



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10 июля 2015 года № 220-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»**

В целях исполнения пункта 2.8 Плана мероприятий по росту доходов, оптимизации расходов бюджета и сокращению государственного долга Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденного постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26 декабря 2014 года № 508-п «О мерах по реализации Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О бюджете Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», руководствуясь постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» в целях уточнения объемов финансирования и совершенствования механизма реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы», Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного

округа – Югры на 2014-2020годы» (далее – государственная программа) следующие изменения:

В паспорте государственной программы:

1.1. Строку «Соисполнители государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Департамент информационных технологий Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депинформтехнологий Югры)»

1.2. Строку «Целевые показатели государственной программы (показатели непосредственных результатов)» дополнить абзацами следующего содержания:

«Снижение удельного расхода электрической энергии учреждением на 1м2 с 98,93 кВт до 98,33 кВт;

Снижение удельного расхода тепловой энергии учреждением на 1м2 с 0,27 Гкал до 0,21 Гкал;

Снижение удельного расхода холодной воды учреждением на 1 чел. с 11,82 м3 до 11,76 м3;

Снижение удельного расхода горячей воды учреждением на 1 чел. с 12,65 м3 до 12,59 м3».

1.3. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «125 798 158,9», «4 259 519,9», «59 246 962,4», «241 113,5», «626 247,5», «28 804 023,5», «32 620 292,1», «13 923 220,8», «18 985 798,3» заменить соответственно цифрами «126 204 268,7», «3 954 199,7», «59 760 549,4», «421 463,5», «626 250,5», «28 811 023,5», «32 630 782,1», «14 354 829,6», «18 960 299,3».

1.4. В строке «Ожидаемые результаты реализации государственной программы (показатели конечных результатов):

1.4.1. Цифры «77», «86», «0,58», «16,9», «20,61», «83,1», «79,39» «2138,82», «2270,94» заменить соответственно цифрами «51», «55», «0,5», «18,16», «19,88», «81,84», «80,12» «2156,59», «2291,67».

1.4.2. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, с 30,91% до 33,33%».

1.4.3. Абзац двенадцатый признать утратившим силу.

1.4.4. Дополнить абзацами следующего содержания:

«Увеличение количества автотранспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется в автономном округе, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых автотранспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, с 0 до 5 единиц.

Увеличение количества автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется в автономном округе, с 0 до 36 единиц.

Увеличение количества автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, с 311 до 670 ед.

Увеличение доли автотранспортных средств на территории автономного округа, использующих альтернативный вид топлива, в общем объеме автотранспортных средств на территории автономного округа, с 7 % до 13 %.»

В разделе 1 «Характеристики текущего состояния сферы социально-экономического развития автономного округа»:

2.1. Пункт 1.1 «Автомобильный транспорт» дополнить обзацами следующего содержания:

«Использование автомобилей на газомоторном топливе позволяет обеспечить реализацию мероприятий в области энергосбережения, оценочные показатели по которым предусмотрены постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1225 «О требованиях к региональным и муниципальным программам в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности» (далее – постановление № 1225) и Методическими рекомендациями по включению в региональные программы (подпрограммы) в области транспорта об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, утвержденными решением Межведомственного координационного совета по реализации государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики» от 21.11.2014 № АН-558 пр (далее – Методические рекомендации).

На ряду с автомобилями на газомоторном топливе к высокоэкономичным транспортным средствам можно отнести автомобили с автономным источником электрического питания, однако они не могут эксплуатироваться в автономном округе по следующим причинам:

данные транспортные средства не предназначены для использования в условиях отрицательных температур по причине отсутствия возможности обеспечения их безопасной эксплуатации;

использование данных транспортных средств только в летний период времени (в условиях положительных температур окружающей среды) делает их приобретение экономически нецелесообразным;

отечественными производителями не планируется выпускать рассматриваемые транспортные средства для использования в условиях отрицательных температур окружающей среды.

По данным причинам целевые показатели, установленные постановлением № 1225 и определяющие количество транспортнх

средств с автономным источником электрического питания, не вошли в Государственную программу.

