



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29 декабря 2023 года № 545

г. Анадырь

Об утверждении Государственной программы Чукотского автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 10 сентября 2013 года № 359 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Чукотского автономного округа», Правительство Чукотского автономного округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Государственную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Солонский К.Ю.).

Председатель Правительства



В.Г. Кузнецов

**Государственная программа  
Чукотского автономного округа  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»**

**Стратегические приоритеты  
в сфере реализации Государственной программы Чукотского  
автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»**

**1. Оценка текущего состояния сферы транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа**

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, её функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность региона.

В целом в Чукотском автономном округе обеспечено устойчивое функционирование транспортной системы, за счёт сдерживания роста тарифов и цен на пассажирские перевозки с каждым годом увеличивается транспортная подвижность населения, в результате совершенствования и развития сети автомобильных дорог происходит повышение уровня и улучшение социальных условий жизни.

Авиационная инфраструктура региона включает в себя 34 взлетно-посадочные площадки в населённых пунктах и девять аэропортов.

В состав Федерального казённого предприятия «Аэропорты Чукотки» входят аэропорты: Анадырь имени Юрия Рытхэу, Марково, Залив Креста, Бухта Провидения, Кепервеем, Беринговский, Лаврентия, Омолон и Певек.

Федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2019-2027 годах запланирована реконструкция семи аэропортовых комплексов. В 2023 году завершены работы по реконструкции аэропортового комплекса г. Певек. В период 2026-2027 годов планируется выполнить работы по реконструкции аэропортовых комплексов в п. Беринговский, п. Провидения, пгт. Эгвекинот, с. Лаврентия, с. Кепервеем и с. Омолон. Ввод объектов в эксплуатацию планируется в 2028 году.

На территории Чукотского автономного округа единственным круглогодичным видом транспорта является воздушный, обеспечивающий

перевозку пассажиров и грузов как внутри Чукотского автономного округа, так и за его пределами.

В рамках поручения Президента Российской Федерации от 14 января 2020 года № Пр-36 и протокола совещания у Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 2 ноября 2020 года № АБ-П9-219пр Чукотским автономным округом выполнены в полном объеме мероприятия по созданию единой Дальневосточной авиакомпания. На сегодняшний день интеграция авиакомпании акционерного общества «ЧукотАВИА» в структуру единой Дальневосточной авиакомпании «Аврора» завершена.

Акционерное общество «ЧукотАВИА» в структуре единой Дальневосточной авиакомпании выполняет авиаперевозки по 112 маршрутам, связав все существующие 45 населенных пунктов округа единой сетью авиамаршрутов. Все маршруты являются социально-значимыми.

В 2022 году продолжалась работа по развитию транспортной доступности для населения. Размер субсидии из окружного бюджета на осуществление магистральных и межрегиональных перевозок пассажиров по девяти маршрутам: Москва-Певек, Москва-Анадырь, Магадан-Анадырь, Магадан-Кепервеем, Магадан-Певек, Магадан-Омолон, Владивосток-Анадырь, Иркутск-Анадырь, Новосибирск-Анадырь составил 428,5 млн. рублей, что на 18 процентов больше, чем в 2021 году (362,2 млн. рублей). На осуществление местных авиаперевозок – 508,9 млн. рублей, что на 17 процентов больше, чем в аналогичном периоде прошлого года (434,9 млн. рублей).

С октября 2022 года открыт новый, субсидированный из федерального и окружного бюджетов, маршрут Новосибирск-Анадырь (специальный тариф составляет 16 430 рублей). В 2023 году перевозки пассажиров осуществлялись с 1 апреля по 30 октября 2023 года.

В 2019-2022 годах в целях обеспечения транспортной доступности для жителей городского округа Певек осуществлено субсидирование недополученных доходов авиакомпании Якутия при перевозке пассажиров по специальным тарифам 9 000 и 9 700 рублей по маршруту Москва-Певек-Москва. С 2024 года данное мероприятие возобновлено.

С 19 мая 2022 года по маршруту Москва – Анадырь – Москва авиакомпания Россия начала выполнять регулярные рейсы три раза в неделю (летнее расписание) и два раза в неделю (зимнее) по субсидированным специальным тарифам 20 000 рублей. Субсидирование осуществляется из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов авиакомпании (разница в тарифах). Также авиакомпания Аэрофлот реализует билеты по льготным тарифам для «льготников» по 9 000 рублей и «жителям Дальневосточного федерального округа» по 10 200 рублей.

Чукотский автономный округ не обладает развитой сетью внутрирегиональных автомобильных дорог и не соединен с соседними регионами автомобильными магистралями (изолирован). Это обусловлено значительной площадью региона, ярко выраженной дисперсностью расселения населения, высокой стоимостью строительства автодорог.

