлении Межмуниципального маршрута и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

8. Заявление об установлении Межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются Уполномоченным органом в день поступления.

9. Уполномоченный орган в течение 45 календарных дней со дня регистрации:

- 1) проводит проверку представленных документов полноты и достоверности сведений, содержащихся в них;
- 2) проводит оценку соответствия Межмуниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения. Для проведения оценки соответствия Межмуниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения Уполномоченным органом создается комиссия по обследованию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края (далее – Комиссия). Состав Комиссии определяется Уполномоченным органом;
- 3) по результатам проверки представленных документов и на

основании заключения Комиссии принимает решение об установлении Межмуниципального маршрута или об отказе в установлении Межмуниципального маршрута.

10. Решение об отказе в установлении Межмуниципального маршрута принимается в случаях, если:

1) документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме или содержат недостоверные сведения;

2) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении Межмуниципального маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в области транспорта или дорожного движения;

3) Межмуниципальный маршрут уже установлен Уполномоченным органом и не отменен на день обращения Перевозчика с заявлением об установлении Межмуниципального маршрута;

4) Межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

5) планируемое расписание (расписания) движения транспортных средств для каждого остановочного пункта по Межмуниципальному маршруту не соответствует требованиям безопасности дорожного движения;

6) расписание (расписания) составлено без учета расписаний действующих Межмуниципальных маршрутов, что приводит к неравномерности движения транспортных средств на действующих Межмуниципальных маршрутах;

7) не менее 60 % протяженности устанавливаемого Межмуниципального маршрута совпадает с ранее установленными Межмуниципальными маршрутами.

Письменное уведомление с обоснованием причин отказа направляется Перевозчику в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения. Перевозчик вправе обжаловать решение об отказе в установлении Межмуниципального маршрута в судебном порядке.

11. Решение об установлении Межмуниципального маршрута оформляется распоряжением Уполномоченного органа.

12. В случае принятия решения об установлении Межмуниципального маршрута Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме Перевозчика, в течение 7 календарных дней со дня принятия решения вносит сведения об установлении Межмуниципального маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее – Реестр). Уполномоченный орган устанавливает порядок выдачи

свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – Свидетельство) и карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – Карта маршрута), а также проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – открытый конкурс).

13. Межмуниципальный маршрут считается установленным со дня внесения сведений о данном маршруте в Реестр.

14. Предложения по изменению Межмуниципального маршрута вносятся Перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров на данном маршруте.

15. Изменение Межмуниципального маршрута осуществляется в случаях:

1) отмены, изменения остановочного пункта, установления нового остановочного пункта;

2) изменения улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по Межмуниципальному маршруту между остановочными пунктами;

3) изменения классов транспортных средств, которые используются для перевозок по Межмуниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств какого-либо из таких классов;

4) переименования улиц, автомобильных дорог и остановочных пунктов, включенных в Межмуниципальный маршрут;

5) несоответствия отдельных участков изменяемого Межмуниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

6) наличия возможности изменения пути следования действующего Межмуниципального маршрута в целях транспортного обслуживания автомобильным транспортом населенных пунктов Забайкальского края, не обеспеченных транспортным сообщением.

16. Для изменения действующего Межмуниципального маршрута Перевозчик направляет в Уполномоченный орган заявление об изменении Межмуниципального маршрута по форме, установленной Уполномоченным органом, и прилагаемые к нему документы, предусмотренные подпунктами 2-7 пункта 5 настоящего Порядка.

17. Заявление об изменении Межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в Уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов,

подписанных электронной подписью любого вида.

18. Заявление об изменении Межмуниципального маршрута и прилагаемые к нему документы регистрируются Уполномоченным органом в день поступления.

19. Уполномоченный орган в течение 30 календарных дней со дня регистрации:

1) проводит проверку представленных документов, полноты и достоверности сведений, содержащихся в них;

2) проводит оценку соответствия Межмуниципального маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

3) по результатам проверки представленных документов и на основании заключения Комиссии Уполномоченный орган принимает решение об изменении Межмуниципального маршрута или об отказе в изменении Межмуниципального маршрута.