Также по вышеназванным причинам в Государственную программу не включен предусмотренный Методическими рекомендациями показатель по удельному расходу топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров автомобильным общественным электротранспортом.

Показатели Методических рекомендаций под номерами 33, 35, 37 в отношении автомобильного транспорта включены в Государственную программу с аналогичной формулировкой.».

3. Раздел 2. «Цели, задачи и показатели их достижения»:

3.1. В пункте 6:

3.1.1. В подпункте 6.2.2:

3.1.1.1. Цифры «77», «86», «0,58», «16,9», «20,61», «79,39» «2138,8», «2270,94», «132,12» заменить соответственно цифрами «51», «55», «0,5», «18,16», «19,88», «80,12», «2156,59», «2291,67», «135,08».

3.1.1.2. В подпункте 2 слова «утверждена постановлением Федеральной службы государственной статистики от 8 октября 2007 года № 72» заменить словами «, утвержденная приказом Федеральной службы государственной статистики от 23 сентября 2013 года № 379».

3.1.1.3. Подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) Увеличение доли сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, с 30,91 % до 33,33 %

Расчет показателя производится по формуле:

$D_{об.} = (K_{об.} / K_{общ.}) * 100$ , где:

D об. - доля сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в общем количестве сельских населенных пунктов в отчетном году, %;

K об. - количество сельских населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, шт.;

K общ. - общее количество сельских населенных пунктов автономного округа, шт.».

3.1.2. Дополнить пунктом 6.2.3 следующего содержания:

«6.2.3. Организация работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения автономного округа осуществляется казенным учреждением автономного округа «Управление автомобильных дорог» (далее – Учреждение) в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

В целях создания условий для эффективного и рационального использования энергетических ресурсов, обеспечения снижения потребления энергетических ресурсов и воды для снижения расходов бюджета автономного округа государственной программой устанавливаются организационно-технические мероприятия и следующие целевые показатели в области энергосбережения и энергетической эффективности.

Удельный расход электрической энергии для учреждения (в расчете на 1 м<sup>2</sup> общей площади).

Рассчитывается по формуле:

$U_{эл.э.} = OP_{эл.э.} / П_{гос.у}$  (кВт×ч/ кв.м), где:

OP<sub>эл.э.</sub> – годовой объем потребления электрической энергии в учреждении, кВт×ч (данные учреждения);

П<sub>гос.у.</sub> – площадь размещения учреждения, кв.м;

Удельный расход тепловой энергии для учреждения (в расчете на 1 кв. м общей площади).

Рассчитывается по формуле:

$U_{теп.э.} = OP_{теп.э.} / П_{гос.у}$  (Гкал / кв.м), где:

OP<sub>теп.э.</sub> – годовой объем потребления тепловой энергии учреждением, Гкал;

П<sub>гос.у.</sub> – площадь размещения учреждения, кв.м.

Удельный расход холодной воды для учреждения (в расчете на 1 человека).

Рассчитывается по формуле:

$U_{хвс} = OP_{хвс} / K_{гос.у}$  (м<sup>3</sup>/чел.), где:

OP<sub>хвс.</sub> – годовой объем потребления холодной воды в учреждении, м<sup>3</sup>;

K<sub>гос.у.</sub> – количество работников учреждения, чел.

Удельный расход горячей воды для учреждения (в расчете на 1 человека).

Рассчитывается по формуле:

$U_{гвс.б.} = OP_{гвс} / K_{гос.у}$  (м<sup>3</sup>/чел.), где:

OP<sub>гвс.</sub> – годовой объем потребления горячей воды в учреждении, м<sup>3</sup>;

K<sub>гос.у.</sub> – количество работников учреждения, чел.»

3.2. В пункте 9:

3.2.1. Слова «3) Количество автомобилей и техники» заменить словами «Количество автомобилей и техники».

3.2.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«3) Количество автотранспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется в автономном округе, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых автотранспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями,

сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, с 0 ед. до 5 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга автотранспортных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки регулирование тарифов на которые осуществляется автономным округом, для установления количества автобусов переоборудованных для работы на компримированном природном газе.