В целях обеспечения наземного транспортного сообщения между населенными пунктами региона, а также создания автодорожного сообщения между соседними субъектами Российской Федерации на территории Чукотского автономного округа с 2011 года ведется строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь. За период 2011-2022 гг. введено в эксплуатацию 185,5 км, в том числе шесть мостовых переходов (1328,22 пог. метров).

Реализация мероприятия по строительству автомобильной дороги осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В 2022 году в строительстве находилось 88,6 км, из них введено в эксплуатацию 2,918 км (мостовой переход через р. Мильгувеем на 722 км автодороги). В 2023 году в строительстве находилось 85,7 км дороги, из которых в декабре 2023 года введено в эксплуатацию 45,46 км, начато строительство четырёх новых участков дороги общей протяженностью 51,5 км.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» в 2022 году на территории Чукотского автономного округа выполнен ремонт семи объектов Анадырской городской агломерации (автодорога по ул. Колхозная км 0+700 - км 1+217, по ул. Горького км 0+000 - км 0+162, по ул. Энергетиков км 0+758 - км 1+330, по ул. Рультытегина км 1+490 - км 1+620, «Подъезд к рыббазе № 2» км 0+000 - км 2+301, «От объездной ГМ ТЭЦ до промпарка Анадырь», по ул. Рультытегина км 0+000 – 0+210).

В 2022 году в городском округе Анадырь выполнены работы по ремонту автомобильной дороги «Подъезд к комплексу на горе Михаила» протяженностью 3,4 км. Общая протяженность приведенных в нормативное состояние автодорог Анадырской городской агломерации составила 7,8 км. Выполнен капитальный ремонт (протяженностью 4,3 км) региональной автодороги Певек-Апapelьгино-Янранай.

## **2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Государственной программы**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы определены исходя из задач, поставленных в посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», от 2 июля 2021 года № 400 «О стратегии национальной безопасности Российской Федерации», Стратегией социально-экономического развития Чукотского автономного округа на период до 2030 года.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утверждённой Распоряжением

Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р, определены следующие приоритетные направления государственной политики в области транспорта:

государственная поддержка развития региональных авиаперевозок, способных удовлетворить растущую потребность населения и экономики в воздушных перевозках;

развитие сети автомобильных дорог, соответствующее росту парка автотранспортных средств и способствующее формированию единого транспортного пространства страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение конкурентоспособности и качества пассажирских перевозок.

Приоритетами государственной политики в сфере реализации Государственной программы являются:

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности округа;

повышение экологичности и безопасности транспортного комплекса;

обеспечение транспортной доступности удаленных и труднодоступных регионов морским и внутренним водным транспортом;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

цифровизация транспортного комплекса в целях достижения «цифровой зрелости» транспортной отрасли и развития новых управленческих технологий.

На решение задач, предусмотренных в рамках стратегических национальных приоритетов, направлены цели Государственной программы:

обеспечение авиационной доступности населенных пунктов Чукотского автономного округа до 100 процентов;

обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом до 100 процентов;

обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезенными морским транспортом до 100 процентов;

повышение удельного веса автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа до 63,6 процентов;

доведение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 70,8 процентов;

обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений в области дорожного хозяйства до 100 процентов.

В Государственной программе отражена взаимосвязь с целями и показателями Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждённой Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

## **2. Задачи и способы их эффективного достижения в сфере государственного управления, включая задачи, определенные в соответствии с национальными целями, а также задачи, направленные на достижение показателей социально-экономического развития Чукотского автономного округа**

Для достижения цели «Обеспечение авиационной доступности населенных пунктов Чукотского автономного округа до 100 процентов» решаются следующие задачи:

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

обеспечение развития аэропортовой инфраструктуры;

обеспечение устойчивого функционирования предприятий авиационного транспорта;

обеспечение сдерживания роста тарифов на пассажирские авиационные перевозки между населенными пунктами Чукотского автономного округа и населенными пунктами Дальневосточного и Центрального федеральных округов.

Для достижения цели «Обеспечение доступности между населенными пунктами Чукотского автономного округа морским транспортом до 100 процентов» решаются следующие задачи:

сохранение устойчивого морского и внутрилиманного сообщения;

обеспечение транспортной доступности при выполнении морских и внутрилиманских перевозок;

обеспечение сдерживания роста тарифов и цен на морские и внутрилиманские перевозки.

Для достижения цели «Обеспечение населенных пунктов доступными топливно-энергетическими ресурсами (уголь), перевезёнными морским транспортом, до 100 процентов» решаются следующие задачи:

обеспечение сдерживания роста тарифов и цен на перевалку угля в морских портах и в реках Анадырского водного бассейна.