20. Решение об отказе в изменении Межмуниципального маршрута принимается в случаях, если:

1) документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме или содержат недостоверные сведения;

2) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об изменении Межмуниципального маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в области транспорта или дорожного движения;

3) Межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) планируемое расписание (расписания) движения транспортных средств для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям безопасности дорожного движения;

5) расписание (расписания) составлено без учета расписаний действующих Межмуниципальных маршрутов, что приводит к неравномерности движения транспортных средств на действующих Межмуниципальных маршрутах;

6) не менее 60 % протяженности изменяемого Межмуниципального маршрута совпадает с действующими Межмуниципальными маршрутами;

7) при снижении количества и (или) пассажироместности транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок на Межмуниципальном маршруте, не обеспечивается потребность жителей какого-либо муниципального района Забайкальского края, на территории которого находятся остановочные пункты Межмуниципального маршрута, в транспортном обслуживании автомобильным транспортом.

Письменное уведомление с обоснованием причин отказа направляется Перевозчику в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения. Перевозчик вправе обжаловать решение об отказе в изменении Межмуниципального маршрута в судебном порядке.

21. Решение об изменении Межмуниципального маршрута оформляется распоряжением Уполномоченного органа.

22. В случае принятия решения об изменении Межмуниципального маршрута Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме Перевозчика, в течение 7 календарных дней со дня принятия решения вносит сведения об изменении Межмуниципального маршрута в Реестр.

23. Межмуниципальный маршрут считается измененным со дня внесения сведений в Реестр.

24. В случае принятия решения об изменении Межмуниципального маршрута Уполномоченный орган производит переоформление Свидетельства и Карт маршрута в порядке, установленном Уполномоченным органом.

25. Отмена Межмуниципального маршрута производится Уполномоченным органом в случаях, если:

1) Межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

2) при повторном проведении открытого конкурса заявки на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок отсутствуют.

26. Решение об отмене Межмуниципального маршрута оформляется распоряжением Уполномоченного органа.

27. В случае принятия решения об отмене Межмуниципального маршрута Уполномоченный орган в течение 7 календарных дней со дня принятия этого решения вносит сведения об отмене Межмуниципального маршрута в Реестр.

28. Межмуниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из Реестра.

29. Уполномоченный орган обязан уведомить об отмене Межмуниципального маршрута Перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по данному Межмуниципальному маршруту, не позднее 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

30. Уполномоченный орган в случае, предусмотренном подпунктом 1 пункта 25 настоящего Порядка, обязан уведомить Перевозчика об отмене Межмуниципального маршрута в день принятия указанного решения.

---





УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 01 апреля 2016 года № 118

## ШКАЛА

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в  
открытом конкурсе на право получения свидетельства об  
осуществлении перевозок по одному или нескольким  
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Наименования критерия	Баллы
1	2	3
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – открытый конкурс)	
1.1	0,0	30
1.2	от 0,01 до 0,39	20
1.3	от 0,4 до 0,69	10
1.4	свыше 0,7	0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Забайкальского края, муниципальными нормативными правовыми актами	
2.1	свыше 15 лет	25
2.2	от 10 лет до 15 лет	15
2.3	от 5 лет до 10 лет	10
2.4	от 1 года до 5 лет	5
2.5	до 1 года	0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора	

1	2	3
	простого товарищества для осуществления регулярных перевозок **	
3.1	наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха	1 <sup>***</sup>
3.2	пониженный уровень пола салона транспортного средства	2 <sup>***</sup>
3.3	оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	3 <sup>***</sup>
3.4	наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса	2 <sup>***</sup>
3.5	наличие багажных отделений, предусмотренных заводом-изготовителем	2 <sup>***</sup>
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок	
4.1	до 3 лет	15
4.2	от 3 до 5 лет	11
4.3	от 5 до 7 лет	7
4.4	от 7 до 10 лет	3
4.5	свыше 10 лет	0

\* Количество баллов определяется по формуле:

$$S = K_{\text{дтп}} / K_{\text{тс}}, \text{ где}$$

S – количество баллов;

$K_{\text{дтп}}$  – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$K_{\text{тс}}$  – среднее количество транспортных средств, имеющих в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

\*\* средний балл по данному критерию исчисляется как среднеарифметическая сумма баллов оборудованных транспортных средств, представленных в заявке на участие в открытом конкурсе, деленая на количество всех транспортных средств.

