



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окул

06.04.2020

№ 185

О порядке предоставления в 2020 году субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативно-правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг», Законом Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Законом Санкт-Петербурга от 14.03.2018 № 159-35 «О разграничении полномочий Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и Правительства Санкт-Петербурга в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок предоставления в 2020 году субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее – Порядок) согласно приложению.

2. Комитету по транспорту в двухмесячный срок утвердить:

перечень субсидируемых маршрутов, по которым будут осуществляться регулярные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса (далее – услуги по авиаперевозке);

перечень документов, необходимых для получения субсидии в соответствии с Порядком (далее – субсидия), представляемых организациями воздушного транспорта, а также требования к документам;

форму заявления на предоставление субсидии;

порядок проведения проверки соответствия организации воздушного транспорта условиям, установленным Порядком;

порядок, формы и сроки представления отчетности о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке, достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

порядок и срок принятия решения о перечислении субсидии организации воздушного транспорта или об отказе в ее перечислении;

порядок и сроки проведения обязательных проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также достижения организацией воздушного транспорта результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Соколова М.Ю.

**Губернатор
Санкт-Петербурга**



А.Д.Беглов

Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 06.04.2020 № 185

ПОРЯДОК
предоставления в 2020 году субсидии организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров
на территории Российской Федерации

1. Общие положения

1.1. Порядок предоставления в 2020 году субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее – Порядок) устанавливает правила и условия предоставления субсидий, предусмотренных Комитету по транспорту (далее – Комитет) статьей расходов «Субсидия авиакомпаниям на осуществление региональных авиаперевозок» (код целевой статьи 0530060950) в приложении 2 к Закону Санкт-Петербурга от 27.11.2019 № 614-132 «О бюджете Санкт-Петербурга на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (далее – Закон о бюджете), в целях осуществления государственной финансовой поддержки организаций воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» (далее – субсидия).

1.2. Для целей Порядка используются следующие основные понятия:

авиаперевозчик – российское юридическое лицо (за исключением государственных и муниципальных учреждений), оказывающее услуги по осуществлению регулярных региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемому маршруту;

субсидируемый маршрут – маршрут, протяженность которого составляет не более 2500 километров в одном направлении, с пунктом отправления (назначения) Санкт-Петербург, включенный в перечень субсидируемых маршрутов, по которым будут осуществляться регулярные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса, утверждаемый Комитетом;

услуги по авиаперевозке – осуществление авиаперевозчиком регулярных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемому маршруту;

недополученные доходы – разница между суммой затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке, и суммой доходов авиаперевозчика, полученных от оказания услуг по авиаперевозке по специальному тарифу, установленному в соответствии с правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Правила).

Иные понятия, термины и определения, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных действующим законодательством.

1.3. Субсидия предоставляется авиаперевозчику на безвозмездной и безвозвратной основе для возмещения авиаперевозчику части (не более 30 процентов) недополученных доходов, возникших в 2020 году в связи с оказанием услуг по авиаперевозке, в рамках исполнения мероприятий государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга», утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552.

В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

1.4. Субсидии предоставляются получателю субсидии в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом о бюджете, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Комитету как получателю бюджетных средств на цели, предусмотренные в пункте 1.3 Порядка.

1.5. Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении определяется по формуле:

$$CF_{ij} = F_{ij} \times 0,3,$$

где:

CF_{ij} – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Санкт-Петербурга;

F_{ij} – предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута в соответствии с приложением № 1 к Правилам.

1.6. Размер субсидии на один рейс (i) в одном направлении (j) определяется по формуле:

$$C_{ij} = N - (F_1 + F_2),$$

$$\text{при этом } C_{ij} \leq CF_{ij}, C_{ij} \leq N_{ij} \times 0,3,$$

где:

C_{ij} – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Санкт-Петербурга;

N_{ij} – размер недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по авиаперевозке, на один рейс (i) в одном направлении (j);

F_1 – размер субсидии, подлежащей выплате из федерального бюджета;

F_2 – размер субсидии, подлежащей выплате из бюджета иного субъекта Российской Федерации.

Размер недополученных доходов, возникших в связи с оказанием услуг по авиаперевозке, на один рейс (i) в одном направлении (j) определяется по формуле:

$$N = Q_{ij} - P_{ij},$$

где:

Q_{ij} – размер затрат авиаперевозчика, связанных с оказанием услуг по авиаперевозке на один рейс (i) в одном направлении (j), определяется как сумма затрат, указанных в пункте 1.8 Порядка;

P_{ij} – размер доходов авиаперевозчика, полученных от оказания услуг по авиаперевозке, на один рейс (i) в одном направлении (j).