Для достижения цели «Повышение удельного веса автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чукотского автономного округа до 63,6 процентов» решаются следующие задачи:

совершенствование и развитие сети региональных автомобильных дорог

для обеспечения связи населенных пунктов с дорожной сетью общего пользования Чукотского автономного округа;

обеспечение проведения проектно-изыскательских работ в целях строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для достижения цели «Доведение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 70,8 процентов» решаются следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения на уровне, соответствующем категории дороги, за счёт капитального ремонта и ремонта;

поддержание состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения на уровне, отвечающем требованиям по безопасности движения, за счет выполнения работ по содержанию автомобильных дорог;

обеспечение предприятий дорожного хозяйства необходимой техникой.

Для достижения цели «Обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов» решаются следующие задачи:

повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций;

обеспечение приведения в нормативное состояние дорог городских агломераций.

Для достижения цели «Обеспечение деятельности государственных органов и подведомственных учреждений в области дорожного хозяйства до 100 процентов» решаются следующие задачи:

ежегодное обеспечение компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа для государственных органов и подведомственных учреждений в области дорожного хозяйства;

ежегодное обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг государственными органами и подведомственными учреждениями в области дорожного хозяйства;

обеспечение материально-технического оснащения учреждений, осуществляющих деятельность в сфере дорожного хозяйства (приобретение техники и оборудования по договорам финансовой аренды (лизинга) для обслуживания дорог регионального значения).

Государственной программой поставлены следующие задачи для достижения национальной цели «Комфортная безопасная среда для жизни»: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов; формирование опорной сети автомобильных дорог и перечня автомобильных дорог, составляющих опорную сеть автомобильных дорог; приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения; доведение доли автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов.

Порядок предоставления субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах Чукотского автономного округа приведен в приложении 1 к настоящей Государственной программе.

Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов на реализацию региональных проектов в области дорожного хозяйства приведен в приложении 2 к настоящей Государственной программе.

Порядок предоставления субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведен в приложении 3 к настоящей Государственной программе.



Приложение 1  
к Государственной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Чукотского автономного округа»

**ПОРЯДОК**  
**предоставления субсидии на обустройство взлётно-посадочных площадок**  
**в населённых пунктах Чукотского автономного округа**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и механизм предоставления субсидии за счёт средств окружного бюджета, бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа на обеспечение мероприятий по обустройству взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах Чукотского автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований (далее – Получатели) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с обустройством взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах Чукотского автономного округа.

1.3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведённых до Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент), как получателя бюджетных средств окружного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятия «Обустройство взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах Чукотского автономного округа» комплекса процессных мероприятий «Поддержка авиакомпаний и аэропортов» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Мероприятие).

**2. Условия и порядок предоставления Субсидии**

2.1. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие нормативного правового акта об определении уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления и использования Субсидии (далее – Уполномоченный орган);

2) наличие нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

3) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объёме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета Субсидии;

4) заключение соглашения о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету (далее – Соглашение), предусматривающего обязательства Получателя Субсидии по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

2.2. Критерием отбора Получателей Субсидии для предоставления им Субсидии является наличие на территории Получателя Субсидии взлётно-посадочной площадки требующей ремонта, обустройства, в том числе приобретения светосигнального оборудования (стационарные и/или мобильные комплексы), и используемых и/или ранее используемых, планируемых к использованию под малогабаритные воздушные суда, сведения и характеристики которых должны быть отражены в актах обследования взлётно-посадочных площадок.

2.3. Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии, за исключением приобретения светосигнального оборудования рассчитывается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из сметных расчётов стоимости обустройства взлётно-посадочных площадок, прошедших согласование с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленные на основании дефектных ведомостей (далее – сметный расчёт).

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{i\text{po}} = N_{i\text{po}} \times M_{i\text{po}}, \text{ где:}$$

$C_{i\text{po}}$  – размер Субсидии, предоставляемый  $i$ -ому муниципальному образованию, рублей;

$N_{i\text{po}}$  – сметный расчёт  $i$ -ого муниципального образования, рублей;

$M_{i\text{po}}$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утверждённый Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю Субсидии на приобретение светосигнального оборудования, рассчитывается в пределах

бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из расчёта стоимости закупки оборудования.

$$C_{ic} = N_{ic} \times M_{ic}, \text{ где:}$$

$C_{ic}$  – размер Субсидии, предоставляемый  $i$ -ому муниципальному образованию, рублей;

$N_{ic}$  – расчёт стоимости закупки оборудования  $i$ -ого муниципального образования, рублей;

$M_{ic}$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утверждённый Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

2.4. Распределение Субсидий между Получателями Субсидий устанавливается законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.5. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении Субсидии Уполномоченный орган в срок до 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии в произвольной форме;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны Получателя Субсидии и представлению отчётности;

3) копию муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия;

4) выписку из решения о местном бюджете или подписанное главой администрации муниципального образования обязательство о включении в бюджет муниципального образования на текущий год средств на реализацию мероприятий по обустройству взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах, в том числе приобретения светосигнального оборудования, в размере  $(S)$ , определяемом по следующей формуле:

$$S = 100 - M_i, \text{ где:}$$

$M_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -ого муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утверждённый Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

5) согласованный с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа сметный расчёт на обустройство взлётно-посадочной площадки и/или расчёт стоимости приобретения светосигнального оборудования;

б) копию акта обследования взлётно-посадочной площадки.

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачёркнутые слова, а также серьёзные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документа.

Уполномоченный орган несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

Документы, указанные в настоящем пункте, Уполномоченный орган представляет самостоятельно на бумажном или электронном (с использованием ЭЦП) носителе.

2.6. Департамент в течение трёх рабочих дней рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 2.5 настоящего раздела, и принимает решение:

1) о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии;

2) об отказе в заключении Соглашения с указанием причин отказа, а именно, несоответствие условиям предоставления Субсидии, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, или отсутствие каких-либо документов, предусмотренных пунктом 2.5 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Департамент в течение трёх рабочих дней со дня принятия положительного решения о заключении Соглашения направляет в адрес Получателя Субсидии подписанное со своей стороны Соглашение в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа. Получатель Субсидии в течение пяти рабочих дней рассматривает, и в случае отсутствия разногласий, подписывает со своей стороны Соглашение и направляет в адрес Департамента.

В случае отказа Получателя Субсидии от подписания Соглашения, в установленный настоящим пунктом срок, Департамент принимает решение об отказе в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии.

2.7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения, заключённого между Департаментом и Получателем Субсидии.

2.8. Для получения Субсидии Уполномоченный орган направляет в Департамент:

1) заявку на получение Субсидии в произвольной форме;

2) два экземпляра справки-расчёта на предоставление из окружного бюджета Субсидии по форме, согласно приложению к настоящему Порядку;

3) копии протоколов подведения итогов торгов (закупок), информацию о заключённом контракте (договоре) с указанием номера реестровой записи;

4) копию муниципального контракта (договора) на обустройство взлётно-посадочной площадки и/или на приобретение светосигнального оборудования;

5) заверенные копии актов, подтверждающих выполнение работ по обустройству взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах Чукотского автономного округа (предоставляется в течение 10 рабочих дней

после подписания);

6) копии актов о приёмке выполненных работ, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-2 (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

7) копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-3 (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

8) копии актов приёмки работ комиссией, созданной Получателем Субсидии (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания);

9) копии актов приёма-передачи светосигнального оборудования (предоставляется в течение 10 рабочих дней после подписания).

Уполномоченный орган несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, предоставляемых в соответствии с настоящим пунктом.

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачёркнутые слова, а также серьёзные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документов.

2.9. Департамент в течение трёх рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом, в соответствии с пунктом 2.8 настоящего раздела документы и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет заявку бюджетополучателя в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии замечаний в представленных Уполномоченным органом документах, указанных в пунктах 2.8 настоящего раздела, Департамент информирует Уполномоченный орган о выявленных несоответствиях, и устанавливает пятидневный срок для их устранения и повторного направления документов в адрес Департамента.

Уведомление с указанием выявленных несоответствий направляется Уполномоченному органу в течение одного рабочего дня со дня его оформления посредством почтовой или факсимильной связи либо электронной почты, указанной в обращении.

В случае не устранения выявленных несоответствий, Департамент готовит мотивированный ответ об отказе в предоставлении Субсидии, и возвращает пакет документов в Уполномоченный орган.

2.10. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств доводит предельные объёмы финансирования Департаменту.

2.11. Операции по перечислению Субсидии бюджету муниципального образования осуществляются на счёт, открытый Управлением Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

### **3. Порядок оценки эффективности использования Субсидии**

3.1. Эффективность использования Субсидии оценивается ежегодно Департаментом на основе показателя результативности использования Субсидии – количество обустроенных взлётно-посадочных площадок в населённых пунктах.

Оценка эффективности использования Субсидии производится путём сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования Субсидии за соответствующий год, со значениями показателей результативности использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

#### **4. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности Получателя Субсидии при невыполнении условий Соглашения**

4.1. Неиспользованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в доход окружного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход окружного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в Субсидии, не использованной на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанной Субсидии в бюджет муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности осуществляются в соответствии с отчётом о расходах бюджета муниципального образования, сформированного в порядке, установленном Департаментом, и представленного не позднее 30 календарных дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет.

В соответствии с решением Департамента о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчётном финансовом году, согласованным с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в определяемом им порядке, средства в объёме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому она была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления Субсидии.