4) Количество автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется в автономном округе, с 0 ед. до 36 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга автотранспортных предприятий, осуществляющих регулярные перевозки регулирование тарифов на которые осуществляется автономным округом, для установления общего количества автобусов приспособленных для работы на компримированном природном газе.

5) Количество автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, с 311 ед. до 670 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга автотранспортных предприятий, планирующих приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе, а также по результатам проведения конкурса на приобретение автобусов, работающих на компримированном природном газе, за счет бюджета автономного округа.

6) Доля автотранспортных средств на территории автономного округа, использующих альтернативный вид топлива, в общем объеме автотранспортных средств на территории автономного округа, с 7% до 13%

Расчет показателя производится по формуле:

$$D_{ат} = \frac{K_{ат}}{K_{общ}} * 100\%,$$

где:

$D_{ат}$  - доля автотранспортных средств, использующих альтернативное топливо, %;

$K_{ат}$  - количество автотранспортных средств, использующих альтернативное топливо и зарегистрированных на территории автономного округа, единиц;

$K_{общ}$  - общее количество автотранспортных средств, зарегистрированных на территории автономного округа, единиц.»

4. В разделе 3 «Обобщенная характеристика программных мероприятий»:

4.1. Пункт 1.20 считать пунктом 1.10.

4.2. Дополнить пунктом 1.11 следующего содержания:

«Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 08.10.2014 № Пр-2651ГС, комплексного освоения и развития территорий автономного округа, удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в автономном округе ежегодно проводится мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.»

4.3. Пункт 4.2.3 изложить в следующей редакции:

«4.2.3. Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов, приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (понтонеры) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства.»

4.4. В пункте 5.1.2. слово «учреждений» заменить словом «организаций».

4.5. Абзац пятый пункта 6.1 после слов «В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров одним из значимых мероприятий определено строительство мостовых переходов через р. Вах на автомобильной дороге «Нишневартовск – Стрежевой» и через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах» дополнить словами «, а также строительство и эксплуатация автомобильной дороги пгт. Коммунистический – п. Уньюган».

4.6. После пункта 6.2.5 дополнить пунктом 6.2.6 следующего содержания:

«6.2.6. В целях повышения надежности и энергетической эффективности работы энергетического оборудования Учреждения организационно-технические мероприятия направлены на снижение потребления энергетических и материальных ресурсов, повышение надежности энергоснабжения, в том числе по видам энергетических ресурсов:

Электроэнергия:

модернизация системы внутреннего освещения – применение энергосберегающего светотехнического оборудования и источников света нового поколения;





	общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <3> в процентах к предыдущему году <3>, %									
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <4>, %	18,16	18,62	18,98	18,81	19,47	20,24	19,84	19,88	19,88
6.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	81,84	81,38	81,02	81,19	80,53	79,76	80,16	80,12	80,12
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <1>, км	2156,59	2224,15	2235,24	2246,41	2257,64	2268,93	2280,27	2291,67	2291,67

»;

«

11	Целевые показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в автотранспортном комплексе, в том числе:									
11.1	Количество автотранспортных средств, относящихся к общественному транспорту, регулирование тарифов на услуги по перевозке на котором осуществляется в автономном округе, в	0	0	0	0	0	1	3	5	5

	отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых автотранспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями, сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива, и электрической энергией, ед.									
11.2	Количество автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется в автономном округе, ед.	0	0	0	0	9	18	27	36	36
11.3	Количество автотранспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории автономного округа, ед.	311	381	494	526	555	614	636	670	670
11.4	Доля автотранспортных средств на территории автономного округа, использующих альтернативный вид топлива, в общем объеме автотранспортных средств на территории автономного округа, %.	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	13

».



капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

7.2. Строки 1.2, «Итого по задаче 1», «Итого по подпрограмме II» подпрограммы II «Автомобильный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 226 353,8	229 290,2	156 755,2	193 855,2	193 855,2	150 866,0	150 866,0	150 866,0
------	--	------------------------------	---------------------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

»;

«

Итого по задаче 1	всего	1 227 853,8	229 290,2	156 805,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
	бюджет автономного округа	1 227 853,8	229 290,2	156 805,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0

»;

«

Итого по подпрограмме II	всего	1 523 389,7	301 710,1	186 805,2	223 905,2	237 021,2	181 316,0	181 316,0	211 316,0
	бюджет автономного округа	1 270 853,8	272 290,2	156 805,2	193 905,2	193 905,2	151 316,0	151 316,0	151 316,0
	программа «Сотрудничество»	252 535,9	29 419,9	30 000,0	30 000,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0

».

