



## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 октября 2016 года № 530

г. Анадырь

О внесении изменений в Постановление  
Правительства Чукотского автономного округа  
от 21 октября 2013 года № 405

В целях уточнения отдельных положений Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы», Правительство Чукотского автономного округа

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 21 октября 2013 года № 405 «Об утверждении Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» следующие изменения:

в Государственной программе «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» (далее – Государственная программа):

1) в паспорте Государственной программы:

в абзаце «Участники Государственной Программы» слова «Государственное бюджетное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»;» заменить словами «Государственное казенное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»;»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Государственной программы	Общий объём финансовых ресурсов Государственной программы составляет 46 204 989,3 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета – 9 137 008,4 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 861 838,3 тыс. рублей; в 2017 году – 3 362 753,5 тыс. рублей;
---	---

в 2018 году - 63 156,9 тыс. рублей;  
в 2019 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2020 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2021 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
в 2022 году - 101 156,9 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 28 064 642,2 тыс. рублей,  
в том числе по годам:  
в 2014 году - 949 332,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 722 862,3 тыс. рублей;  
в 2016 году - 2 180 469,8 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 822 304,6 тыс. рублей;  
в 2018 году - 3 737 112,0 тыс. рублей;  
в 2019 году - 4 160 763,6 тыс. рублей;  
в 2020 году - 4 944 921,6 тыс. рублей;  
в 2021 году - 5 196 421,1 тыс. рублей;  
в 2022 году - 3 350 454,8 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 9 003  
338,7 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей;  
в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;  
в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;  
в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей»;

2) в паспорте Подпрограммы «Развитие авиационного комплекса» Государственной программы:

абзац «Участники Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Участники Подпрограммы Государственное казенное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»;

абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 2 373 873,3 тыс. рублей, из них:  
средства федерального бюджета - 181 550,0 тыс. рублей,  
в том числе по годам:  
в 2017 году - 181 550,0 тыс. рублей;  
средства окружного бюджета - 2 182 150,1 тыс. рублей,  
в том числе по годам:

в 2014 году - 246 175,4 тыс. рублей;  
в 2015 году - 618 946,1 тыс. рублей;  
в 2016 году – 777 053,5 тыс. рублей;  
в 2017 году - 284 046,5 тыс. рублей;  
в 2018 году - 255 928,6 тыс. рублей;  
средства прочих внебюджетных источников - 10 173,2 тыс. рублей, в том числе по годам:  
в 2014 году - 10 173,2 тыс. рублей»;

3) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 310 488,4 тыс. рублей за счет средств окружного бюджета, в том числе по годам: в 2014 году - 22 243,0 тыс. рублей; в 2015 году - 99 903,0 тыс. рублей; в 2016 году – 165 856,4 тыс. рублей; в 2017 году - 11 243,0 тыс. рублей; в 2018 году - 11 243,0 тыс. рублей»;
--	---

4) абзац «Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы» паспорта Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объёмы финансовых ресурсов Подпрограммы	Общий объём финансовых ресурсов Подпрограммы составляет 42 281 481,2 тыс. рублей, из них: средства федерального бюджета - 8 955 458,4 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 652 374,1 тыс. рублей; в 2015 году - 1 792 258,0 тыс. рублей; в 2016 году - 2 861 838,3 тыс. рублей; в 2017 году – 3 181 203,5 тыс. рублей; в 2018 году - 63 156,9 тыс. рублей; в 2019 году - 101 156,9 тыс. рублей; в 2020 году - 101 156,9 тыс. рублей; в 2021 году - 101 156,9 тыс. рублей; в 2022 году - 101 156,9 тыс. рублей; средства окружного бюджета - 24 332 857,3 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2014 году - 680 914,0 тыс. рублей; в 2015 году - 1 004 013,2 тыс. рублей; в 2016 году - 1 073 020,1 тыс. рублей; в 2017 году - 1 347 914,0 тыс. рублей; в 2018 году - 3 290 839,3 тыс. рублей;
--	--

в 2019 году – 3 981 662,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году - 4 765 820,5 тыс. рублей;  
 в 2021 году - 5 017 320,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году - 3 171 353,7 тыс. рублей;  
 средства прочих внебюджетных источников – 8 993  
 165,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  
 в 2015 году - 11 891,7 тыс. рублей;  
 в 2016 году - 6 562,2 тыс. рублей;  
 в 2017 году - 5 580,8 тыс. рублей;  
 в 2018 году - 1 200 000,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году - 1 800 000,0 тыс. рублей;  
 в 2021 году - 2 084 565,4 тыс. рублей;  
 в 2022 году - 2 084 565,4 тыс. рублей»;