4.2. Меры ответственности за невыполнение (нарушение) условий предоставления субсидий, случаи и порядок возврата субсидии в окружной бюджет регламентированы пунктом 5 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа, утверждённых Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 27 января 2020 года № 24.

4.3. Контроль за использованием Субсидии осуществляется

Департаментом и органами государственного финансового контроля.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидии  
на обустройство взлетно-посадочных площадок  
в населенных пунктах Чукотского автономного округа

**СПРАВКА-РАСЧЁТ**  
на предоставление из окружного бюджета субсидии на обустройство взлетно-посадочных площадок в населенных пунктах  
Чукотского автономного округа в 20 \_\_ году

(наименование Уполномоченного органа)

№ п/п	Соглашение о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету		Наименование работ	Реквизиты договоров (контрактов, соглашений), номера актов приёмки выполненных работ	Планируемый объем финансирования, руб.			Профинансировано (нарастающим итогом с начала года на текущую дату), руб.			Фактически освоено			Размер причитающейся Субсидии (гр.12 - гр. 14)
					всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		
	окружного бюджета	местного бюджета				окружного бюджета	местного бюджета		окружного бюджета	местного бюджета				
1	дата заключения	№	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Итого:</b>														

Согласовано:

Руководитель  
Уполномоченного органа

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первый заместитель начальника  
Департамента

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



**ПОРЯДОК**  
**предоставления иных межбюджетных трансфертов на реализацию**  
**региональных проектов в области дорожного хозяйства**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях софинансирования мероприятий, направленных на достижение результатов реализации региональных проектов в области дорожного хозяйства (далее – Региональный проект), обеспечивающих достижение результата федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее соответственно – Национальный проект, иные межбюджетные трансферты).

1.2. Получателями иных межбюджетных трансфертов являются бюджеты муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа – участники Регионального проекта.

1.3. Иные межбюджетные трансферты имеют заявительный характер и предоставляются из окружного бюджета на безвозмездной и безвозвратной основе бюджетам муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа (далее – Получатели) на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения, в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах городской агломерации (участках автомобильных дорог), включённых в Региональный проект.

Для целей настоящего порядка под городской агломерацией понимается агломерация, образованная административным центром Чукотского автономного округа.

1.4. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в соответствии с соглашением (далее – Соглашение), заключённым между Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент), с одной стороны, и Получателем иных межбюджетных трансфертов, с другой стороны, в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия

«Реализация региональных проектов в области дорожного хозяйства» регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа».

## **2. Условия и порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов**

2.1. Иные межбюджетные трансферты предоставляются при соблюдении Получателем бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, а также следующих условий:

1) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в системе «Электронный бюджет»;

2) наличие документов, подтверждающих право собственности муниципального образования на объекты капитального ремонта и (или) ремонта, включённые в Региональный проект;

3) включение мероприятий по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальные программы муниципальных образований;

4) соблюдение органами местного самоуправления муниципальных образований требований настоящего Порядка;

5) определение уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления иных межбюджетных трансфертов (далее – Уполномоченный орган).

2.2. Размер иных межбюджетных трансфертов определяется в виде фиксированной суммы, установленной Соглашением на соответствующий финансовый год. Минимальный объем иных межбюджетных трансфертов Чукотскому автономному округу устанавливается нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

2.3. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Получатель в срок до 10 апреля текущего года представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения и предоставлении иных межбюджетных трансфертов в произвольной форме;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа;

3) выписку из решения о местном бюджете или подписанное главой администрации муниципального образования обязательство о включении в бюджет муниципального образования на текущий год средств на реализацию мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в части капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения, в целях приведения в нормативное состояние дорожной сети и снижения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в границах Анадырской

городской агломерации на автомобильных дорогах (участках), включённых в Региональный проект в размере, необходимом для достижения целевых показателей Регионального проекта на текущий финансовый год (с дальнейшим представлением заверенной выписки из решения о бюджете муниципального образования на текущий год – в течение 30 дней со дня принятия решения);

4) реквизиты Получателя, с которым будет заключаться Соглашение.

Получатель несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

2.4. Департамент в течение пяти рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом документы и принимает решение о:

1) заключении Соглашения и предоставлении иных межбюджетных трансфертов;

2) об отказе в заключении Соглашения и в предоставлении иных межбюджетных трансфертов с указанием причин отказа, а именно, несоответствие условиям предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, при отсутствии каких-либо документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

О принятом решении Департамент уведомляет Получателя в течение трёх рабочих дней с момента принятия решения.