7.3. Строки 1.3, «Итого по задаче 1», 2.3, 2.5, «Итого по подпрограмме IV» подпрограммы IV «Водный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	123 618,4	83 018,4	40 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	------------------------------	---------------------------	-----------	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----

»;

«

Итого по задаче 1	всего	1 826 625,2	336 814,0	293 143,4	252 543,4	252 543,4	230 527,0	230 527,0	230 527,0
	бюджет автономного округа	1 362 145,8	270 459,8	226 789,2	186 189,2	186 189,2	164 172,8	164 172,8	164 172,8
	программа «Сотрудничество»	464 479,4	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2

»;

«

2.3.	Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	155 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0	80 000,0	0,0
------	---	------------------------------	----------------------------	-----------	-----	-----	-----	-----	----------	----------	-----

»;

«

2.5.	Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	184 875,0	73 875,0	70 000,0	0,0	41 000,0	0,0	0,0	0,0
------	--	------------------------------	----------------------------	-----------	----------	----------	-----	----------	-----	-----	-----

»;

«	Итого по подпрограмме IV	всего	2 879 792,1	701 702,2	662 022,1	369 943,4	296 543,4	308 527,0	310 527,0	230 527,0
		бюджет автономного округа	1 371 165,9	279 479,9	226 789,2	186 189,2	186 189,2	164 172,8	164 172,8	164 172,8
		программа «Сотрудничество»	1 508 626,2	422 222,3	435 232,9	183 754,2	110 354,2	144 354,2	146 354,2	66 354,2

».

7.4. Строки 1.1, «Итого по задаче 1», 2.2, 2.2.2, 2.3, «Итого по задаче 2», «Итого по подпрограмме V» подпрограммы V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«	1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	946 850,1	152 335,1	138 286,0	143 286,0	143 286,0	123 219,0	123 219,0	123 219,0
---	------	---	------------------------------	---------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

»;

«	Итого по задаче 1	всего	958 770,9	154 373,9	140 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
бюджет автономного округа		958 770,9	154 373,9	140 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0	

»;

«	2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	131 000,0	500,0	32 500,0	98 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---	------	---	---------------	----------------------------	-----------	-------	----------	----------	-----	-----	-----	-----

	Нягань										
--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

«

2.2.2.	Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап			60 000,0	0,0	27 000,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов, охрану введенных в эксплуатацию объектов, оплату исполнительных листов	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	12 519,0	3 600,0	8 919,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

	Итого по задаче 2	всего	161 519,0	4 100,0	41 419,0	98 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	161 519,0	4 100,0	41 419,0	98 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V	всего	1 120 289,9	158 473,9	181 499,0	243 080,0	163 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		бюджет автономного округа	958 770,9	154 373,9	140 080,0	145 080,0	145 080,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
		программа «Сотрудничество»	161 519,0	4 100,0	41 419,0	98 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0

»;

## 7.5. В подпрограмме VI «Дорожное хозяйство»:

## 7.5.1. Строки 1.1.2, 1.1.4, 1.1.5 изложить в следующей редакции:

«

1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт. Таежный	всего	1 990 841,2	0,0	597,0	2 000,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 597,0	0,0	597,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	1 988 244,2	0,0	0,0	0,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6

»;

«

1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР)	всего	4 069 063,0	4 231,0	9 000,0	489 000,0	696 305,0	893 937,0	1 140 586,0	836 004,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 423 968,0	4 231,0	9 000,0	489 000,0	410 000,0	511 737,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	2 645 095,0	0,0	0,0	0,0	286 305,0	382 200,0	1 140 586,0	836 004,0

1.1.5.	Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой	всего	5 953 545,4	2 700 924,1	2 397 828,2	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 801 787,5	1 269 810,6	1 531 976,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	2 452 443,1	1 190 000,0	407 650,0	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0

».