Размер субсидии за отчетный квартал по каждому субсидируемому маршруту (C_j) определяется по формуле:

$$C_j = \sum_{i=1}^{k_j} C_{ij},$$

где:

k_j – количество фактически выполненных рейсов в направлении (j) по субсидируемому маршруту в отчетном квартале.

C_{ij} – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс (i) в одном направлении (j) из бюджета Санкт-Петербурга;

1.7. Результатом предоставления субсидии является выполнение авиаперевозчиком количества рейсов по субсидируемому маршруту и достижение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии (K), в соответствии с плановым количеством рейсов в направлении (j) по субсидируемому маршруту на отчетный квартал, установленным в соглашении, указанном в пункте 2.8 Порядка.

Показатель, необходимый для достижения результата предоставления субсидии (K), определяется по формуле:

$$K = \frac{k_j}{k_p},$$

где:

k_j – количество фактически выполненных рейсов в направлении (j) по субсидируемому маршруту в отчетном квартале;

k_p – плановое количество рейсов в направлении (j) по субсидируемому маршруту на отчетный квартал.

1.8. За счет средств субсидии обеспечивается возмещение недополученных доходов авиаперевозчика, возникших в связи с оказанием услуг по авиаперевозке, обеспечением воздушных судов авиаперевозчика горюче-смазочными материалами, регламентным техническим обслуживанием и ремонтом воздушных судов авиаперевозчика, аэропортовыми сборами, обеспечением взлета-посадки воздушных судов авиаперевозчика, метеообеспечением, аэронавигационными услугами в аэропортах отправки и назначения, обеспечением авиационной безопасности, аэронавигационными услугами на субсидируемом маршруте, оперативным техническим обслуживанием воздушных судов (прием-выпуск) авиаперевозчика, уборкой, обработкой, заправкой водой, кислородом, специальными жидкостями, подогревом, запуском и буксировкой воздушных судов авиаперевозчика, выплатой заработной платы и начислениями на оплату труда летно-подъемного и инженерно-технического состава и иные затраты авиаперевозчика, связанные с оказанием услуг по авиаперевозке.

2. Условия и порядок предоставления субсидии

2.1. Условиями предоставления субсидии авиаперевозчику являются:

оказание авиаперевозчиком услуг по авиаперевозке;

наличие у авиаперевозчика договора о предоставлении субсидии на осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту, заключенного между получателем субсидии и Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с Правилами;

наличие у авиаперевозчика соглашения с уполномоченным органом государственной власти иного субъекта Российской Федерации о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки по субсидируемому маршруту с пунктом отправления (назначения),

расположенным на территории этого субъекта Российской Федерации, в размере более 30 процентов соответствующего предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к Правилам, или письменного подтверждения уполномоченного органа государственной власти иного субъекта Российской Федерации о готовности предоставить авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидию на осуществление воздушной перевозки по субсидируемому маршруту с пунктом отправления (назначения), расположенным на территории этого субъекта Российской Федерации, в размере более 30 процентов соответствующего предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к Правилам;

выполнение авиаперевозчиком обязательства по достижению показателя предоставления субсидии;

ведение авиаперевозчиком отдельного учета затрат и доходов от оказания услуг по авиаперевозке по субсидируемому маршруту и иным видам деятельности;

возврат авиаперевозчиком неиспользованного остатка субсидии в бюджет Санкт-Петербурга;

отсутствие у авиаперевозчика нарушений бюджетного законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, и договоров (соглашений), на основании которых предоставляются средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации при использовании денежных средств, предоставляемых из бюджета Санкт-Петербурга, за период не менее одного календарного года, предшествующего году получения субсидии, по которым не исполнены требования Комитета или Комитета государственного финансового контроля Санкт-Петербурга (далее – КГФК) о возврате субсидий и (или) вступило в силу постановление о назначении административного наказания;

наличие согласия авиаперевозчика на проведение Комитетом и КГФК обязательных проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также достижения результата предоставления субсидии;

по состоянию на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, указанного в пункте 2.8 Порядка:

у авиаперевозчика отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Санкт-Петербурга бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Санкт-Петербурга;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не состоит в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), ведение которого осуществляется в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

авиаперевозчик не получает иные средства из бюджета Санкт-Петербурга, выделяемые авиаперевозчику на цели, предусмотренные в пункте 1.3 Порядка.