\*\*\* за каждое оборудованное транспортное средство, представленное в заявке на участие в открытом конкурсе.



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 01 апреля 2016 года № 118

## ПОРЯДОК

### ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее – Реестр) осуществляется Министерством территориального развития Забайкальского края (далее – Уполномоченный орган).

4. Реестр формируется на основании решений Уполномоченного органа.

5. Реестр содержит следующие сведения:

- 1) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок (далее – Межмуниципальный маршрут);
- 2) порядковый номер Межмуниципального маршрута;
- 3) наименование Межмуниципального маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по Межмуниципальному маршруту или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному Межмуниципальному маршруту;
- 4) наименования промежуточных остановочных пунктов по Межмуниципальному маршруту или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
- 5) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по Межмуниципальному маршруту;

- 6) протяженность Межмуниципального маршрута;
- 7) порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по Межмуниципальному маршруту);
- 8) вид регулярных перевозок;
- 9) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по Межмуниципальному маршруту, максимальное количество транспортных средств каждого класса;
- 10) экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по Межмуниципальному маршруту;
- 11) дата начала осуществления регулярных перевозок;
- 12) наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по Межмуниципальному маршруту.

6. Сведения об установлении, изменении и отмене Межмуниципальных маршрутов, а также об изменении вида регулярных перевозок вносятся в Реестр в течение 7 календарных дней со дня принятия Уполномоченным органом соответствующего решения.

7. Реестр ведется на электронном носителе и размещается на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

8. Сведения, включенные в Реестр, доступны для ознакомления без взимания платы.

---



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 01 апреля 2016 года № 118

## ПОРЯДОК

### **внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом**

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Внесение сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее – Реестр) осуществляется Министерством территориального развития Забайкальского края (далее – Уполномоченный орган).

4. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом, допускается при условии, если данное решение предусмотрено Планом организации и развития межмуниципальных регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 28 декабря 2015 года № 627.

5. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок Уполномоченный орган не позднее 180 календарных дней до дня вступления указанного решения в силу уведомляет об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

6. Решение об изменении вида регулярных перевозок оформляется распоряжением Уполномоченного органа.



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 01 апреля 2016 года № 118

## ПОРЯДОК

### **согласования мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации (далее – Перевозчик), обязан согласовывать места посадки и высадки пассажиров, расположенные в границах Забайкальского края, с Министерством территориального развития Забайкальского края (далее – Уполномоченный орган).

4. Для согласования мест посадки и высадки пассажиров, расположенных в границах Забайкальского края, Перевозчик направляет в Уполномоченный орган следующие документы:

- 1) заявление по форме, установленной Уполномоченным органом;
- 2) копию уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности;
- 3) копию договора фрахтования;
- 4) копию паспорта транспортного средства, используемого для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации.

5. Заявление о согласовании мест посадки и высадки пассажиров и прилагаемые к нему документы представляются в Уполномоченный орган

непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление заявления о согласовании мест посадки и высадки пассажиров и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

6. Заявление о согласовании мест посадки и высадки пассажиров и прилагаемые к нему документы регистрируются Уполномоченным органом в день поступления.

7. Уполномоченный орган в течение 10 календарных дней со дня регистрации проводит проверку представленных документов, полноты и достоверности сведений, содержащихся в них, и принимает решение о согласовании мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края или об отказе в согласовании мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края.

8. Решение о согласовании мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края оформляется распоряжением Уполномоченного органа.

9. Решение об отказе в согласовании мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края принимается в случаях, если:

1) документы, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, представлены не в полном объеме или содержат недостоверные сведения;

2) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении о согласовании мест посадки и высадки пассажиров, имеется задолженность по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в области транспорта или дорожного движения;

3) места посадки и высадки пассажиров не соответствуют требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) места посадки и высадки пассажиров совпадают с остановочными пунктами межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Письменное уведомление с обоснованием причин отказа направляется Перевозчику в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения. Перевозчик вправе обжаловать решение об отказе в установлении Межмуниципального маршрута в судебном порядке.

10. Уполномоченный орган в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о согласовании мест посадки и высадки пассажиров в границах Забайкальского края направляет Перевозчику письменное уведомление о принятом решении.

---