7.5.2. Строку 1.3.1 признать утратившей силу.

7.5.3. Строки 1.3.2, 1.3.2.3, 1.4.1, 1.6.2, 1.7.1, 1.9.1, 1.9.1.2, 1.9.1.2.1, 1.9.1.2.2, «Итого по задаче 1», 2.1, 2.2, 2.3, 2.3.1, 2.3.2,

2.4 изложить в следующей редакции:

«

1.3.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра - Верхний Казым - Надым», всего	всего	1 444 381,4	1 082 681,4	339 140,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	515 671,4	344 811,4	148 300,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	928 710,0	737 870,0	190 840,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.3.2.3.	Строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок	иные внебюджетные источники	928 710,0	737 870,0	190 840,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
----------	---	-----------------------------	-----------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----	-----



	км 434 – км 528. Участок км 475 (Сосновка) - км 489 (от поворота на Сорум)										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

«

1.4.1.	Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	2 186 148,8	0,0	556 337,0	491 708,5	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 784 481,1	0,0	154 669,3	491 708,5	1 138 103,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	401 667,7	0,0	401 667,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.6.2.	Строительство подъезда к п. Дальний от автомобильной дороги ст. Устье-Аха - г. Урай	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	71 623,0	16 700,0	54 923,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7.	Березовский район	Депдортхоз и транспорта Югры									
1.7.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово – пгт. Игрим (ПИР)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	34 787,2	17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.9.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего		Всего	1 306 175,7	702 827,3	370 000,0	233 348,4	0,0	0,0	0,0	0,0
--------	--	--	-------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

»;

«	1.9.1.2.	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута		всего	604 142,4	794,0	370 000,0	233 348,4	0,0	0,0	0,0	0,0
---	----------	--	--	-------	-----------	-------	-----------	-----------	-----	-----	-----	-----

»;

«	1.9.1.2.1	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "3". IV пусковой комплекс; Объездная автомобильная дорога 1"3". V пусковой комплекс, съезд на ул. Энгельса)		программа «Сотрудничество»	794,0	794,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.9.1.2.2	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"3". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	603 348,4	0,0	370 000,0	233 348,4	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«		Итого по задаче 1										
		Всего			62 901 207,8	6 350 733,9	4 882 507,8	8 751 973,4	8 131 754,7	11 157 108,8	10 648 529,7	12 978 599,5
		в том числе:										
		строительство			49 457 802,2	4 701 227,2	4 155 615,3	6 425 500,8	5 531 692,1	8 303 223,0	8 958 837,9	11 381 705,9
		реконструкция			13 443 405,6	1 649 506,7	726 892,5	2 326 472,6	2 600 062,6	2 853 885,8	1 689 691,8	1 596 893,6
		Всего		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7 994 634,2	1 308 183,2	2 140 059,8	1 370 759,3	1 776 100,9	511 737,0	290 307,9	597 486,1
		в том числе:										
		строительство			6 250 069,2	1 303 952,2	2 128 962,8	728 656,9	1 200 703,3	0,0	290 307,9	597 486,1
		реконструкция			1 744 565,0	4 231,0	11 097,0	642 102,4	575 397,6	511 737,0	0,0	0,0
		Всего		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе:										
		строительство			421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего		программа «Сотрудничество»	22 424 438,0	2 873 567,2	1 284 089,0	3 526 421,0	3 355 653,8	4 645 371,8	3 358 221,8	3 381 113,4
		в том числе:										
		строительство			10 725 597,4	1 228 291,5	568 293,5	1 842 050,8	1 330 988,8	2 303 223,0	1 668 530,0	1 784 219,8
		реконструкция			11 698 840,6	1 645 275,7	715 795,5	1 684 370,2	2 024 665,0	2 342 148,8	1 689 691,8	1 596 893,6

	Всего		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:											
	строительство			277 851,3	0,0	277 851,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	401 667,7	0,0	401 667,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:											
	строительство			401 667,7	0,0	401 667,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего		иные внебюджетные источники	31 381 153,1	1 927 870,0	598 490,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	
	в том числе:											
	строительство			31 381 153,1	1 927 870,0	598 490,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