2.2. Комитет на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу http://gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/ размещает извещение о проведении приема документов на получение субсидии с указанием срока и порядка приема данных документов, а также перечень субсидируемых маршрутов.

Перечень субсидируемых маршрутов устанавливается Комитетом.

2.3. Для получения субсидии авиаперевозчик подает в Комитет в установленный в соответствии с пунктом 2.2 Порядка срок заявление на предоставление в 2020 году субсидии по форме, утвержденной Комитетом (далее – заявление), с приложением документов в соответствии с перечнем документов, утвержденным Комитетом (далее – Перечень).

Заявление и представленные документы регистрируются в порядке очередности, определенном датой и временем их поступления в Комитет.

2.4. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых в Комитет сведений в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.5. Комитет в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня поступления документов, предусмотренных в пункте 2.3 Порядка:

проводит проверку соответствия авиаперевозчика условиям, установленным в пункте 2.1 Порядка;

проводит проверку документов, предусмотренных в пункте 2.3 Порядка;

по итогам указанных проверок готовит заключение, на основании которого принимает решение о предоставлении субсидии авиаперевозчику или об отказе в ее предоставлении.

2.6. Решение о предоставлении субсидии принимается Комитетом на основании заключения, указанного в пункте 2.5 Порядка, и в течение пяти рабочих дней оформляется распоряжением Комитета, в котором указываются авиаперевозчик и предельный размер предоставляемой субсидии.

2.7. Основанием для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии является:

несоответствие представленных документов требованиям, установленным в Перечне, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность предоставленной авиаперевозчиком информации;

несоответствие авиаперевозчика условиям предоставления субсидии, установленным в пункте 2.1 Порядка;

несоблюдение авиаперевозчиком срока представления документов для получения субсидии, определенного в соответствии с пунктом 2.3 Порядка;

недостаток лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета как получателя бюджетных средств, на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка.

2.8. Субсидия предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Комитетом соглашение о предоставлении субсидии (далее – Соглашение).

2.9. Комитет в течение двух рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии направляет в адрес авиаперевозчика проект Соглашения, а в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии – уведомление с указанием причин отказа.

2.10. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной распоряжением Комитета финансов Санкт-Петербурга.

2.11. Авиаперевозчик не позднее десяти рабочих дней со дня получения проекта Соглашения (дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения), подписывает его и представляет в Комитет с сопроводительным письмом.

Комитет в течение пяти рабочих дней подписывает представленное авиаперевозчиком Соглашение (дополнительное соглашения к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения).

В случае если авиаперевозчик получил составленный проект Соглашения (дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения), в установленном порядке, однако в установленный срок не представил подписанное Соглашение (дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения) в Комитет или не направил мотивированный отказ от заключения Соглашения, (дополнительного соглашения к Соглашению, в том числе дополнительного соглашения о расторжении Соглашения), авиаперевозчик признается уклонившимся от его заключения.

2.12. Денежные средства перечисляются авиаперевозчику за истекший квартал при условии:

представления в Комитет отчета о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке по специальному тарифу и субсидируемому маршруту, отчета о достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;

действия в течение всего периода, за который планируется к перечислению субсидия, соглашения, заключенного авиаперевозчиком с уполномоченным органом государственной власти иного субъекта Российской Федерации о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки по субсидируемому маршруту с пунктом отправления (назначения), расположенным на территории этого субъекта Российской Федерации, в размере более 30 процентов соответствующего предельного размера субсидии, указанного в приложении № 1 к Правилам, и договора о предоставлении субсидии на осуществление регулярных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемому маршруту, заключенного между получателем субсидии и Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с Правилами.

Формы, порядок и сроки представления отчетности о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке (с документальным подтверждением представленных сведений) достижении результата предоставления субсидии и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливает Комитет.

2.13. После поступления отчета о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке и отчета о достижении результата предоставления субсидии, Комитет в срок, установленный распоряжением Комитета:

проводит проверку поступивших документов, по итогам которой в случае соответствия затрат целям, указанным в пункте 1.3 Порядка, за отчетный период, составляет акт;

принимает решение о перечислении или об отказе в перечислении субсидии;

в случае принятия решения о перечислении субсидии определяет размер субсидии в порядке, установленном в пункте 1.6 Порядка.