5) в разделе 2 «Механизм реализации Государственной программы»: в абзаце первом слова «Государственным бюджетным учреждением «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа» заменить словами «Государственным казенным учреждением «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»;

абзац седьмой признать утратившим силу;

6) пункт 2 раздела Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий» таблицы «Перечень целевых индикаторов (показателей) Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы» приложения 1 изложить в следующей редакции:

«

2.	Объем угля, погруженного и выгруженного в морских портах	тыс. тонн	х	315,2	274,7	х	х	х	х	х	х	Государственная поддержка морских портов
----	--	-----------	---	-------	-------	---	---	---	---	---	---	--

»;

7) приложение 2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2  
к Государственной программе «Развитие  
транспортной инфраструктуры Чукотского  
автономного округа на 2014-2022 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры**  
**Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Наименование основного мероприятия, мероприятия, ведомственной целевой программы	Период реализации (годы)	Объём финансовых ресурсов, тыс. рублей				Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	
			всего	в том числе средства:				
				федерального бюджета	окружного бюджета	прочих внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	
	<b>Всего по Государственной программе</b>	<b>2014-2022</b>	<b>46 204 989,3</b>	<b>9 137 008,4</b>	<b>28 064 642,2</b>	<b>9 003 338,7</b>		
		<b>2014</b>	<b>1 611 879,7</b>	<b>652 374,1</b>	<b>949 332,4</b>	<b>10 173,2</b>		
		<b>2015</b>	<b>3 527 012,0</b>	<b>1 792 258,0</b>	<b>1 722 862,3</b>	<b>11 891,7</b>		
		<b>2016</b>	<b>5 048 870,3</b>	<b>2 861 838,3</b>	<b>2 180 469,8</b>	<b>6 562,2</b>		
		<b>2017</b>	<b>5 190 638,9</b>	<b>3 362 753,5</b>	<b>1 822 304,6</b>	<b>5 580,8</b>		
		<b>2018</b>	<b>5 000 268,9</b>	<b>63 156,9</b>	<b>3 737 112,0</b>	<b>1 200 000,0</b>		
		<b>2019</b>	<b>6 061 920,5</b>	<b>101 156,9</b>	<b>4 160 763,6</b>	<b>1 800 000,0</b>		
		<b>2020</b>	<b>6 846 078,5</b>	<b>101 156,9</b>	<b>4 944 921,6</b>	<b>1 800 000,0</b>		
		<b>2021</b>	<b>7 382 143,4</b>	<b>101 156,9</b>	<b>5 196 421,1</b>	<b>2 084 565,4</b>		
		<b>2022</b>	<b>5 536 177,1</b>	<b>101 156,9</b>	<b>3 350 454,8</b>	<b>2 084 565,4</b>		
<b>Подпрограмма «Развитие авиационного комплекса»</b>								
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная авиакомпаний»</b>	<b>поддержка</b>	<b>2014-2018</b>	<b>1 998 221,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1 998 221,6</b>	<b>0,0</b>	
			<b>2014</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	<b>244 308,3</b>	<b>0,0</b>	
			<b>2015</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	<b>450 347,7</b>	<b>0,0</b>	
			<b>2016</b>	<b>765 527,6</b>	<b>0,0</b>	<b>765 527,6</b>	<b>0,0</b>	
			<b>2017</b>	<b>282 109,4</b>	<b>0,0</b>	<b>282 109,4</b>	<b>0,0</b>	
			<b>2018</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	