«

2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	18 743 559,2	2 247 917,1	2 419 162,8	2 440 593,2	2 614 102,1	2 833 513,0	3 001 432,0	3 186 839,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18 276 054,8	2 104 973,7	2 340 301,8	2 412 093,2	2 574 902,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 141 839,0
			программа «Сотрудничество»	467 504,4	142 943,4	78 861,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0

»;

«

2.2.	Установка стационарных технических средств метеорологической системы мониторинга и видеонаблюдения с функцией регистрации автотранспорта и	Депдорхоз и транспорта Югры, Дефинформтехнологий Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18 000,0	0,0	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	--	---	---	----------	-----	---------	---------	-----	-----	-----	-----

	фиксацией нарушений ПДД с выводом видеосигнала в дежурные части близлежащих территориальных ОВД										
2.3.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	7 773 938,5	313 716,4	323 637,4	1 605 248,1	2 715 120,9	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 803 312,9	313 716,4	323 637,4	639 375,1	710 368,3	848 885,4	1 140 972,1	826 358,2
			федеральный бюджет	2 970 625,6	0,0	0,0	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	582 997,0	119,0	118 878,0	96 000,0	98 000,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0
2.3.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 220 315,9	313 597,4	204 759,4	543 375,1	612 368,3	750 885,4	1 042 972,1	752 358,2
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности)	2 970 625,6	0,0	0,0	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 403 572,6	394 092,7	362 851,7	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 403 572,6	394 092,7	362 851,7	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0

».

## 7.5.4. Дополнить строкой 2.6.1 следующего содержания:

«

2.6.1.	Осуществление комплекса организационно-	Депдорхоз и транспорта	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	631,2	0,0	63,2	117,6	115,6	113,6	111,6	109,6
--------	---	------------------------	---	-------	-----	------	-------	-------	-------	-------	-------

технических мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	Югры	фонд)									
--	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

7.5.5. Строки «Итого по задаче 2», «Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения», 3.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, «Итого по задаче 3», «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

Итого по задаче 2	всего	31 085 938,4	3 237 337,9	3 383 632,0	4 684 047,0	5 966 989,2	4 321 109,6	4 802 792,3	4 690 030,4
	федеральный бюджет	2 970 625,6	0,0	0,0	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	27 647 808,4	3 094 394,5	3 304 771,0	3 689 674,0	3 923 036,6	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
	программа «Сотрудничество»	467 504,4	142 943,4	78 861,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
	Справочно:								
Итого по дорогам регионального и межмуниципального значения	дорожный фонд автономного округа	30 618 434,0	3 094 394,5	3 304 771,0	4 655 547,0	5 927 789,2	4 273 109,6	4 717 792,3	4 645 030,4
	всего	93 987 146,2	9 588 071,8	8 266 139,8	13 436 020,4	14 098 743,9	15 478 218,4	15 451 322,0	17 668 629,9
	федеральный бюджет	3 650 144,6	0,0	679 519,0	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	35 642 442,6	4 402 577,7	5 444 830,8	5 060 433,3	5 699 137,5	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	22 891 942,4	3 016 510,6	1 362 950,0	3 554 921,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
	иные внебюджетные источники	31 381 153,1	1 927 870,0	598 490,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	Справочно:								
дорожный фонд автономного округа	39 714 050,7	4 643 691,2	6 304 699,8	6 026 306,3	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5	

»;

«

3.1.	Субсидия местным бюджетам на	Депдорхоз и транспорта	всего	11 578 541,7	1 872 004,5	1 962 080,2	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
------	------------------------------	------------------------	-------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

	строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 274 486,6	1 872 004,5	1 658 025,1	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	304 055,1	0,0	304 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 512 391,6	532 919,7	485 978,2	914 784,4	578 709,3	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	304 055,1	0,0	304 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 294 575,5	1 050 590,2	842 541,1	717 784,2	852 180,1	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1
3.2.	Софинансирование расходных обязательств		местный бюджет	612 336,5	101 467,0	103 268,0	104 465,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0

