



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.12.2021

№ 535-пн

г. Биробиджан

Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области

В соответствии с законом Еврейской автономной области от 24.12.2004 № 409-ОЗ «Об организации обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения в Еврейской автономной области», постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп «О государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы» правительство Еврейской автономной области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области.

2. Признать утратившими силу:

- постановление правительства Еврейской автономной области от 23.01.2018 № 6-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области»;

- постановление правительства Еврейской автономной области от 18.12.2018 № 473-пп «О внесении изменений в постановление правительства Еврейской автономной области от 23.01.2018 № 6-пп «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств

областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области»;

- пункт 2 постановления правительства Еврейской автономной области от 01.12.2020 № 461-пп «О внесении изменений и дополнений в некоторые постановления правительства Еврейской автономной области».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 01 января 2022 года.

Вице-губернатор области –  
первый заместитель председателя  
правительства области



Д.Ф. Братыненко



Постановлением правительства  
Еврейской автономной области  
от 16.12.2015 № 535-м

## Порядок

предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области

1. Настоящий Порядок предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области (далее – Порядок), устанавливает правила, цели и условия предоставления субсидии за счет средств областного бюджета организации железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие установления правительством Еврейской автономной области тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного тарифа в Еврейской автономной области (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется организации железнодорожного транспорта (далее – перевозчик), имеющей лицензию на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом собственного или арендуемого парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого для перевозки пассажиров, осуществляющей обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области в соответствии с договором, заключенным с правительством Еврейской автономной области на соответствующий финансовый год в соответствии с государственной программой Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2016 – 2024 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 23.10.2015 № 481-пп, в целях возмещения потерь в доходах перевозчика, возникающих вследствие установления правительством Еврейской автономной области тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении ниже экономически обоснованного тарифа.

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» при формировании проекта закона области об областном

бюджете на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона области о внесении изменений в закон области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период).

3. Предоставление субсидий осуществляется департаментом автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – департамент) в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели.

4. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

- согласие получателя субсидии на осуществление департаментом и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условия, целей и порядка получения субсидии, предусмотренных настоящим Порядком;

- достижение значений показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии.

5. Субсидии предоставляются перевозчикам, которые на дату подачи заявления соответствуют следующим требованиям:

- у перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у перевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет в соответствии с настоящим Порядком субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом в соответствии с правовыми актами области;

- перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность перевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, главном бухгалтере, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа перевозчика;

- перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) непредусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

- перевозчик не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов области на цели, установленные настоящим Порядком.

6. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

6.1. В течении отчетного года:

$E = (T_{\text{э}} - T_{\text{р}}) \times P_{\text{ф}}$ , где:

$E$  – общий размер субсидии;

$P_{\text{ф}}$  – фактический объем пассажирооборота за отчетный период (пасс.-км);

$T_{\text{э}}$  – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути;

$T_{\text{р}}$  – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути.

6.2. По окончании отчетного года:

$E = (T_{\text{э}} - T_{\text{р}}) \times P_{\text{ф}}$ , где:

$E$  – общий размер субсидии;

$P_{\text{ф}}$  – фактический объем пассажирооборота за отчетный период (пасс.-км);

$T_{\text{э}}$  – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути;

$T_{\text{р}}$  – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути, но не ниже фактически (действующего) сложившегося тарифа, оплачиваемого пассажирами за отчетный период.

В случае отклонения фактического объема пассажирооборота за отчетный период от планового значения пассажирооборота, заявленного перевозчиком при установлении тарифов на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Еврейской автономной области на отчетный период, данные отклонения учитываются правительством Еврейской автономной области при установлении размера экономически обоснованного тарифа в последующие периоды, в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17.

7. Субсидия предоставляется на основании следующих документов:

7.1. Заявления о предоставлении субсидии.

7.2. Копии документов, подтверждающих полномочия руководителя, главного бухгалтера, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа перевозчика.

7.3. Копии документов, удостоверяющих личности руководителя, главного бухгалтера, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа перевозчика.

7.4. Копии лицензии на осуществление перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом.

7.5. Копии документов, подтверждающих наличие собственного или арендуемого парка железнодорожного подвижного состава, непосредственно используемого для перевозки пассажиров.

7.6. Отчета об объемах оказанных организацией железнодорожного транспорта услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области и потерях в доходах, возникших у нее в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области, заверенного перевозчиком по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

7.7. Выписки из Единого государственного реестра юридических лиц.

7.8. Справки об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, главном бухгалтере, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа перевозчика.

7.9. Справки об отсутствии задолженности по налоговым и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и в государственные внебюджетные фонды по состоянию на месяц подачи заявки.

8. Перевозчик представляет в департамент документы, предусмотренные подпунктами 7.1 – 7.6 пункта 7 настоящего Порядка.

