



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окул

26.12.2016

№ 1239

**О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов и внесении изменений в постановления Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233, от 30.06.2014 № 552**

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 05.12.2016 № 1097 «О перераспределении объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» и пунктом 2 статьи 20 Закона Санкт-Петербурга от 25.11.2015 № 747-145 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов» Правительство Санкт-Петербурга

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Произвести перераспределение утвержденных на 2016 год объемов работ, предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, между объектами Адресной инвестиционной программы на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов (приложение № 24 к Закону Санкт-Петербурга от 25.11.2015 № 747-145 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов») согласно приложению.

2. Комитету финансов Санкт-Петербурга принять меры к исполнению пункта 1 постановления.

3. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы» следующие изменения:

3.1. Позицию «Источники и объемы финансирования Программы» раздела 1 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, выделяемых ежегодно в период с 2014 по 2018 год, при софинансировании из федерального бюджета, а также за счет внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы – 136 449,85 млн руб.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета Санкт-Петербурга составляет 99 140,23 млн руб., в том числе по годам:

2014 год – 8 063,19 млн руб.;  
 2015 год – 15 161,71 млн руб.;  
 2016 год – 34 254,87 млн руб.;  
 2017 год – 29 755,85 млн руб.;  
 2018 год – 11 904,61 млн руб.

Прогнозируемый объем софинансирования Программы из федерального бюджета – 21 111,71 млн руб., в том числе по годам:

2014 год – 4 260,00 млн руб.;  
 2015 год – 6 349,00 млн руб.;  
 2016 год – 5 961,88 млн руб.;  
 2017 год – 4 462,83 млн руб.;  
 2018 год – 78,00 млн руб.

Прогнозируемый объем финансирования мероприятий Программы из внебюджетных источников – 16 197,91 млн руб.».

3.2. В таблице раздела 3 приложения к постановлению:

3.2.1. Пункты 3.2 и 3.3 изложить в следующей редакции:

« 3.2	Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр., обеспечивающей подъезд к аэропорту «Пулково»	2014- 2017 гг.	Федеральный бюджет	2 250,00	2 000,00	1 730,72	-	-	5 980,72	КРТИ
			Бюджет Санкт- Петербурга	300,00	1 032,85	1 450,00	2 812,11	-	5 594,96	
			Итого	2 550,00	3 032,85	3 180,72	2 812,11	-	11 575,68	
3.3	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»	2014- 2018 гг.	Федеральный бюджет	2 010,00	4 003,50	3 999,55	4 296,73	-	14 309,78	КРТИ
			Бюджет Санкт- Петербурга	2 500,00	8 000,00	7 978,65	9 870,92	1 294,71	29 644,28	
			Итого	4 510,00	12 003,50	11 978,20	14 167,65	1 294,71	43 954,06	

3.2.2. Пункты 3.10 – 3.14 изложить в следующей редакции:

« 3.10	Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о-в Серный до Адмиралского проезда. 2.1. Этап строительства	2016- 2018 гг.	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	1 927,96	1 809,91	894,68	4 632,55	КРТИ
			Итого	-	-	1 927,96	1 809,91	894,68	4 632,55	
3.11	Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 2-я очередь. Участок от транспортной связи через о-в Серный до Адмиралского проезда. 2.2 этап строительства	2016- 2018 гг.	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	1 180,55	2 297,79	2 509,58	5 987,92	КРТИ
			Итого	-	-	1 180,55	2 297,79	2 509,58	5 987,92	
3.12	Строительство наб. Макарова от Адмиралского проезда до Западного скоростного диаметра	2016 г.	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	462,78	-	-	462,78	КРТИ
			Итого	-	-	462,78	-	-	462,78	
3.13	Реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я очередь. Строительство моста через р. М. Неву в районе о-ва Серный	2016- 2018 гг.	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	2 124,99	4 017,07	3 090,30	9 232,36	КРТИ
			Итого	-	-	2 124,99	4 017,07	3 090,30	9 232,36	
3.14	Реконструкция Тучкова моста	2016- 2018 гг.	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	699,46	1 185,59	851,62	2 736,67	КРТИ
			Итого	-	-	699,46	1 185,59	851,62	2 736,67	

3.2.3. Позицию «ВСЕГО по 3 подразделу» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по 3 подразделу»	Федеральный бюджет	4 260,00	6 003,50	5 730,27	4 296,73	-	20 290,50	КРТИ
	Бюджет Санкт-Петербурга	2 800,00	9 032,85	18 521,27	26 767,54	10 745,12	67 866,78	
	Внебюджетные источники	13 000,00	-	1 425,95	474,24	-	14 900,19	
	Итого	20 060,00	15 036,35	25 677,49	31 538,51	10 745,20	103 057,47	

3.2.4. Позицию «ВСЕГО по Программе» изложить в следующей редакции:

«ВСЕГО по Программе»	Федеральный бюджет	4 260,00	6 349,00	5 961,88	4 462,83	78,00	21 111,71	КРТИ
	Бюджет Санкт-Петербурга	8 063,19	15 161,71	34 254,87	29 755,85	11 904,61	99 140,23	
	Внебюджетные источники	13 000,00	193,10	1 977,14	998,37	29,30	16 197,91	
	Итого	25 323,19	21 703,81	42 193,89	35 217,15	12 011,91	136 449,85	

3.3. В таблице раздела 4 приложения к постановлению:

3.3.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

« 7	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	20 290,50	58 326,64	78 617,14
-----	--	-----------	-----------	-----------

3.3.2. Позицию «ВСЕГО» изложить в следующей редакции:

« ВСЕГО	21 111,71	99 140,23	120 251,94
---------	-----------	-----------	------------

4. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы» следующие изменения:

4.1. Пункт 4 таблицы подраздела 10.6.2 приложения к постановлению (далее – таблица) изложить в следующей редакции:

«4	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой». 2-я очередь – строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на г. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой». 2 ПК (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург – Москва (включая путепровод)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	662 248,3	368 632,5	170 192,2	2 739 193,7	-	-	3 940 266,7
----	--	--	-------------------------	-----------	-----------	-----------	-------------	---	---	-------------

4.2. Пункт 6 таблицы изложить в следующей редакции:

«6	Строительство Финляндской ул. от Советского пер. до Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	410 554,1	150 000,0	500 000,0	1 422 318,0	-	-	2 482 872,1
----	---	--	-------------------------	-----------	-----------	-----------	-------------	---	---	-------------

## 4.3. Пункты 8 и 9 таблицы изложить в следующей редакции:

« 8	Строительство подъездных автомобильных дорог к промзоне «Каменка». 1-й этап. Строительство подъездной дороги к заводу «Ниссан»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	636 966,2	163 334,5	-	-	-	-	800 300,7
9	Строительство подъездных автомобильных дорог к спортивно-разлекательному центру и яхт-клубу на о. Бычий	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	280 994,9	59 793,8	-	-	-	-	340 788,7

## 4.4. Пункт 10-1 таблицы изложить в следующей редакции:

« 10-1	Строительство объекта: развитие территорий инфраструктуры, обеспечивающей подключение комплекса «Ладожский вокзал» к УДС Санкт-Петербурга (2-я очередь. 4 ПК. Гранитная ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	205 797,3	1 117 871,1	-	-	-	1 323 668,4
--------	--	--	-------------------------	---	-----------	-------------	---	---	---	-------------

## 4.5. Пункт 15 таблицы изложить в следующей редакции:

« 15	Перенесенные работы по объектам ввода объектов улично-дорожной сети и искусственным дорожным сооружениям	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	104 060,1	188 911,7	10 000,0	10 000,0	75 000,0	75 000,0	462 971,8
------	--	--	-------------------------	-----------	-----------	----------	----------	----------	----------	-----------

## 4.6. Пункты 20 – 24 таблицы изложить в следующей редакции:

« 20	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной Горы. 1-я очередь (этап) – путепровод в створе Поклонногорской ул. через ж.-д. пути Выборгского направления с подходами	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	191 263,3	359 951,7	450 000,0	1 033 138,3	-	-	2 034 353,3
			Федеральный бюджет	514 787,4	-	-	-	-	-	514 787,4
21	Строительство проезда по южному берегу Обводного кан. от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр. Обуховской Обороны (1-й этап. Участок от протоки «французского ковша» до пр. Обуховской Обороны со строительством моста через Обводный кан. и транспортной развязки на пр. Обуховской Обороны)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 094 923,6	10,0	100 000,0	-	-	-	1 194 933,6

22	Реконструкция автодороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) на участке от кольцевой автомобильной дороги до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга (4-й этап – транспортная развязка № 3 с автодорогой в г. Пушкин – Колпино)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	656 007,1	892 937,6	-	-	-	-	1 548 944,7
23	Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 048 990,3	243 405,6	228 355,8	-	-	-	1 520 751,7
24	Строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого пр. Курортного района Санкт-Петербурга с ж.-д. путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции «Ретино»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	21 242,4	200 882,4	275 319,3	-	-	-	497 444,1
			Федеральный бюджет	326 625,2	-	-	-	-	-	326 625,2

4.7. Пункт 26 таблицы изложить в следующей редакции:

« 26	Строительство проезда по южному берегу Обводного кан. от Глуховозерского шоссе до пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш Обводного кан. и транспортной развязкой с пр. Обуховской Обороны (2-й этап – участок от Атаманского моста до протоки «французского ковша» с мостом через протоку)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	503 202,1	139 716,7	246 978,9	-	-	-	889 897,7
------	--	--	-------------------------	-----------	-----------	-----------	---	---	---	-----------

4.8. Пункт 30-1 таблицы изложить в следующей редакции:

« 30-1	Реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульв. с путепроводом через ж.-д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д. 1.1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе на участке от тоннеля на Пулковском шоссе до поворота (включительно) на конгрессно-выставочный центр (восточный проезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	53 361,1	-	-	-	-	53 361,1
--------	---	--	-------------------------	---	----------	---	---	---	---	----------

4.9. В графе 2 пункта 33 таблицы слова «пункта 3.15» заменить словами «пункта 3.14».

## 4.10. Пункты 34-1 и 34-2 таблицы изложить в следующей редакции:

«34-1	Реконструкция Синопской наб. от наб. Обводного кан. до ул. Моисеенко, 2-я очередь, Синопская наб. от Херсонского проезда до Обводного кан. (2-й этап)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	795 200,5	350 000,0	874 751,1	-	-	-	2 019 951,6
34-2	Реконструкция Оборонной ул. от Заводского пр. до Лагерного шоссе со строительством моста через Ижорский пруд и путепровода через ж.-д. пути Московского направления. 1-й этап строительства. Реконструкция Оборонной ул. от ул. Веры Слуцкой до Тверской ул. со строительством моста через Ижорский пруд	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	606 686,3	738 178,5	-	-	-	-	1 344 864,8

## 4.11. Пункт 34-6 таблицы изложить в следующей редакции:

«34-6	Строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе. 1-й этап. Реконструкция Приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра «Лахта-центр»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	74 765,4	42 265,4	-	-	-	-	117 030,8
-------	---	--	-------------------------	----------	----------	---	---	---	---	-----------

4.12. В графе 2 пункта 34-7 таблицы слова «пункта 3.12» заменить словами «пунктов 3.10 и 3.11».

4.13. В графе 2 пункта 34-8 таблицы слова «пункта 3.13» заменить словами «пункта 3.12».

4.14. В графе 2 пункта 34-9 таблицы слова «пункта 3.14» заменить словами «пункта 3.13».

## 4.15. Пункт 34-11 таблицы изложить в следующей редакции:

«34-11	Строительство магистрали М-32А с подключением к КАД в разных уровнях. 1 этап. Строительство подъездной дороги к заводу «Хендай»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	128 592,1	-	-	-	-	128 592,1
--------	---	--	-------------------------	---	-----------	---	---	---	---	-----------

4.16. Пункты 35 – 37 таблицы изложить в следующей редакции:

35	Строительство 2-й очереди Фрунзенского радиуса от станции «Международная» до станции «Южная» (Шушары). Электродепо «Южное», включая проектирование (стадия РД)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 596 077,9	1 669 726,0	2 765 007,0	804 033,3	-	-	6 834 844,2
36	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская» до станции «Пугиловская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	550 593,6	1 870 000,0	1 433 160,5	8 442 999,5	10 813 707,2	20 426 759,9	43 537 220,7
37	Строительство Фрунзенского радиуса за станцию «Международная» до станции «Южная», включая проектирование (стадия рд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	5 709 832,4	4 813 930,8	4 809 837,0	2 358 228,1	-	-	17 691 828,3

4.17. Пункт 39 таблицы изложить в следующей редакции:

«	39	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от станции «Садовая» («Площадь Мира III») до станции «Международная» («Улица Белы Куна») с участком переключения от станции «Достоевская» до станции «Спасская» («Площадь Мира II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия рд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	134 000,0	105 942,8	-	-	-	-	239 942,8	».
---	----	--	--	-------------------------	-----------	-----------	---	---	---	---	-----------	----

4.18. Пункты 41 и 42 таблицы изложить в следующей редакции:

«	41	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Спасская» до станции «Морской Фасад» (1-й пусковой комплекс от станции «Спасская» до станции «Большой проспект»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 833 269,3	2 750 382,7	855 445,5	6 190 493,8	14 108 760,1	-	25 738 351,4	».
	42	Проектно-исследовательские работы по строительству и реконструкции объектов метрополитена Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	491 646,0	189 990,0	100 421,4	79 324,3	1 633 127,0	1 920 525,0	4 415 033,7	».



## 4.19. Пункт 44-1 таблицы изложить в следующей редакции:

« 44-1	Строительство обхода г. Красное Село (2-й этап – участок от пр. Ленина до Кингисеппского шоссе)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	- 177 163,7	294 535,6	741 809,9	2 348 575,1	3 171 089,7	6 733 174,0	».
--------	---	--	-------------------------	-------------	-----------	-----------	-------------	-------------	-------------	----

## 4.20. Пункты 47 и 48 таблицы изложить в следующей редакции:

« 47	Строительство Парашютной ул. от Долгоозерной ул. до дор. в Каменку	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга		43 357,0	16 737,2	-	-	-	60 094,2	».
48	Строительство Парашютной ул. на участке от КАД до дор. в Каменку со строительством транспортной развязки на примыкании к КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга		12 271,6	10,0	-	-	-	12 281,6	».

## 4.21. Пункт 55 таблицы изложить в следующей редакции:

« 55	Реконструкция автодороги М-10 «Скандинавия» от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	983 900,9	-	-	-	-	983 900,9	».
------	---	--	-------------------------	---	-----------	---	---	---	---	-----------	----

## 4.22. Пункт 58 таблицы изложить в следующей редакции:

« 58	Строительство транспортной развязки на конгрессно-выставочный центр в районе р. Пулковки. Этап 2.1. Правоповоротные съезды	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	470 587,9	-	-	-	-	470 587,9	».
------	--	--	-------------------------	---	-----------	---	---	---	---	-----------	----

## 4.23. Пункт 61 таблицы изложить в следующей редакции:

« 61	Реализация постановления Правительства Санкт-Петербурга от 04.04.2014 № 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы» (далее – Программа), пункты 3.2, 3.3 и 3.10 – 3.15 Программы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	-	15 859 510,0	21 993 349,4	8 640 867,9	-	-	46 493 727,3	».
			Федеральный бюджет	-	5 730 269,9	4 296 727,7	-	-	-	10 026 997,6	».

5. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Албина И.Н.

Губернатор  
Санкт-Петербурга



*[Handwritten signature]*

Г.С.Полтавченко

Приложение  
к постановлению  
Правительства Санкт-Петербурга  
от 26.12.2016 № 1239

**ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
утвержденных на 2016 год объемов работ,  
предусмотренных Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга,  
между объектами Адресной инвестиционной программы  
на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов

(тыс. руб.)

Наименование расходов, адрес	Стоимость объемов работ на 2016 год		
	Утвержденный объем работ	Уточнения (+, -)	С учетом уточнений
1	2	3	4
<b>ВСЕГО</b>		0,0	
<b>ЗАКАЗЧИК: КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>			
<b>ИТОГО ПО ЗАКАЗЧИКУ:</b>		0,0	
<b>ОТРАСЛЬ: ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО</b>			
<b>ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:</b>		0,0	
СТРОИТЕЛЬСТВО НАБЕРЕЖНОЙ МАКАРОВА С МОСТОМ ЧЕРЕЗ РЕКУ СМОЛЕНКУ. 2-Я ОЧЕРЕДЬ. УЧАСТОК ОТ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗИ ЧЕРЕЗ ОСТРОВ СЕРНЫЙ ДО АДМИРАЛЬСКОГО ПРОЕЗДА. 2.1. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА	1 627 960,0	300 000,0	1 927 960,0
СТРОИТЕЛЬСТВО НАБЕРЕЖНОЙ МАКАРОВА С МОСТОМ ЧЕРЕЗ РЕКУ СМОЛЕНКУ. 2-Я ОЧЕРЕДЬ. УЧАСТОК ОТ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗИ ЧЕРЕЗ ОСТРОВ СЕРНЫЙ ДО АДМИРАЛЬСКОГО ПРОЕЗДА. 2.2. ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА	1 115 550,0	65 000,0	1 180 550,0
РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕСОЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ, НАБЕРЕЖНОЙ АДМИРАЛА ЛАЗАРЕВА С ВЫХОДОМ НА ЛЕОНТЬЕВСКИЙ МЫС И ВАСИЛЬЕВСКИЙ ОСТРОВ. 1-Я ОЧЕРЕДЬ – СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТА ЧЕРЕЗ МАЛУЮ НЕВУ В РАЙОНЕ ОСТРОВА СЕРНЫЙ	2 200 000,0	-75 010,0	2 124 990,0
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ ДО МОСКОВСКОГО ШОССЕ, ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ «МЕТАЛЛОСТРОЙ» ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ – СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОДОЛЖЕНИЯ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОДОРОГОЙ НА КОЛПИНО С УСТРОЙСТВОМ ВЫХОДА В ПРОМЗОНУ «МЕТАЛЛОСТРОЙ» 2ПК (СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С СОФИЙСКОЙ УЛИЦЕЙ НА ПК 60+22 ДО ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ Ж.Д. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА (ВКЛЮЧАЯ ПУТЕПРОВОД))	468 632,5	-100 000,0	368 632,5

1	2	3	4
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК В РАЙОНЕ ПОКЛОННОЙ ГОРЫ 1-Я ОЧЕРЕДЬ (ЭТАП) – ПУТЕПРОВОД В СТВЕРЕ ПОКЛОННОГОРСКОЙ УЛ. ЧЕРЕЗ Ж.-Д. ПУТИ ВЫБОРГСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ С ПОДХОДАМИ	389 951,7	-30 000,0	359 951,7
СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОЕЗДА ПО ЮЖНОМУ БЕРЕГУ ОБВОДНОГО КАНАЛА ОТ ГЛУХООЗЕРСКОГО ШОССЕ ДО ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ С МОСТОМ ЧЕРЕЗ КОВШ ОБВОДНОГО КАНАЛА И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКОЙ С ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ (1 ЭТАП. УЧАСТОК ОТ ПРОТОКИ «ФРАНЦУЗСКОГО КОВША» ДО ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ МОСТА ЧЕРЕЗ ОБВОДНЫЙ КАНАЛ И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ)	123 000,0	-122 990,0	10,0
СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПИСКАРЕВСКОГО ПР. И ПР. НЕПОКОРЕННЫХ. 1 ЭТАП	270 405,6	-27 000,0	243 405,6
СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ М-32 НА УЧАСТКЕ ОТ М-49 ДО ПРИМОРСКОГО ШОССЕ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ ПУТЕПРОВОДНОЙ РАЗВЯЗКИ ЧЕРЕЗ Ж.-Д. ПУТИ СЕСТРОРЕЦКОГО НАПРАВЛЕНИЯ С ПОДКЛЮЧЕНИЕМ К ПРИМОРСКОМУ ШОССЕ. 1-Й ЭТАП. РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННО-ДЕЛОВОГО ЦЕНТРА «ЛАХТА-ЦЕНТР»	52 265,4	-10 000,0	42 265,4
<b>ОТРАСЛЬ: ТРАНСПОРТ</b>			
<b>ИТОГО ПО ОТРАСЛИ:</b>		<b>0,0</b>	
СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ФРУНЗЕНСКОГО РАДИУСА ОТ СТ. «МЕЖДУНАРОДНАЯ» ДО СТ. «ЮЖНАЯ» (ШУШАРЫ), ЭЛЕКТРОДЕПО «ЮЖНОЕ», ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (СТАДИЯ РД)	1 999 726,0	-330 000,0	1 669 726,0
СТРОИТЕЛЬСТВО КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ 2» С ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ», ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (СТАДИЯ РД). УЧАСТОК ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ПУТИЛОВСКАЯ»	870 000,0	1 000 000,0	1 870 000,0
СТРОИТЕЛЬСТВО ФРУНЗЕНСКОГО РАДИУСА ЗА СТ. «МЕЖДУНАРОДНАЯ» ДО СТ. «ЮЖНАЯ», ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (СТАДИЯ РД)	4 113 930,8	700 000,0	4 813 930,8
СТРОИТЕЛЬСТВО ФРУНЗЕНСКОГО РАДИУСА МЕТРОПОЛИТЕНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОТ СТ. «САДОВАЯ» («ПЛ. МИРА-III») ДО СТ. «МЕЖДУНАРОДНАЯ» («УЛ. БЕЛЫ КУНА») С УЧАСТКОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ОТ СТ. «ДОСТОЕВСКАЯ» ДО СТ. «СПАССКАЯ» («ПЛ. МИРА II»), ВКЛЮЧАЯ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (КОРРЕКТИРОВКА ПРОЕКТА, СТАДИЯ РД)	180 000,0	-74 057,2	105 942,8
СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА НЕВСКО-ВАСИЛЕОСТРОВСКОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ОТ СТАНЦИИ «ПРИМОРСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «УЛИЦА САВУШКИНА», ВКЛЮЧАЯ СТАНЦИЮ «НОВОКРЕСТОВСКАЯ»	10 678 643,6	-2 700 000,0	7 978 643,6

1	2	3	4
СТРОИТЕЛЬСТВО ЛАХТИНСКО-ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «МОРСКОЙ ФАСАД» (1-Й ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «БОЛЬШОЙ ПРОСПЕКТ»)	1 272 325,5	1 478 057,2	2 750 382,7
ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ МЕТРОПОЛИТЕНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, В ТОМ ЧИСЛЕ:	263 990,0	-74 000,0	189 990,0
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛАХТИНСКО-ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЛИНИИ ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «МОРСКОЙ ФАСАД»			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» С ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». УЧАСТОК ОТ СТАНЦИИ «ПУТИЛОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» И ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». ВЫДЕЛЕНИЕ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ТЯГОВОЙ СЕТИ 825 В ЛИНИИ 3 ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, ВКЛЮЧАЯ СТАДИЮ РАЗРАБОТКИ РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА «ПОЛНАЯ ЗАМЕНА ЭСКАЛАТОРОВ С ЧАСТИЧНОЙ ЗАМЕНОЙ КОНСТРУКЦИЙ НАКЛОННОГО ХОДА И ВЕСТИБЮЛЯ СТ. «ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ-1»			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО ЛАХТИНСКО-ПРАВОБЕРЕЖНОЙ ЛИНИИ ОТ СТ. «СПАССКАЯ» ДО СТ. «МОРСКОЙ ФАСАД». ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА. ВЫДЕЛЕНИЕ ЭТАПОВ			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НЕВСКО-ВАСИЛЕОСТРОВСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «ПРИМОРСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ЗООПАРК». ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА. ВЫДЕЛЕНИЕ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА			
ПРОЕКТИРОВАНИЕ ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО КРАСНОСЕЛЬСКО-КАЛИНИНСКОЙ ЛИНИИ ОТ СТАНЦИИ «КАЗАКОВСКАЯ» ДО СТАНЦИИ «ОБВОДНЫЙ КАНАЛ-2» С ЭЛЕКТРОДЕПО «КРАСНОСЕЛЬСКОЕ». ИНЖЕНЕРНАЯ ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА. ВЫДЕЛЕНИЕ ЭТАПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА			