	по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения										
3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			129 870,3	15 184,0	17 343,0	18 541,0	19 751,0	18 731,6	19 668,1	20 651,6
3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения			148 232,0	28 048,0	41 580,0	48 146,0	30 458,0	0,0	0,0	0,0
3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			334 234,2	58 235,0	44 345,0	37 778,0	44 851,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4

»;

«

	Итого по задаче 3	Всего	12 198 292,2	1 980 885,5	2 065 348,2	2 089 313,6	1 901 214,4	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
--	-------------------	-------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

		федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации)	304 055,1	0,0	304 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11 274 486,6	1 872 004,5	1 658 025,1	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
		местный бюджет	619 750,5	108 881,0	103 268,0	104 465,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI	всего	106 185 438,4	11 568 957,3	10 331 488,0	15 525 334,0	15 999 958,3	17 104 315,8	16 842 415,5	18 812 969,5
		Федеральный бюджет	3 954 199,7	0,0	983 574,1	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	46 916 929,2	6 274 582,2	7 102 855,9	7 045 281,9	7 505 291,9	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
		бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	619 750,5	108 881,0	103 268,0	104 465,0	95 060,0	81 304,9	69 554,6	57 217,0



	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	22 891 942,4	3 016 510,6	1 362 950,0	3 554 921,0	3 394 853,8	4 693 371,8	3 443 221,8	3 426 113,4
	иные внебюджетные источники	31 381 153,1	1 927 870,0	598 490,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	51 292 592,4	6 515 695,7	8 266 780,0	8 011 154,9	9 510 044,5	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1

».

7.5.6. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	126 204 268,7	14 430 095,9	14 354 829,6	18 960 299,3	19 217 392,7	19 296 632,6	18 998 232,3	20 946 786,3
	федеральный бюджет	3 954 199,7	0,0	983 574,1	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	59 760 549,4	7 873 869,6	9 771 245,6	9 476 493,0	9 889 636,1	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7
	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	626 250,5	108 881,0	103 268,0	104 465,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	дорожный фонд автономного округа	37 217 064,6	4 144 984,7	4 451 367,2	5 373 331,2	6 779 969,3	5 462 002,3	5 665 636,4	5 339 773,5
<b>В том числе:</b>									
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	111 795 092,3	11 994 717,8	11 770 985,0	16 477 787,5	17 139 165,9	17 481 307,0	17 367 910,6	19 563 218,5
	федеральный бюджет	3 650 144,6	0,0	679 519,0	965 873,0	2 004 752,6	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	47 160 369,4	5 810 365,6	7 945 021,8	7 323 846,2	7 916 469,3	5 859 581,0	6 035 334,6	6 269 750,9
	бюджет Томской области	421 463,5	241 113,5	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	28 002 332,7	3 815 659,7	2 029 304,2	4 151 275,2	4 066 324,0	5 477 726,0	4 274 576,0	4 187 467,6
	иные внебюджетные источники	32 560 782,1	2 127 579,0	936 790,0	4 036 793,1	3 151 620,0	6 144 000,0	7 058 000,0	9 106 000,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	39 714 050,7	4 643 691,2	6 304 699,8	6 026 306,3	7 703 890,1	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	12 328 292,2	1 980 885,5	2 065 348,2	2 089 313,6	1 901 214,4	1 636 097,4	1 451 093,5	1 204 339,6
	федеральный бюджет	304 055,1	0,0	304 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	11 397 986,6	1 872 004,5	1 658 025,1	1 984 848,6	1 806 154,4	1 554 292,5	1 378 538,9	1 144 122,6
	местный бюджет	626 250,5	108 881,0	103 268,0	104 465,0	95 060,0	81 804,9	72 554,6	60 217,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	7 414,0	7 414,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:								
	дорожный фонд автономного округа	11 578 541,7	1 872 004,5	1 962 080,2	1 984 848,6	1 806 154,4	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	885 713,1	270 015,4	350 297,7	225 400,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	бюджет автономного округа	7 022,3	7 022,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	808 690,8	252 993,1	340 297,7	215 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

7.6. Примечание под <\*> таблицей 4 исключить.

8. В таблице 5:

8.1. В подпрограмме VI «Дорожное хозяйство»:

8.1.1. В строке 1.4 цифры «2020» заменить цифрами «2017».

