



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 октября 2024 г. № 629

г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 14 сентября 2016 года № 445*

В соответствии с частью 5 статьи 19, частями 3, 7 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 21 ноября 2022 года № 459-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым»

Совет министров Республики Крым **постановляет:**

Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 14 сентября 2016 года № 445 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым» следующие изменения:

в приложении к постановлению:

пункт 4.1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«4.1. Открытый конкурс проводится организатором открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом, Законом Республики Крым, настоящим Положением и конкурсной документацией.

Предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Включенные в один лот межмуниципальные маршруты регулярных перевозок или смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок должны иметь начальные либо конечные остановочные пункты, размещенные в границах одного сельского поселения, городского поселения, городского округа, муниципального округа или внутригородского района, а включенные в один лот муниципальные маршруты регулярных перевозок - два или более общих остановочных пункта.»;

в разделе 5:

в пункте 5.3:

в абзаце пятом слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 02 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» заменить словами «постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«справку (оригинал) об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, предоставленную территориальным органом Федеральной налоговой службы по Республике Крым за последний завершённый отчетный период»;

в пункте 7.2 раздела 7 слова «по почте заказным письмом по адресу, указанному претендентом» заменить словами «по выбору претендента, заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении по адресу, указанному претендентом либо в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, по адресу электронной почты, указанному претендентом»;

в разделе 9:

пункт 9.3 изложить в следующей редакции:

«9.3. Критерий № 2 «Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Республики Крым, муниципальными нормативными правовыми актами».

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.»;

пункт 9.4 изложить в следующей редакции:

«9.4. Критерий № 3 «Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса».

При оформлении карты маршрута указываются сведения о характеристиках автобусов, влияющих на качество перевозок, в соответствии с данными заявки победителя конкурса.»;

подпункт 10.1.1 пункта 10.1 раздела 10 изложить в следующей редакции:

«10.1.1. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 9.2 и 9.3 раздела 9 настоящего Порядка. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого

конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 9.5 раздела 9 настоящего Порядка, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в пункте 9.4 раздела 9 настоящего Порядка. Если указанный порядок не позволил определить победителя открытого конкурса, победителем открытого конкурса признается участник открытого конкурса, по предложению которого установлен маршрут регулярных перевозок, а при отсутствии такого участника - участник открытого конкурса, заявка которого подана ранее других заявок, получивших высшую оценку.

В случае если открытый конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, право осуществления перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам предоставляется юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.»;

в разделе 11:

пункт 11.2 изложить в следующей редакции:

«11.2. Свидетельство и карты маршрута регулярных перевозок выдаются при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому маршруту, за исключением маршрута, установленного в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

2) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданного без проведения открытого конкурса по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3 части 3 статьи 19 Федерального закона;

3) в случае если в соответствии со статьей 18 Федерального закона в отношении данного маршрута принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

4) данное свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по измененному маршруту, в отношении которого в сроки, которые предусмотрены частью 3.1 статьи 12 или частью 4 статьи 13 Федерального закона, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества не обратились в Министерство транспорта Республики Крым или уполномоченный орган

местного самоуправления соответствующего муниципального образования в Республике Крым с заявлением о продлении действия ранее выданных им свидетельств и карт данного маршрута на следующий срок в соответствии с принятым решением об изменении данного маршрута.»;

дополнить подпунктами 11.2.1- 11.2.2 следующего содержания:

«11.2.1. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

11.2.2. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные подпунктом 4 пункта 11.2 раздела 11 либо подпунктами 1-3, 5 пункта 12.1 раздела 12 настоящего Положения, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.»;

в разделе 12:

подпункт 12.1 изложить в следующей редакции:

«12.1. Прекращение действия свидетельства маршрута регулярных перевозок осуществляется при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из участников договора простого товарищества, которым предоставлено данное право (за исключением случая, если договором простого товарищества

предусмотрено сохранение этого договора в отношениях между остальными участниками);

2) вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) наступление дня, по окончании которого юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества прекращают осуществление перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с представленным ими заявлением об отказе от данного права. Указанное заявление представляется не позднее чем за три рабочих дня до указываемой в нем даты прекращения осуществления перевозок;

4) окончание срока действия данного свидетельства;

5) принятие организатором открытого конкурса решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю;

6) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

7) вступление в законную силу решения суда о признании открытого конкурса недействительным;

8) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок, предусмотренного частью 3 статьи 12 или частью 3 статьи 13 Федерального закона;

9) поступление в Министерство транспорта Республики Крым, уполномоченный орган местного самоуправления сведений о государственной регистрации смерти индивидуального предпринимателя, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (за исключением случая, если этот индивидуальный предприниматель является участником договора простого товарищества, которым предусмотрено сохранение данного договора в отношениях между остальными участниками).»;

подпункт 12.2 изложить в следующей редакции:

«12.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1 - 9 пункта 12.1 раздела 12 настоящего Положения, действие свидетельства прекращается с момента наступления данных обстоятельств.»;

в пункте 12.4:

подпункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) наличие оснований для прекращения договора простого товарищества, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации (в случае, если право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предоставлено участникам договора простого товарищества);»;

подпункт 5 признать утратившим силу;

пункт 12.6 изложить в следующей редакции:

«12.6. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на срок приостановления действия указанной лицензии. В случае приостановления действия указанной лицензии у одного из участников договора простого товарищества и наличия в таком договоре условия, предусматривающего сохранение такого договора в отношениях между остальными участниками договора простого товарищества, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных остальным участникам договора простого товарищества, не приостанавливаются.»;

дополнить пунктом 12.9 следующего содержания:

«12.9. В случае, если действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращено по основанию, предусмотренному подпунктом 5 пункта 12.1 раздела 12 настоящего Положения, либо прекращено на основании вступления в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с наступлением обстоятельств, предусмотренных подпунктом 2 пункта 12.4 раздела 12 настоящего Положения, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство, утрачивают право в течение одного года со дня прекращения его действия инициировать установление межрегиональных маршрутов регулярных перевозок и участвовать в открытых конкурсах.»;

дополнить пунктом 12.10 следующего содержания:

«12.10. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с государственным или муниципальным контрактом либо в соответствии с концессионным соглашением либо соглашением о государственно-частном партнерстве или соглашением о муниципально-частном партнерстве, со дня прекращения действия данных контракта либо концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве.»;

в приложении 6 к Положению о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым Критерий № 2 изложить в следующей редакции:

«Критерий № 2.

Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Республики Крым, муниципальными нормативными правовыми актами.

Опыт осуществления регулярных перевозок	Количество лет

».

Председатель Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК