



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 марта 2019 года

№ 51

г. Чита

О внесении изменения в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

В целях улучшения организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края Правительство Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т :**

внести в Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 19 октября 2018 года № 435, изменение, изложив пункт 11 в следующей редакции:

«11. Решение о невозможности согласования принимается в случае, если:

- 1) в заявлении о согласовании указаны недостоверные сведения;
- 2) документы, указанные в пункте 5 настоящего Порядка, не представлены или представлены не в полном объеме;
- 3) предлагаемый к установлению или изменению муниципальный маршрут, межмуниципальный маршрут не соответствует требованиям,

установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым должен проходить предлагаемый к установлению или изменению муниципальный маршрут, межмуниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

5) в состав устанавливаемого или изменяемого муниципального маршрута, межмуниципального маршрута предлагается включить остановочный(ые) пункт(ы), пропускная способность которого(ых) превышена, либо остановочный пункт не оборудован в соответствии с правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

6) минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому муниципальному маршруту, межмуниципальному маршруту и временем отправления транспортных средств по ранее установленному муниципальному маршруту, межмуниципальному маршруту составляет менее 10 минут.».

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Забайкальского края



С.В.Нехаев