8.1.2. Строку 3.1 признать утратившей силу.

8.1.3. В строке 3.2.3 цифры «2014» заменить цифрами «2015».

8.1.4. В строке 4 после слов «бюджет автономного округа» дополнить словами «, федеральный бюджет».

8.1.5. В строке 8 цифры «2014» заменить цифрами «2015».

8.1.6. Дополнить строкой 11.1.3 следующего содержания:

«

11.1.3.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского	1,09 км	2013-2014г.г. 2015 - 2016 г.г.	местный бюджет, бюджет автономного округа;
---------	-----------	--	---------	--------------------------------------	---

».

8.1.7. В строке «Мостовой переход через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы» цифры «2014» заменить цифрами «2014 – 2015 г.г.».

8.1.8. Строку «Строительство подъездной автомобильной дороги к д. Сотник» изложить в следующей редакции

«

Подъездная автомобильная дорога к деревне Сотник Кондинского района 1 этап строительства	3,5 км	2014 - 2017г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
--	--------	--------------------	---

».

8.1.9. В строке «Строительство участка подъезда дороги до с. Реполово» цифру «1,0» заменить цифрой «1,1».

8.1.10. В строке «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Большетархово» цифры «15,01», «2019» заменить соответственно цифрами «13,01», «2017».

8.1.11. Строки «МО г. Нефтеюганск, МО г. Нягань, МО г. Радужный, МО г. Урай, МО г. Ханты-Мансийск, МО г. Югорск, МО Белоярский район» изложить в следующей редакции:

«

МО г. Нефтеюганск	2,76 км	2014 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Нягань	7,21 км	2008 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Радужный	2,94 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Урай	1,76 км	2014 - 2018 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Ханты-Мансийск	2,18 км	2016 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО г. Югорск	3,87 км	2011 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет
МО Белоярский район	3,67 км	2011 - 2017 г.г.	бюджет автономного округа, местный бюджет

».

9. В заголовке, пункте 1, подпункте 2.2 пункта 2, подпункте 3.2 пункта 3 приложения № 5 к государственной программе слово «учреждений» заменить словом «организаций».

10. В приложении № 7 к государственной программе:

10.1. Пункт 6 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Доля софинансирования объектов из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту».

10.2. В подпункте «а» пункта 8 слово «апреля» заменить словом «мая».

10.3. В абзаце первом пункта 9.1 после слов «строительства, реконструкции» дополнить словами «капитального ремонта и ремонта (далее – строительства, реконструкции и ремонта)»;

10.4. В пункте 9.1 и далее по тексту:  
слова «строительства, реконструкции», «строительства (реконструкции)» заменить словами «строительства, реконструкции и ремонта»;

слово «развития» заменить словами «развития и сохранности».

10.5. Пункт 12 дополнить подпунктом «и» следующего содержания:

«и) право Департамента на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных Соглашением».

10.6. Пункт 13 дополнить подпунктами «ж», «з» следующего содержания:

«ж) заверенная в установленном порядке копия свидетельства о государственной регистрации права собственности на дорожный объект, заявленный к софинансированию, правоустанавливающие документы на который оформлены после введения в действие Федерального закона от 21 июля 1997 года № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним»;

з) заверенные в установленном порядке копии иных правоудостоверяющих и/или правоустанавливающих документов на дорожный объект, оформленные до введения в действие Федерального закона от 21 июля 1997 года № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним.»;

10.7. Абзац пятый пункта 17.1 изложить в следующей редакции:

«заверенную в установленном порядке копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме, утвержденной Федеральной службой государственной статистики (КС-3).».

10.8. В пункте 18.1 слова «муниципального района автономного округа» заменить словами «муниципальных районов автономного округа в соответствии с порядками (правилами), установленными органами местного самоуправления муниципальных районов».

11. Абзац первый пункта 6 приложения № 8 к государственной программе в после дополнить абзацем следующего содержания:

«Доля софинансирования объектов из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5 % годового объема бюджетных ассигнований по каждому объекту».

Временно исполняющая обязанности  
Губернатора Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова