



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2023 года

№ 696

г. Чита

О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 30 ноября 2021 года № 464 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края»

В целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством Правительство Забайкальского края **постановляет**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 30 ноября 2021 года № 464 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края» (с изменением, внесенным постановлением Правительства Забайкальского края от 29 декабря 2022 года № 683).

Исполняющий обязанности
председателя Правительства
Забайкальского края



А.И.Кефер



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Забайкальского края
от 20 декабря 2023 года № 696

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 30 ноября 2021 года № 464 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края»

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 15¹ Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» Правительство Забайкальского края **постановляет:**».

2. В пункте 3 слова «прилагаемые индикаторы» заменить словами «прилагаемый индикатор».

3. В Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Забайкальского края, утвержденном указанным постановлением:

1) абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Забайкальского края, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной

и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее соответственно – контролируемые лица, обязательные требования).»;

2) абзац пятый пункта 29 изложить в следующей редакции:

«Возражение не позднее 15 календарных дней с момента получения предостережения подается контролируемым лицом непосредственно в Министерство или направляется в бумажном виде почтовым отправлением либо в виде электронного документа, подписанного в соответствии с частью 6 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ, на указанный в предостережении адрес электронной почты.»;

3) абзац третий пункта 43 изложить в следующей редакции:

«Контрольная закупка должна проводиться в присутствии 2 свидетелей или 2 инспекторов либо с применением видеозаписи. В случае необходимости в целях фиксации процесса контрольной закупки при ее проведении применяются фотосъемка, аудио- и видеозапись.»;

4) абзац восьмой пункта 45 после слов «в соответствии с пунктами 3–6» дополнить словами «части 1 статьи 57»;

5) дополнить разделом 4¹ следующего содержания:

«4¹. Специальный режим государственного контроля (надзора), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (постоянный рейд)

В рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется постоянный рейд в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.

Постоянный рейд осуществляется инспекторами в пунктах контроля и (или) при их перемещении по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

Установление пунктов контроля и территорий для постоянного рейда осуществляется решением Министерства.

Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

1) размещение в местах стоянки (парковки) транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси», «Парковка (парковочное место)», установленными Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения), и вблизи остановочных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях, автостанциях, автовокзале, в аэропорту и у торговых центров на территории Забайкальского края;

2) нахождение в местах автомобильных дорог Забайкальского края, где в соответствии с Правилами дорожного движения допускается остановка транспортных средств.

Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов регионального государственного контроля (надзора), указанных в пункте 6 настоящего Положения.

Инспекторы, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением Министерства.

При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;
- 4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.

Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

- 1) при проведении постоянного рейда в присутствии водителя транспортного средства;
- 2) при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению постоянного рейда.

При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия инспектора с одним контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

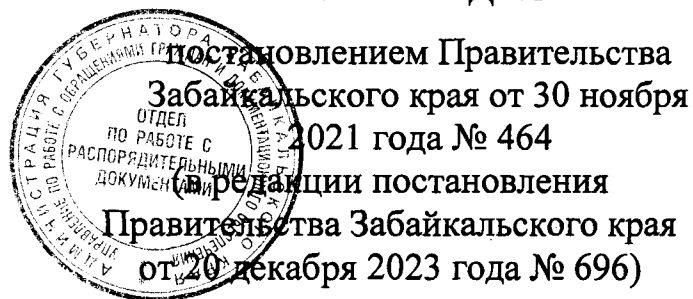
В случае, если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, инспектор на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля или на территории постоянного рейда, обязаны по требованию инспектора остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.»

б) в пункте 49 слова «вносится в» заменить словами «направляется в органы прокуратуры посредством».

4. Индикаторы риска нарушения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденные указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН



ИНДИКАТОР

риска нарушения обязательных требований законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

Увеличение (на основании сведений федеральной информационной системы) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси Забайкальского края по отношению к предыдущему году (по состоянию на 1 декабря текущего года) при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей.