При принятии Департаментом положительного решения в системе «Электронный бюджет» формируется Соглашение, в котором в обязательном порядке предусматривается:

предельный размер иных межбюджетных трансфертов;

порядок и сроки предоставления иных межбюджетных трансфертов;

порядок, сроки предоставления отчётности Получателем иных межбюджетных трансфертов;

порядок возврата иных межбюджетных трансфертов Получателем;

показатель результативности использования иных межбюджетных трансфертов Получателем.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачёркнутых слов, а также серьёзных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных пунктом 2.3 настоящего раздела, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает срок для их устранения, не превышающий пяти рабочих дней.

В случае если Получатель в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без рассмотрения.

2.6. Департамент в течение трёх дней рассматривает документы, представленные Получателем в соответствии с пунктом 2.5 настоящего

раздела, и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет заявку бюджетополучателя в Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии в представленных Получателем документах подчисток, приписок, зачёркнутых слов, исправлений, а также серьёзных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание, или неправильном оформлении (заполнении) документов, установленных Соглашением, Департамент информирует Получателя о выявленных недостатках и назначает пятидневный срок для их устранения.

В случае если Получателем в установленный срок не устранены выявленные недостатки, Департамент возвращает документы Получателю без рассмотрения.

2.7. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств доводит объёмы финансирования Департаменту.

2.8. Департамент, в течение трёх рабочих дней со дня поступления средств иных межбюджетных трансфертов из Департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, перечисляет их на счёт, открытый в Управлении Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу для учёта поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в местные бюджеты.

2.9. Неиспользованный на 1 января текущего финансового года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, остаток иных межбюджетных трансфертов подлежит возврату в окружной бюджет в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток иных межбюджетных трансфертов не перечислен в доход окружного бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанных иных межбюджетных трансфертов бюджету муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности, осуществляются не позднее 30 рабочих дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет, в соответствии с отчётом о расходах бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются указанные иные межбюджетные трансферты, сформированным и представленным в порядке, установленном Департаментом.

В соответствии с решением Департамента, согласованного с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа, о наличии потребности в иных

межбюджетных трансфертах, неиспользованных на 1 января текущего финансового года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, средства в объёме, не превышающем остатка иных межбюджетных трансфертов, могут быть возвращены в финансовом году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, в доход Получателя иных межбюджетных трансфертов, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов Получателя иных межбюджетных трансфертов, соответствующих целям предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Порядок принятия решений Департамента о наличии (об отсутствии) потребности в иных межбюджетных трансфертах, не использованных в отчётном финансовом году, устанавливается нормативным правовым актом Правительства Чукотского автономного округа.

Меры ответственности за невыполнение (нарушение) условий предоставления субсидий, случаи и порядок возврата субсидии в окружной бюджет регламентированы пунктом 5 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа, утверждённых Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 27 января 2020 года № 24.

2.10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов прекращается в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Получателем иных межбюджетных трансфертов обязательств, предусмотренных Соглашением.

2.11. Обеспечение соблюдения Получателями иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов, а также достижения ими показателей результативности использования средств иных межбюджетных трансфертов осуществляется Департаментом.

2.12. Эффективность использования иных межбюджетных трансфертов оценивается ежегодно Департаментом на основе следующих показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов:

1) протяжённость дорожной сети городской агломерации, на которой выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в рамках подпрограммы;

2) доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии после проведения дорожных работ в рамках подпрограммы.

Оценка эффективности использования иных межбюджетных трансфертов производится путём сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов за соответствующий год со значениями показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусмотренных Соглашениями.

2.13. Органы государственного финансового контроля осуществляют контроль за использованием иных межбюджетных трансфертов.

2.14. При несоблюдении Получателем иных межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов принимается решение о применении бюджетной меры принуждения.

Порядок исполнения решений о применении бюджетных мер принуждения устанавливается Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

2.15. Форма и срок предоставления отчёта об использовании иных межбюджетных трансфертов устанавливается Соглашением.

Приложение  
к Порядку предоставления  
иных межбюджетных трансфертов на реализацию  
региональных проектов в области дорожного хозяйства

**СПРАВКА-РАСЧЁТ**  
на получение из окружного бюджета иных межбюджетных трансфертов на реализацию региональных  
проектов в области дорожного хозяйства

(наименование муниципального образования)

№ п/п	Соглашение о предоставлении из окружного бюджета иного межбюджетного трансферта местному бюджету		Наименование объекта	Размер средств, предусмотренный соглашением, руб.			Профинансировано (нарастающим итогом с начала года на текущую дату), руб.			Размер средств, к перечислению, руб.		
				всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:	
	Дата заключения	№			окружного бюджета	местного бюджета		окружного бюджета	местного бюджета		окружного бюджета	местного бюджета
1.												
2.												
...												
<b>Итого</b>												

Согласовано:

Руководитель  
Уполномоченного органа

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первый заместитель начальника  
Департамента

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **ПОРЯДОК**

### **предоставления субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регламентирует условия и порядок предоставления из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее соответственно – Субсидия, Национальный проект).