1.1.	Субсидии организациям на компенсацию затрат по уплате лизинговых платежей по договорам лизинга воздушных судов	<b>2014-2018</b>	<b>420 010,2</b>	<b>0,0</b>	<b>420 010,2</b>	0,0	ДП и СХ ЧАО
		2014	35 572,3	0,0	35 572,3	0,0	
		2015	75 839,3	0,0	75 839,3	0,0	
		2016	105 038,4	0,0	105 038,4	0,0	
		2017	102 631,6	0,0	102 631,6	0,0	
		2018	100 928,6	0,0	100 928,6	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением пассажирских перевозок на местных авиационных линиях	<b>2014-2018</b>	<b>1 361 600,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 361 600,0</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	208 736,0	0,0	208 736,0	0,0	
		2015	279 477,8	0,0	279 477,8	0,0	
		2016	538 908,4	0,0	538 908,4	0,0	
		2017	179 477,8	0,0	179 477,8	0,0	
		2018	155 000,0	0,0	155 000,0	0,0	
1.3.	Субсидии аэропортам на возмещение части расходов по приобретенной тепловой и электрической энергии, холодному водоснабжению	<b>2015-2016</b>	<b>139 788,5</b>	<b>0,0</b>	<b>139 788,5</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	69 788,5	0,0	69 788,5	0,0	
		2016	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	
1.4.	Субсидии авиационным перевозчикам на осуществление межрегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом с территории Чукотского автономного округа	<b>2015-2016</b>	<b>76 822,9</b>	<b>0,0</b>	<b>76 822,9</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2015	25 242,1	0,0	25 242,1	0,0	
		2016	51 580,8	0,0	51 580,8	0,0	
2.	<b>Основное мероприятие: «Развитие аэропортовой инфраструктуры»</b>	<b>2014-2017</b>	<b>375 651,7</b>	<b>181 550,0</b>	<b>183 928,5</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>12 040,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 867,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	<b>168 598,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>11 525,9</b>	<b>0,0</b>	<b>11 525,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>183 487,1</b>	<b>181 550,0</b>	<b>1 937,1</b>	<b>0,0</b>	
2.1.	Строительство объекта «Взлетно-посадочная площадка «Анадырь Округной» для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)»	<b>2014-2017</b>	<b>375 651,7</b>	<b>181 550,0</b>	<b>183 928,5</b>	<b>10 173,2</b>	ГКУ «УКС ЧАО»
		2014	12 040,3	0,0	1 867,1	10 173,2	
		2015	168 598,4	0,0	168 598,4	0,0	
		2016	11 525,9	0,0	11 525,9	0,0	
		2017	183 487,1	181 550,0	1 937,1	0,0	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2018</b>	<b>2 373 837,3</b>	<b>181 550,0</b>	<b>2 182 150,1</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2014</b>	<b>256 348,6</b>	<b>0,0</b>	<b>246 175,4</b>	<b>10 173,2</b>	
		<b>2015</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	<b>618 946,1</b>	<b>0,0</b>	

		<b>2016</b>	<b>777 053,5</b>	<b>0,0</b>	<b>777 053,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>465 596,5</b>	<b>181 550,0</b>	<b>284 046,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	<b>255 928,6</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Организация морских и внутрилиманских грузопассажирских линий»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Государственная поддержка морских портов»</b>	<b>2014-2018</b>	<b>310 488,4</b>	<b>0,0</b>	<b>310 488,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с выполнением морских и внутрилиманских пассажирских перевозок	<b>2014-2018</b>	<b>70 842,0</b>	<b>0,0</b>	<b>70 842,0</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2015	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2016	25 870,0	0,0	25 870,0	0,0	
		2017	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
		2018	11 243,0	0,0	11 243,0	0,0	
1.2.	Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при погрузке, выгрузке угля, перегрузке угля на рейде в морских портах	<b>2014-2016</b>	<b>239 646,4</b>	<b>0,0</b>	<b>239 646,4</b>	<b>0,0</b>	ДП и СХ ЧАО
		2014	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	
		2015	88 660,0	0,0	88 660,0	0,0	
		2016	139 986,4	0,0	139 986,4	0,0	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2014-2018</b>	<b>310 488,4</b>	<b>0,0</b>	<b>310 488,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>22 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	<b>99 903,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	<b>165 856,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11 243,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>							
<b>1.</b>	<b>Основное мероприятие: «Строительство дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2022</b>	<b>20 868 656,2</b>	<b>7 590 564,2</b>	<b>13 278 092,0</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>828 968,3</b>	<b>652 374,1</b>	<b>176 594,2</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>1 934 523,6</b>	<b>1 637 504,1</b>	<b>297 019,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>2 416 561,9</b>	<b>2 257 002,8</b>	<b>159 559,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>3 279 973,3</b>	<b>3 043 683,2</b>	<b>236 290,1</b>	<b>0,0</b>	