9. Департамент не вправе требовать от перевозчика представления документов, предусмотренных подпунктами 7.7 – 7.9 пункта 7 настоящего Порядка.

Перевозчик вправе представить указанные документы в департамент по собственной инициативе.

В случае если перевозчик не представил документы, предусмотренные подпунктами 7.7 – 7.9 пункта 7 настоящего Порядка, департамент в порядке межведомственного информационного взаимодействия запрашивает указанные документы в соответствующем государственном органе.

10. Документы, представляемые в копиях, должны быть заверены в установленном порядке. Если копии не заверены в установленном порядке, они представляются с приложением оригинала и заверяются лицом департамента, принимающим документы, после проверки их на соответствие оригиналам.

Ответственность за правильность оформления, достоверность, полноту, актуальность представленных документов, сведений несет перевозчик.

11. Департамент осуществляет прием и регистрацию документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, по адресу: 679014, Еврейская автономная область, г. Биробиджан, ул. Трансформаторная, 3а, каб. 704.

Документы представляются перевозчиком лично или по почте.

12. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня принятия заявления осуществляет проверку представленных документов и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

В последующем решение о предоставлении субсидии принимается департаментом ежемесячно в течение 10 рабочих дней со дня представления перевозчиком документов, предусмотренных подпунктами 7.1 и 7.7 пункта 7 настоящего Порядка.

По итогам отчетного года перевозчик представляет в департамент документы, предусмотренные подпунктами 7.1 и 7.7 пункта 7 настоящего Порядка в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

О принятом решении департамент в день его принятия направляет перевозчику письменное уведомление.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- содержание в документах, представленных для получения субсидии, недостоверных сведений;

- несоответствие перевозчика требованиям, установленным пунктами 2, 4 и 5 настоящего Порядка;

- представление ненадлежащим образом оформленных документов или непредставление (представление не в полном объеме) документов.

14. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, заключенного между департаментом и перевозчиком.

В случае принятия департаментом решения о предоставлении субсидии перевозчику направляется уведомление с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение), составленного в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом департамента финансов правительства Еврейской автономной области.

В случае уменьшения департаменту как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении, в Соглашение включается условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

Перевозчик возвращает в департамент подписанный проект Соглашения в течение 2 рабочих дней со дня его получения.

15. Результаты предоставления субсидии и показатели достижения результатов предоставления субсидии определяются Соглашением.

16. Перевозчик представляет в департамент отчеты в сроки и по форме, установленные Соглашением.

17. Штрафные санкции за недостижение результатов предоставления

субсидии и показателей достижения результатов предоставления субсидии и за непредставление (несвоевременное представление) отчетов определяются Соглашением.

18. Департамент не позднее 10-го рабочего дня со дня принятия решения о предоставлении субсидии осуществляет перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета перевозчика, открытые ему в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или российских кредитных организациях.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года.

19. В случае если размер предоставленной субсидии по итогам отчетного года превышает фактический размер недополученных доходов, подлежащих возмещению в соответствии с настоящим Порядком, сумма превышения возвращается перевозчиком в областной бюджет в течении 10 дней со дня получения решения департамента о возврате средств по согласованию с департаментом тарифов и цен правительства Еврейской автономной области с учетом ранее принятых тарифных решений.

В случае если размер предоставленной субсидии меньше фактического размера недополученных доходов, подлежащих возмещению в соответствии с настоящим Порядком, разница перечисляется департаментом в I квартале года, следующим за отчетным.

20. Контроль за целевым использованием средств субсидии, предусмотренных в соответствии с настоящим Порядком, осуществляется департаментом.

21. Департамент и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Если в результате проверки выявлено несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии, полученную сумму средств субсидии перевозчик обязан добровольно вернуть в течение 30 календарных дней с момента выявления несоблюдения условий и порядка предоставления субсидии в областной бюджет с указанием кодов бюджетной классификации и по реквизитам, указанным в платежных поручениях на поступление этих средств.

При отказе перевозчика от добровольного возврата указанных средств они взыскиваются департаментом в судебном порядке.



Приложение

к Порядку предоставления субсидий за счет средств областного бюджета на возмещение потерь в доходах организации железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области

Отчет

об объемах оказанных организацией железнодорожного транспорта услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Еврейской автономной области и потерях в доходах, возникших у нее в результате государственного регулирования тарифов на пригородные железнодорожные перевозки в Еврейской автономной области, за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ поезда	Маршрут следования	Перевезено пассажиров по маршруту (человек)	Пассажирооборот от по маршруту (тысяч пассажиро-километров)	Доходы по маршруту (тысяч рублей)		Фактически по действующим тарифам	Потери в доходах организации железнодорожного транспорта (тысяч рублей) (графа 5 - графа 6)
				По экономическому уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пригородном сообщении, оплачиваемому пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути	По тарифу на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемому пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении, на территории Еврейской автономной области за каждые 10 километров пути		
1	2	3	4	5	6	7	8