2.14. Основанием для отказа авиаперевозчику в перечислении субсидии является: несоответствие авиаперевозчика условиям предоставления субсидии, установленным в пункте 2.1 Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных в пунктах 2.12 либо 2.17 Порядка, либо наличие в представленных документах недостоверных сведений;

недостижение авиаперевозчиком установленного Соглашением результата предоставления субсидии.

2.15. Субсидия перечисляется на указанный в Соглашении расчетный или корреспондентский счет, открытый получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (за исключением субсидий, подлежащих в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейскому сопровождению), не позднее 10 рабочих дней после принятия Комитетом решения о перечислении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 2.12 либо 2.17 Порядка.

2.16. Перечисление субсидии получателю субсидии осуществляется по казначейской системе исполнения бюджета Санкт-Петербурга.

2.17. Для перечисления субсидии за IV квартал 2020 года авиаперевозчик не позднее 05.12.2020 подает в Комитет документы, указанные в пункте 2.12 Порядка и подтверждающие фактические затраты и недополученные доходы за октябрь-ноябрь 2020 года, а также расчет-обоснование планируемых затрат и недополученных доходов за декабрь 2020 года.

2.18. В срок не позднее 15.02.2021 авиаперевозчик подает в Комитет за декабрь 2020 года отчет о фактической сумме недополученных доходов в связи с оказанием услуг по авиаперевозке и отчет о достижении результата предоставления субсидии, а также документы, подтверждающие фактические затраты и недополученные доходы за декабрь 2020 года.

В случае, если размер субсидии, полученной в IV квартале 2020 года, превышает размер недополученных доходов, сумма в части такого превышения подлежит возврату в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения авиаперевозчиком распоряжения Комитета о возврате в бюджет Санкт-Петербурга субсидии, полученной авиаперевозчиком.

2.19. Рассмотрение документов, указанных в пунктах 2.17 и 2.18 Порядка, и принятие решения Комитетом по результатам их рассмотрения осуществляются в порядке, указанном в пунктах 2.13 и 2.14 Порядка.

3. Осуществление контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, а также достижения результата предоставления субсидии и ответственность за их нарушение

3.1. Комитет в установленный им срок осуществляет проверку условий, целей и порядка предоставления субсидий, а также достижения результата предоставления субсидии (далее – проверка), по результатам которой составляет акт проведения проверки (далее – акт проверки).

3.2. В случае выявления Комитетом при проведении проверки нарушений авиаперевозчиком условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии, Комитет одновременно с подписанием акта проверки направляет авиаперевозчику уведомление о нарушении условий, целей и порядка предоставления субсидии, недостижении результата предоставления субсидии (далее – уведомление), в котором указываются выявленные нарушения и сроки их устранения авиаперевозчиком, если указанное нарушение возможно к устранению.

В случае выявления нарушений копия акта проверки и уведомления в течение трех рабочих дней после их подписания направляется Комитетом в КГФК.

3.3. Проверка и реализация ее результатов проводятся КГФК в рамках осуществления им полномочий по внутреннему государственному финансовому контролю в порядке, установленном Правительством Санкт-Петербурга.

3.4. В случае, если нарушения в установленные в уведомлении сроки не устранены авиаперевозчиком, Комитет в течение трех рабочих дней со дня истечения указанных сроков принимает решение в форме распоряжения о возврате в бюджет Санкт-Петербурга

субсидии, полученной авиаперевозчиком, и направляет копию указанного распоряжения авиаперевозчику и в КГФК вместе с требованием, в котором предусматриваются:

подлежащая возврату в бюджет Санкт-Петербурга сумма денежных средств, а также срок ее возврата, указанный в пункте 3.5 Порядка;

код бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат субсидии.

3.5. Авиаперевозчик обязан осуществить возврат субсидии в бюджет Санкт-Петербурга в течение семи рабочих дней со дня получения требования и копии распоряжения, указанных в пункте 3.4 Порядка.

3.6. В случае если средства субсидии не возвращены в бюджет Санкт-Петербурга получателем субсидии в сроки, установленные в пунктах 2.18 и 3.4 Порядка, Комитет в течение 15 рабочих дней со дня истечения указанных сроков направляет в суд исковое заявление о возврате субсидии в бюджет Санкт-Петербурга.

3.7. За несвоевременный возврат в бюджет Санкт-Петербурга субсидии в случаях, предусмотренных в пунктах 2.18 и 3.5 Порядка, предусматривается уплата авиаперевозчиками в бюджет Санкт-Петербурга неустойки в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