		<b>2018</b>	<b>2 164 390,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 164 390,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>2 312 276,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 312 276,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 252 724,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2 252 724,3</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>3 230 680,4</b>	<b>0,0</b>	<b>3 230 680,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 448 556,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 448 556,8</b>	<b>0,0</b>	
1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота, в том числе по объектам:	<b>2014-2022</b>	<b>20 868 656,2</b>	<b>7 590 564,2</b>	<b>13 278 092,0</b>	<b>0,0</b>	
		2014	828 968,3	652 374,1	176 594,2	0,0	
		2015	1 934 523,6	1 637 504,1	297 019,5	0,0	
		2016	2 416 561,9	2 257 002,8	159 559,1	0,0	
		2017	3 279 973,3	3 043 683,2	236 290,1	0,0	
		2018	2 164 390,8	0,0	2 164 390,8	0,0	
		2019	2 312 276,8	0,0	2 312 276,8	0,0	
		2020	2 252 724,3	0,0	2 252 724,3	0,0	
		2021	3 230 680,4	0,0	3 230 680,4	0,0	
		2022	2 448 556,8	0,0	2 448 556,8	0,0	
1.1.1.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598.2	2014	211 055,4	184 417,1	26 638,3	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	<b>2014-2016</b>	<b>1 399 587,6</b>	<b>1 202 506,2</b>	<b>197 081,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	530 584,2	407 379,0	123 205,2	0,0	
		2015	559 063,7	525 504,1	33 559,6	0,0	
		2016	309 939,7	269 623,1	40 316,6	0,0	
1.1.3.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	<b>2014-2017</b>	<b>1 388 142,3</b>	<b>1 116 682,1</b>	<b>271 460,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	87 328,7	60 578,0	26 750,7	0,0	
		2015	682 750,0	495 003,0	187 747,0	0,0	
		2016	542 789,0	505 663,0	37 126,0	0,0	
		2017	75 274,6	55 438,1	19 836,5	0,0	



	Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575						
1.1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илирнейвеем на 539 км	<b>2015-2017</b>	<b>944 779,4</b>	<b>802 125,1</b>	<b>142 654,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	144 821,0	104 997,0	39 824,0	0,0	
		2016	380 000,0	360 007,0	19 993,0	0,0	
		2017	419 958,4	337 121,1	82 837,3	0,0	
1.1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	<b>2018-2020</b>	<b>1 228 703,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 228 703,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	250 000,0	0,0	250 000,0	0,0	
		2019	530 027,6	0,0	530 027,6	0,0	
		2020	448 675,6	0,0	448 675,6	0,0	
1.1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Аной на 502 км	<b>2015-2019</b>	<b>2 713 313,2</b>	<b>2 049 147,8</b>	<b>664 165,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2015	547 888,9	512 000,0	35 888,9	0,0	
		2016	934 368,2	901 709,7	32 658,5	0,0	
		2017	657 519,3	635 438,1	22 081,2	0,0	
		2018	474 390,8	0,0	474 390,8	0,0	
		2019	99 146,0	0,0	99 146,0	0,0	
1.1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	<b>2020-2022</b>	<b>2 171 944,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2 171 944,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	
		2021	920 000,0	0,0	920 000,0	0,0	
		2022	901 944,2	0,0	901 944,2	0,0	

1.1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км	<b>2017-2019</b>	<b>1 909 768,0</b>	<b>1 035 685,9</b>	<b>874 082,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	1 092 321,0	1 035 685,9	56 635,1	0,0	
		2018	350 000,0	0,0	350 000,0	0,0	
		2019	467 447,0	0,0	467 447,0	0,0	
1.1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	<b>2016-2019</b>	<b>1 940 021,2</b>	<b>770 000,0</b>	<b>1 170 021,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	249 465,0	220 000,0	29 465,0	0,0	
		2017	582 500,0	550 000,0	32 500,0		
		2018	690 000,0	0,0	690 000,0	0,0	
1.1.10.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485+000 - км 500+339	<b>2017-2019</b>	<b>780 000,0</b>	<b>430 000,0</b>	<b>350 000,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2017	452 400,0	430 000,0	22 400,0	0,0	
		2018	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2019	127 600,0	0,0	127 600,0	0,0	
1.1.11.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км 485+000	<b>2018-2020</b>	<b>894 048,7</b>	<b>0,0</b>	<b>894 048,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	200 000,0	0,0	200 000,0	0,0	
		2019	430 000,0	0,0	430 000,0	0,0	
		2020	264 048,7	0,0	264 048,7	0,0	
1.1.12.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 470+000	<b>2019-2021</b>	<b>1 720 680,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 720 680,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2020	710 000,0	0,0	710 000,0	0,0	
		2021	770 680,4	0,0	770 680,4	0,0	

1.1.13.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 410+000 - км 440+000	<b>2020-2022</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
1.1.14.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 380+000 - км 410+000	<b>2020-2022</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	<b>1 783 306,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	240 000,0	0,0	240 000,0	0,0	
		2021	770 000,0	0,0	770 000,0	0,0	
		2022	773 306,3	0,0	773 306,3	0,0	
2.	<b>Основное мероприятие: «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них»</b>	<b>2014-2022</b>	<b>5 356 339,7</b>	<b>1 195 372,8</b>	<b>4 160 966,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2014</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	<b>116 307,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>121 385,7</b>	<b>118 335,9</b>	<b>3 049,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>608 401,9</b>	<b>604 835,5</b>	<b>3 566,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>116 502,7</b>	<b>109 416,9</b>	<b>7 085,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>415 000,0</b>	<b>63 156,9</b>	<b>351 843,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>1 075 000,0</b>	<b>91 156,9</b>	<b>983 843,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>1 594 710,0</b>	<b>51 156,9</b>	<b>1 543 553,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>994 678,4</b>	<b>56 156,9</b>	<b>938 521,5</b>	<b>0,0</b>	
<b>2022</b>	<b>314 353,9</b>	<b>101 156,9</b>	<b>213 197,0</b>	<b>0,0</b>			
2.1.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 4 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Участок км 621 - км 638	<b>2014-2017</b>	<b>962 597,4</b>	<b>832 588,3</b>	<b>130 009,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2014	116 307,1	0,0	116 307,1	0,0	
		2015	121 385,7	118 335,9	3 049,8	0,0	
		2016	608 401,9	604 835,5	3 566,4	0,0	
		2017	116 502,7	109 416,9	7 085,8	0,0	
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино –	<b>2020-2022</b>	<b>200 126,3</b>	<b>0,0</b>	<b>200 126,3</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 126,3	0,0	70 126,3	0,0	

	Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Западный Льюотайпываам на км 608+360						
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Восточный Льюотайпываам на км 608+100	<b>2020-2022</b>	<b>200 282,8</b>	<b>0,0</b>	<b>200 282,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	70 282,8	0,0	70 282,8	0,0	
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пырканайваам на км 598+147	<b>2020-2022</b>	<b>302 253,7</b>	<b>157 313,8</b>	<b>144 939,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	
		2021	140 000,0	56 156,9	83 843,1	0,0	
		2022	102 253,7	101 156,9	1 096,8	0,0	
2.5.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей б/н на км 597+325	<b>2020-2022</b>	<b>201 691,1</b>	<b>0,0</b>	<b>201 691,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	40 000,0	0,0	40 000,0	0,0	
		2021	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2022	71 691,1	0,0	71 691,1	0,0	
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Ынройгынайваам на км 593+828	<b>2019-2021</b>	<b>421 478,0</b>	<b>0,0</b>	<b>421 478,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	180 000,0	0,0	180 000,0	0,0	
		2021	161 478,0	0,0	161 478,0	0,0	
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек»	<b>2019-2021</b>	<b>631 883,9</b>	<b>0,0</b>	<b>631 883,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	

	от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Пыркакайваам на км 582+063	2020	280 000,0	0,0	280 000,0	0,0	
		2021	261 883,9	0,0	261 883,9	0,0	
2.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+951	<b>2019-2021</b>	<b>192 113,9</b>	<b>0,0</b>	<b>192 113,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2020	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2021	67 113,9	0,0	67 113,9	0,0	
2.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Кайна на км 565+691	<b>2019-2021</b>	<b>259 202,6</b>	<b>0,0</b>	<b>259 202,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2019	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2020	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2021	94 202,6	0,0	94 202,6	0,0	
2.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Млельын на км 561+953	<b>2018-2020</b>	<b>697 542,5</b>	<b>205 470,7</b>	<b>492 071,8</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	110 000,0	63 156,9	46 843,1	0,0	
		2019	270 000,0	91 156,9	178 843,1	0,0	
		2020	317 542,5	51 156,9	266 385,6	0,0	
2.11.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Мутный на км 541+209	<b>2018-2020</b>	<b>207 049,6</b>	<b>0,0</b>	<b>207 049,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	55 000,0	0,0	55 000,0	0,0	
		2019	85 000,0	0,0	85 000,0	0,0	
		2020	67 049,6	0,0	67 049,6	0,0	
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги "Билибино - Комсомольский – Певек»	<b>2018-2020</b>	<b>249 337,7</b>	<b>0,0</b>	<b>249 337,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	65 000,0	0,0	65 000,0	0,0	

	от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Туманный на км 533+668	2019	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	
		2020	84 337,7	0,0	84 337,7	0,0	
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Быстрый на км 530+296	<b>2018-2020</b>	<b>375 166,9</b>	<b>0,0</b>	<b>375 166,9</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	90 000,0	0,0	90 000,0	0,0	
		2019	160 000,0	0,0	160 000,0	0,0	
		2020	125 166,9	0,0	125 166,9	0,0	
2.14.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через ручей Становой на км 526+088	<b>2018-2020</b>	<b>206 105,6</b>	<b>0,0</b>	<b>206 105,6</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	
		2019	80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	
		2020	76 105,6	0,0	76 105,6	0,0	
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км а/д «Билибино – Кепервеем» до 3 км а/д «Певек - Апапельгино – Янранай» в Чукотском автономном округе. Мостовой переход через реку Правый Ичувеем на км 521+606	<b>2018-2020</b>	<b>249 507,7</b>	<b>0,0</b>	<b>249 507,7</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	45 000,0	0,0	45 000,0	0,0	
		2019	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	
		2020	94 507,7	0,0	94 507,7	0,0	
3.	<b>Основное мероприятие: «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них»</b>	<b>2018-2022</b>	<b>10 058 779,1</b>	<b>105 000,0</b>	<b>984 648,3</b>	<b>8 969 130,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>1 350 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>150 000,0</b>	<b>1 200 000,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>1 950 000,0</b>	<b>10 000,0</b>	<b>140 000,0</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>2 260 290,1</b>	<b>50 000,0</b>	<b>410 290,1</b>	<b>1 800 000,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>2 413 923,6</b>	<b>45 000,0</b>	<b>284 358,2</b>	<b>2 084 565,4</b>	
		<b>2022</b>	<b>2 084 565,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 084 565,4</b>	
3.1.	Строительство автомобильной дороги «Беринговский - месторождение	<b>2018-2022</b>	<b>8 969 130,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8 969 130,8</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	1 200 000,0	0,0	0,0	1 200 000,0	

	Алькатваамское»	2019	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2020	1 800 000,0	0,0	0,0	1 800 000,0	
		2021	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
		2022	2 084 565,4	0,0	0,0	2 084 565,4	
3.2.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд до с. Алькатваам» от 17 км а/д «Беринговский - месторождение Алькатваамское»	<b>2020-2021</b>	<b>579 358,2</b>	<b>90 000,0</b>	<b>489 358,2</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2020	250 000,0	45 000,0	205 000,0	0,0	
		2021	329 358,2	45 000,0	284 358,2	0,0	
3.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Марково – Аэропорт»	<b>2018-2020</b>	<b>510 290,1</b>	<b>15 000,0</b>	<b>495 290,1</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2018	150 000,0	0,0	150 000,0	0,0	
		2019	150 000,0	10 000,0	140 000,0	0,0	
		2020	210 290,1	5 000,0	205 290,1	0,0	
4.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2014-2015 годы»	<b>2014-2015</b>	<b>869 473,9</b>	<b>36 418,0</b>	<b>821 164,2</b>	<b>11 891,7</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2014</b>	<b>384 832,8</b>	<b>0,0</b>	<b>384 832,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>484 641,1</b>	<b>36 418,0</b>	<b>436 331,4</b>	<b>11 891,7</b>	
5.	Ведомственная целевая программа «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа в части проектирования, содержания, ремонта и капитального ремонта на 2016-2022 годы»	<b>2016-2022</b>	<b>3 959 753,8</b>	<b>28 103,4</b>	<b>3 919 507,4</b>	<b>12 143,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2016</b>	<b>597 966,4</b>	<b>0,0</b>	<b>591 404,2</b>	<b>6 562,2</b>	
		<b>2017</b>	<b>960 699,0</b>	<b>28 103,4</b>	<b>927 014,8</b>	<b>5 580,8</b>	
		<b>2018</b>	<b>481 699,4</b>	<b>0,0</b>	<b>481 699,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>481 798,5</b>	<b>0,0</b>	<b>481 798,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>473 273,5</b>	<b>0,0</b>	<b>473 273,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>499 238,5</b>	<b>0,0</b>	<b>499 238,5</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>465 078,5</b>	<b>0,0</b>	<b>465 078,5</b>	<b>0,0</b>	
6.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на	<b>2014-2015</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	<b>270 792,4</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		<b>2014</b>	<b>3 179,9</b>	<b>0,0</b>	<b>3 179,9</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2015</b>	<b>267 612,5</b>	<b>0,0</b>	<b>267 612,5</b>	<b>0,0</b>	

	<b>2014-2015 годы»</b>						
7.	Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г. Певеке на 2016 - 2022 годы»	2016-2022	897 686,1	0,0	897 686,1	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	318 490,4	0,0	318 490,4	0,0	
		2017	177 523,3	0,0	177 523,3	0,0	
		2018	142 906,0	0,0	142 906,0	0,0	
		2019	63 744,1	0,0	63 744,1	0,0	
		2020	85 979,5	0,0	85 979,5	0,0	
		2021	64 521,4	0,0	64 521,4	0,0	
		2022	44 521,4	0,0	44 521,4	0,0	
Всего по Подпрограмме	2014-2022	42 281 481,2	8 955 458,4	24 332 857,3	8 993 165,5		
	2014	1 333 288,1	652 374,1	680 914,0	0,0		
	2015	2 808 162,9	1 792 258,0	1 004 013,2	11 891,7		
	2016	3 941 420,6	2 861 838,3	1 073 020,1	6 562,2		
	2017	4 534 698,3	3 181 203,5	1 347 914,0	5 580,8		
	2018	4 533 996,2	63 156,9	3 290 839,3	1 200 000,0		
	2019	5 882 819,4	101 156,9	3 981 662,5	1 800 000,0		
	2020	6 666 977,4	101 156,9	4 765 820,5	1 800 000,0		
	2021	7 203 042,3	101 156,9	5 017 320,0	2 084 565,4		
	2022	5 357 076,0	101 156,9	3 171 353,7	2 084 565,4		
<b>Подпрограмма «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений»</b>							
1.	Основное мероприятие: «Обеспечение функционирования государственных учреждений»	2016-2022	1 239 146,4	0,0	1 239 146,4	0,0	
		2016	164 539,8	0,0	164 539,8	0,0	
		2017	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2018	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2019	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2020	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2021	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
		2022	179 101,1	0,0	179 101,1	0,0	
1.1.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	2016-2022	1 228 646,4	0,0	1 228 646,4	0,0	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	163 039,8	0,0	163 039,8	0,0	
		2017	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2018	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2019	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	



		2020	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2021	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
		2022	177 601,1	0,0	177 601,1	0,0	
1.2.	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда, переезда и провоза багажа в соответствии с Законом Чукотского автономного округа от 31 мая 2010 года № 57-ОЗ «О некоторых гарантиях и компенсациях для лиц, работающих в государственных органах Чукотского автономного округа, государственных учреждениях Чукотского автономного округа и расположенных в Чукотском автономном округе»	<b>2016-2022</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10 500,0</b>	<b>0,0</b>	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»
		2016	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2017	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2018	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2019	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2020	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
		2022	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	
	<b>Всего по Подпрограмме</b>	<b>2016-2022</b>	<b>1 239 146,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1 239 146,4</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2016</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	<b>164 539,8</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2017</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2018</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2019</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2020</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2021</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	
		<b>2022</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>179 101,1</b>	<b>0,0</b>	

ГКУ ЧАО «УАД ЧАО» - Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»;

ДП и СХ ЧАО - Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа;

ГКУ «УКС ЧАО» - Государственное казенное учреждение «Управление капитального строительства Чукотского автономного округа»;

8) приложение 5 изложить в следующей редакции:

«Приложение 5  
к Государственной программе «Развитие  
транспортной инфраструктуры Чукотского  
автономного округа на 2014-2022 годы»

**Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых  
в рамках Подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» Государственной программы  
«Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014-2022 годы»**

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положи- тельного заключения государст- венной экспертизы проектов	Год ввода в эксплу- атацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответству- ющих лет, тыс. рублей	Подлежит выполнению с 01.01.2014 до конца строительства			Объём финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них:		км	из них:	Остаток сметной стоимости в ценах соответствую- щих лет, тыс. рублей	2014 год	2015 год	до конца строительства
						искус- ственные сооруже- ния, пог. м.			искус- ственные сооруже- ния, пог. м.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего	-	-	-	233,109	1 328,22	21 816 853,3	233,109	1 328,22	20 868 656,2	828 968,3	1 934 523,6	2016 – 2 416 561,9 2017 – 3 279 973,3 2018 - 2 164 390,8 2019 - 2 312 276,8 2020 – 2 252 724,3 2021 – 3 230 680,4 2022 – 2 448 556,8
в том числе по объектам													
1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения и сооружений на них	-	-	-	233,109	1 328,22	21 816 853,3	233,109	1 328,22	20 868 656,2	828 968,3	1 934 523,6	2016 – 2 416 561,9 2017 – 3 279 973,3 2018 -

	(Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота)												2 164 390,8 2019 - 2 312 276,8 2020 - 2 252 724,3 2021 - 3 230 680,4 2022 - 2 448 556,8
в том числе по объектам:													
1.1.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 575 - км 598,2	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»		2014	23,2	-	1 093 540,6	23,2	-	211 055,4	211 055,4	-	-
1.2.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 503+000 - км 537+952	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	30.03.2012 г. N 87-1-5-0014-12	2016	39,822	-	1 399 587,6	39,822	-	1 399 587,6	530 584,2	559 063,7	2016 - 309 939,7
1.3.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	02.08.2013 г. N 87-1-5-0003-13	2017	35,065	-	1 401 305,4	35,065	-	1 388 142,3	87 328,7	682 750,0	2016 - 542 789,0 2017 - 75 274,6

	Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 540 - км 575												
1.4.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Илирнейвеем на 539 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	15.10.2013 г. N 87-1-2-0006- 13	2017	1,648	115,73	950 737,5	1,648	115,73	944 779,4	-	144 821,0	2016 – 380 000,0 2017 – 419 958,4
1.5.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	16.10.2013 г. N 87-1-2-0007- 13	2019	3,161	283,27	2 759 631,8	3,161	283,27	2 713 313,2	-	547 888,9	2016 – 934 368,2 2017 – 657 519,3 2018 – 474 390,8 2019 – 99 146,0
1.6.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	22.10.2013 г. N 87-1-2-0009- 13	2019	2,636	303,267	1 948 057,2	2,636	303,267	1 940 021,2	-	-	2016 – 249 465,0 2017 – 582 500,0 2018 – 690 000,0 2019 – 418 056,2

	Угаткын на 684 км												
1.7.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Пучевеem на 673 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2-0008-13	2019	2,270	261,853	1 885 291,4	2,270	261,853	1 909 768,0	-	-	2017 – 1 092 321,0 2018 – 350 000,0 2019 – 467 447,0
1.8.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Чаун на 704 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2-0010-13	2020	2,050	144,300	1 228 703,2	2,050	144,300	1 228 703,2	-	-	2018 – 250 000,0 2019 – 530 027,6 2020 – 448 675,6
1.9.	Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувееm на 722 км	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	28.10.2013 г. N 87-1-2-0011-13	2022	2,918	219,800	2 171 944,2	2,918	219,800	2 171 944,2	-	-	2020 – 350 000,0 2021 – 920 000,0 2022 – 901 944,2
1.10.	Строительство автомобильной дороги	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2019	15,339	-	780 000,0	15,339	-	780 000,0	-	-	2017 – 452 400,0

	Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 485+000 - км 500+339												2018 – 200 000,0 2019 – 127 600,0
1.11.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 470+000 - км 485+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2020	15,000	-	894 048,7	15,000	-	894 048,7	-	-	2018 – 200 000,0 2019 – 430 000,0 2020 – 264 048,7
1.12.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 440+000 - км 470+000	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2021	30,0	-	1 720 680,4	30,0	-	1 720 680,4	-	-	2019 – 240 000,0 2020 – 710 000,0 2021 – 770 680,4
1.13.	Строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до	ГКУ ЧАО «УАД ЧАО»	-	2022	30,0	-	1 783 306,3	30,0	-	1 783 306,3	-	-	2020 – 240 000,0 2021 – 770 000,0 2022 – 773 306,3









дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г.Певеке Чаунского муниципального района Чукотского автономного округа на 2014 - 2015 годы»															
Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт улично-дорожной сети и дворовых территорий (кварталов) в г.Певеке на 2016 - 2022 годы»		921 902	0409 0409	1130590000 1130590000	240 240	-	-	318 490,4	177 523,3	142 906,0	63 744,1	85 979,5	64 521,4	44 521,4	897 686,1
Справочно: объём бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего		907 921 902	0409 0409 0409	1130000 113000000000 113000000000		652 374,1	1 792 258,0	2 861 838,3	3 181 203,5	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	8 955 458,4
в том числе:															
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		907 921 902	0409 0409 0409	1135214 113015214В 113015214В	410 410 410	652 374,1	1 675 504,1	2 787 002,8	3 153 100,1	-	-	-	-	-	8 267 981,1
иные межбюджетные трансферты		907 921 902	0409 0409 0409			-	116 753,9	74 835,5	28 103,4	63 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	101 156,9	687 477,3

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной и сельскохозяйственной политики Чукотского автономного округа (Николаев Л.А.).

Председатель Правительства

Р.В. Копин