1.2. Получателями Субсидии являются бюджеты муниципальных районов и городских округов Чукотского автономного округа – участники регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта (далее соответственно – муниципальные образования, Получатели).

1.3. Субсидия имеет заявительный характер и предоставляется из окружного бюджета на безвозмездной и безвозвратной основе Получателям на выполнение полномочий органов местного самоуправления по осуществлению дорожной деятельности в части строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта (далее – Региональный проект).

1.4. Субсидия предоставляется в соответствии с соглашением о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету (далее – Соглашение), заключаемым между Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент) и Получателем, в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на реализацию мероприятия «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений» в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа» (далее – Мероприятие).



## 2. Условия и порядок предоставления Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется при соблюдении Получателем бюджетного законодательства Российской Федерации и законодательства Российской Федерации о налогах и сборах, а также следующих условий:

1) определение уполномоченного органа по взаимодействию с Департаментом по вопросам предоставления и использования Субсидии (далее – Уполномоченный орган);

2) включение мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в муниципальные программы муниципальных образований;

3) наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объёме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета Субсидии;

4) заключение Соглашения, предусматривающего обязательства Получателя по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных Соглашением обязательств.

2.2 Критерием отбора Получателей для предоставления им Субсидии является участие муниципального образования в реализации Регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждённой Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – Федеральный проект).

2.3. Размер Субсидии, предоставляемой Получателю, рассчитывается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Мероприятия, и определяется исходя из сметных расчётов стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, прошедших согласование с Комитетом по градостроительству и архитектуре Департамента, и составленных на основании актов осмотра и (или) дефектных ведомостей (далее - сметный расчёт).

Размер Субсидии, предоставляемой Получателю, рассчитывается по следующей формуле:

$$C_i = N_i \times M_i, \text{ где:}$$

$C_i$  – размер Субсидии, предоставляемый  $i$ -ому муниципальному

образованию, рублей;

$N_i$  – сметный расчёт  $i$ -ого муниципального образования, рублей;

$M_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из окружного бюджета на очередной финансовый год и плановый период, утверждённый Правительством Чукотского автономного округа, процентов.

2.4. Распределение Субсидий между Получателями устанавливается законом Чукотского автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

2.5. Для заключения Соглашения и принятия решения о предоставлении Субсидии Уполномоченный орган в срок до 10 октября текущего финансового года представляет в Департамент:

1) письменное обращение о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии в произвольной форме;

2) копию муниципального правового акта об определении Уполномоченного органа, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) Соглашения со стороны Получателя и предоставлению отчётности;

4) сметный расчёт;

5) копию акта осмотра объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачёркнутые слова, а также серьёзные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документа.

Уполномоченный орган несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

Документы, указанные в настоящем пункте, Уполномоченный орган представляет самостоятельно на бумажном или электронном (с использованием ЭЦП) носителе.

2.6. Департамент в течение пяти рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом документы и принимает решение:

1) о заключении Соглашения и предоставлении Субсидии;

2) об отказе в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии с указанием причин отказа, а именно, несоответствие условиям предоставления Субсидии, установленным пунктом 2.1 настоящего раздела, при отсутствии каких-либо документов, установленных пунктом 2.5 настоящего раздела, с разъяснением порядка обжалования вынесенного решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Принятие решения о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии по основаниям, указанным в подпункте 2 пункта 2.6 настоящего раздела, осуществляется в форме приказа Департамента.

Департамент в течение трёх рабочих дней со дня принятия положительного решения о заключении Соглашения направляет в адрес Получателя подписанное со своей стороны Соглашение в соответствии с

типовой формой, установленной Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа. Получатель в течение пяти рабочих дней рассматривает Соглашение, и в случае отсутствия разногласий, подписывает его со своей стороны и направляет в адрес Департамента.

В случае отказа Получателя от подписания Соглашения, в установленном абзацем четвертым настоящего пункта срок, Департамент принимает решение об отказе в заключении Соглашения и предоставлении Субсидии.

2.7. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения, заключённого между Департаментом и Получателем.

2.8. Для получения Субсидии Уполномоченный орган направляет в Департамент:

- 1) заявку на получение Субсидии в произвольной форме;
- 2) два экземпляра справки-расчёта на предоставление из окружного бюджета Субсидии по форме, согласно приложению к настоящему Порядку;
- 3) информацию о заключённом контракте (договоре) с указанием номера реестровой записи;
- 4) заверенные копии актов, подтверждающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- 5) копии актов о приёмке выполненных работ, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-2, в течение 10 дней со дня подписания;
- 6) копии справок о стоимости выполненных работ и затрат, оформленных в соответствии с унифицированной формой КС-3, в течение 10 дней со дня их подписания.

Уполномоченный орган несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, предоставляемых в соответствии с настоящим пунктом.

Представленные документы не должны содержать подчистки либо приписки, зачёркнутые слова, а также серьёзные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать содержание документов.

Допускается авансирование предстоящих расходов по муниципальному контракту с последующим зачётом в счёт суммы причитающейся Субсидии.

Для получения авансирования Получатель Субсидии предоставляет в Департамент заявку на предоставление Субсидии в произвольной форме и копию муниципального контракта, предусматривающего выплату аванса, заключённому в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

2.9. Департамент в течение трёх рабочих дней рассматривает представленные Уполномоченным органом, в соответствии с пунктом 2.8 настоящего раздела документы и, в случае отсутствия по ним замечаний, направляет заявку бюджетополучателя в Департамент финансов, экономики и

имущественных отношений Чукотского автономного округа.

При наличии замечаний в представленных Уполномоченным органом документах, указанных в пунктах 2.8 настоящего раздела, Департамент информирует Уполномоченный орган о выявленных несоответствиях, и устанавливает пятидневный срок для их устранения и повторного направления документов в адрес Департамента.

Уведомление с указанием выявленных несоответствий направляется Уполномоченному органу в течение одного рабочего дня со дня его оформления посредством почтовой или факсимильной связи либо электронной почты, указанной в обращении.

В случае не устранения выявленных несоответствий, Департамент готовит мотивированный ответ об отказе в предоставлении Субсидии, и возвращает пакет документов в Уполномоченный орган.

2.10. Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пределах утверждённых лимитов бюджетных обязательств доводит предельные объёмы финансирования Департаменту.

2.11. Операции по перечислению Субсидии бюджету муниципального образования осуществляются на счёт, открытый Управлением Федерального казначейства по Чукотскому автономному округу в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

### **3. Порядок оценки эффективности использования Субсидии**

3.1. Эффективность использования Субсидии оценивается ежегодно Департаментом на основе показателя результативности использования Субсидии – осуществление мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Оценка эффективности использования Субсидии производится путём сравнения фактически достигнутых значений показателей результативности использования Субсидии за соответствующий год, со значениями показателей результативности использования Субсидии, предусмотренными Соглашением.

### **4. Основания и порядок применения мер финансовой ответственности Получателя при невыполнении условий Соглашения**

4.1. Неиспользованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии подлежит возврату в доход окружного бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход окружного бюджета, этот остаток подлежит взысканию в доход окружного бюджета в порядке, установленном Департаментом финансов,

экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа.

Принятие Департаментом решения о наличии (об отсутствии) потребности в Субсидии, не использованной на 1 января текущего финансового года, а также возврат указанной Субсидии в бюджет муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, при принятии решения о наличии в них потребности осуществляются в соответствии с отчётом о расходах бюджета муниципального образования, сформированного в порядке, установленном Департаментом, и представленного не позднее 30 календарных дней со дня поступления указанных средств в окружной бюджет.

В соответствии с решением Департамента о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчётном финансовом году, согласованным с Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в определяемом им порядке, средства в объёме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому она была ранее предоставлена, для финансового обеспечения расходов бюджета муниципального образования, соответствующих целям предоставления Субсидии.

4.2. Меры ответственности за невыполнение (нарушение) условий предоставления субсидий, случаи и порядок возврата субсидии в окружной бюджет регламентированы пунктом 5 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований Чукотского автономного округа, утверждённых Постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 27 января 2020 года № 24.

4.3. Контроль за использованием Субсидии осуществляется Департаментом и органами государственного финансового контроля.

Приложение  
к Порядку предоставления субсидии на приведение в нормативное  
состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных  
сооружений в рамках реализации национального проекта  
«Безопасные качественные дороги»

**СПРАВКА-РАСЧЁТ**  
**на предоставление из окружного бюджета субсидии предоставления субсидии на приведение**  
**в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта**  
**«Безопасные качественные дороги» в 20 \_\_ году**

(наименование Уполномоченного органа)

№ п/п	Соглашение о предоставлении из окружного бюджета Субсидии местному бюджету		Наименование работ	Реквизиты договоров (контрактов, соглашений), номера актов приёмки выполненных работ	Планируемый объем финансирования, руб.			Профинансировано (нарастающим итогом с начала года на текущую дату), руб.			Фактически освоено			Размер причитающейся Субсидии (гр. 12 - гр. 14)
					всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		всего	в том числе за счёт средств:		
	окружного бюджета	местного бюджета				окружного бюджета	местного бюджета		окружного бюджета	местного бюджета				
1.	дата заключения	№												
2.														
...														
<b>Итого:</b>														

Согласовано:

Руководитель  
Уполномоченного органа

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Первый заместитель начальника  
Департамента

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (расшифровка подписи)

тел. \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.