



ЗАКОН САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

О внесении изменений в отдельные законы Санкт-Петербурга в сфере организации дорожного движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге"

Принят Законодательным
Собранием Санкт-Петербурга

4 марта 2020 года

Статья 1

Внести в Закон Санкт-Петербурга от 29 июня 2011 года № 434-89 "О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1. В абзацах втором и третьем статьи 1 слова "с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга, в том числе на основании схем, утверждаемых Правительством Санкт-Петербурга" заменить словами "с проектами организации дорожного движения".

2. Пункт 1 статьи 2 дополнить подпунктом 3¹ следующего содержания:

"3¹) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";".

Статья 2

Внести в статью 6 Закона Санкт-Петербурга от 20 марта 2013 года № 163-34 "О порядке ремонта и содержания автомобильных дорог в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1) абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

"организуется движение транспортных средств на автомобильных дорогах при проведении работ по ремонту автомобильных дорог в соответствии с проектами организации дорожного движения.";

2) в абзаце первом пункта 3 слова "со схемой организации" заменить словами "с проектами организации".

Статья 3

Внести в Закон Санкт-Петербурга от 12 мая 2010 года № 273-70 "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" следующие изменения:

1. В пункте 1 статьи 43¹ слова "по установке соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения при осуществлении временных ограничения или прекращения движения, а также по осуществлению

распорядительно-регулирующих действий" заменить словами "по реализации мероприятий по организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения"; слова "со схемой организации дорожного движения, согласованной с уполномоченными органами и организациями," заменить словами "с проектами организации дорожного движения".

2. В подпункте 3 пункта 1 статьи 48:

в абзаце третьем слова "в случае временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог; при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы); при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения; при установлении временных ограждений и (или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений," исключить;

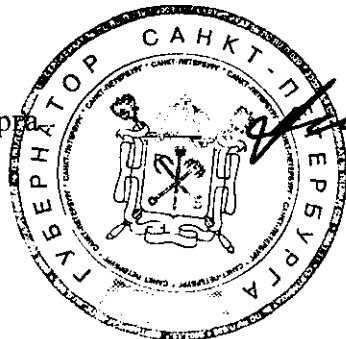
абзац девятый изложить в следующей редакции:

"исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга, проводящим государственную политику в области развития объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, планирования развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, организации дорожного движения и хранения транспортных средств, – дела об административных правонарушениях, предусмотренных в статье 37² настоящего Закона Санкт-Петербурга, а также дела об административных правонарушениях, предусмотренных в пункте 2 статьи 43¹ настоящего Закона Санкт-Петербурга, за исключением дел об административных правонарушениях в области ограничения или прекращения движения грузовых транспортных средств на автомобильных дорогах в Санкт-Петербурге;"

Статья 4

Настоящий Закон Санкт-Петербурга вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор Санкт-Петербурга



А.Д. Беглов

Санкт-Петербург
18 марта 2020 года
№ 117- 26